

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Insinöörinkatu	Piirustus nro:t:	31170/1, 31170/2
Selostuksen laati:	Heidi Piironen Projektinjohtaja	pvm:	31.10.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	31.10.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Insinöörinkatu sijaitsee Herttoniemen (43.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Insinöörinkatua ja se on esitetty piirustuksissa nro 31170/1 ja 31170/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12481 ja 10797 mukainen.

Lähtökohdat

Insinöörinkatu on nykyinen peruskorjattava katu, jonka eteläpäässä sijaitsee lähipalvelukeskus Hertsi. Kadun rakentamaton pohjoisosa kulkee vanhan G.W. Sohlbergin tehdasalueen läpi. Kadun varrelle rakentuu tulevaisuudessa tiivis Työnjohtajankadun kortteleiden asuinalue.

Insinöörinkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Työnjohtajankadun kortteleiden alueella. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen tulevat asukkaat, sekä lähipalvelukeskuksen asiakkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Insinöörinkatu on nykyisen yritysalueen ja tulevan asuinalueen tonttikatu, jota risteävät Suunnittelijankatu ja Työnjohtajankatu. Insinöörinkatu liittyy etelässä Linnanrakentajantiehen ja pohjoisessa Konemestarinkatuun. Konemestarinkadun ja Työnjohtajankadun välinen katuosuus osoitetaan liikennemerkkeillä pihakaduksi.

Insinöörinkadun ja Linnanrakentajantien sekä Insinöörinkadun ja Suunnittelijankadun liittymät valo-ohjataan liikennevaloilla. Insinöörinkadun ja Työnjohtajankadun liittymäalue on korotettu.

Insinöörinkadun katualueen leveys on 18,0 – 17,0 metriä. Ajoradan leveys on 7,0 – 6,5 metriä. Pihakatuosuudella katualueen leveys vaihtelee ollen leveimmillään 35,30 metriä. Ajoradan leveys on pihakadulla 5,0 metriä. Eteläosassa ajoradan kummallakin puolella on 2,0 metriä leveät pysäköintikaistat ajoradan tasossa. Pihakatuosuudella on 2,5 metriä leveät pysäköintiruudut.

Linnanrakentajantien ja Työnjohtajankadun välille kadun reunaan rakennetaan 3,0 – 2,5 metriä leveät jalkakäytävät ja kadun länsireunaan lisäksi metrin levyinen erotuskaista.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6768/1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadun eteläosassa välillä Linnanrakentajantie - Työnjohtajankatu ajorata, jalkakäytävät ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaista kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Työnjohtajankadun ja Insinöörinkadun korotettu liittymäalue päällystetään asfaltilla.

Työnjohtajankadun ja Konemestarinkadun välisellä pihakatuosuudella osa kadusta päällystetään asfaltilla ja osa maatiilellä. Maatiilen ja reunatukien värisävyt sovitaan yhteen mm. vanhan säilytettävän rakennuksen väriytyksen kanssa. Lisäksi tavoitteena on yhtenäinen ilme tonttien piha-alueiden kanssa.

Pihakatuosuudelle tehdään nurmipintainen oleskelualue, joka rajautuu pieneen tahtuma-aukioon ja istuskelureunuksella rajattuun istutusalueeseen.

Istuskelureunus tehdään betonista, sen pituus on noin 80 metriä ja sen näkyvä korkeus on enimmillään noin 45 cm.

Kadulle asennetaan penkkejä ja roska-astioita ja lisäksi alueelle on esitetty tilavaus mahdolliselle taideteokselle. Pihakadulle istutetaan puita, pensaita, perennoja, sekä köynnöksiä, jotka tuetaan kolmilankaverkkoaitaan.

Keskeiseltä aukiolta pääsee betonisia portaita pitkin istutusalueen läpi viereiselle kiinteistölle.

Valaistus

Insinöörinkatu välillä Linnanrakentajantie - Työnjohtajankatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan ajoradan länsipuoleiselle erotuskaistalle.

Insinöörinkatu välillä Työnjohtajankatu – Konemestarinkatu eli pihakatuosuus valaistaan uusilla korkeatasoisilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan istutusalueelle. Valaisintyyppinä käytetään aukiovalaisimia. Aukiolla sijaitsevaa istuskelureunusta valaistaan mahdollisesti erikoisvalaistuksella.

Tasaus ja kuivatus

Insinöörinkadun tasaus pysyy pääpiirteissään nykyisellään. Uudella pihakatuosuudella tasaus nousee nykyisestä maanpinnasta enimmillään noin puoli metriä.

Insinöörinkatu liittyy eteläpäästä Linnanrakentajantien nykyiseen tasaukseen ja pohjoispäästä Konemestarinkadun suunniteltuun tasaukseen.

Insinöörinkadun eteläosa kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä ja pohjoisosa uusilla Konemestarinkadun ja Työnjohtajankadun hulevesiviemäriin liittyvillä hulevesiviemäreillä. Lisäksi pihakatuosuudella hulevesiä imeytetään ja viivytetään viheralueilla olevissa painanteissa ennen hulevesien johtamista hulevesiviemäriin.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Mahdollisessa tulvatilanteessa Insinöörinkadun hulevedet virtaavat Konemestarin- kadun, Työnjohtajankadun ja Suunnittelijankadun kautta Laivalahdenkadulle. Laivalahdenkadulla vesi padottuu kadulle ja virtaa hulevesiviemäriin tai kadun yli itään Asentajanpuistoon. Insinöörinkadun pihakatuosuudella on kadun tasauksessa matala kohta, jonne vesi saattaa tulvatilanteessa padottua ennen kuin virtaa hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Insinöörinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Insinöörinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.