

---

## Talousarvioaloite jalankulkuinvestointien erillisestä budjetista

Talousarvioon tulee varata erillinen investointimääräraha jalankulkua edistäville investoinneille erillään pyöräliikenteen investoinneista. Määrärahan sopiva suuruus voidaan arvioida budjettineuvotteluissa.

Jalankulun osuus liikenteestä on koronan myötä kasvanut merkittävästi ja vaikuttaa siltä, että muutos on ainakin osin pysyvää. Vuonna 2022 helsinkiläiset tekivät 47% matkoistaan kävellen. Jalankulun merkitys liikennemuotona ei kuitenkaan näy kaupungin toiminnassa kovinkaan hyvin, minkä myös tarkastuslautakunta on nostanut esiin arviointikertomuksessaan.

Nykyisellään jalankulkua edistämään tarkoitettujen investointien ovat muodollisesti yhdistettynä pyöräliikenteen kanssa samaan investointimäärärahaan, joka käytännössä on nimenomaan pyöräliikenteen määräraha. Yhdistämiselle on historialliset syyt, mutta käytäntö ei ole nykynäkökulmasta toimiva. Pyöräliikenne ja jalankulku ovat kaksi eri liikennemuotoa, joiden kokemat ongelmat ja vaatimat ratkaisut ovat usein erilaisia.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että talousarvioon lisätään erillinen jalankulkua edistävien investointien määräraha. Talousarviokohdalle lisättävää määrärahaa ei tule vähentää pyöräliikenteen investointimäärärahasta.

Helsingissä 24.05.2023

Kivekäs Otso

Jäsen

Vihreä valtuustoryhmä

(1 + 10 allekirjoitusta)

Gebhard Elisa

Lindgren Minna

Pasanen Amanda

Wallgren Thomas

Vanhanen Reetta

Kivelä Mai

Peltokorpi Terhi

Vesikansa Sanna

Grotenfelt Nora

Rantanen Tuomas