

VAIHTEIDEN VAIHDOT ITÄKESKUS D10, D11, C11, C12, RR

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Kunnossapitoyksikkö.Ratakunnossapito
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Kasurinen Seppo
Projektipäällikkö	Hartikainen Jari
Projektin kuvaus	Metron vaihteet Itäkeskuksessa ovat huonokuntoisia ja elinkaarensa päässä. Vaihteiden vaihto on lykkäytynyt kunnossapidon lisääntyneiden töiden vuoksi. Kunnossapito on tehnyt selvityksen metron kunnossapitovelasta ja nämä vaihteiden vaihdot liittyvät siihen osana.
Projektin tavoitteet	Metroradan vaihteiden vaihdot Itäkeskuksessa. Vaihteiden vaihto tehdään kun vaihde on elinkaarensa päässä, tukikerros on huono, raudat kuluneet ja pölkyt ovat huonot. Itäkeskuksen vaihdettavat vaihteet D10, D11, C11, C12 ja RR
Kustannus-hyötyarvio	Metrorataverkon turvallinen ja häiriötön liikenne.
Projektin rajaukset	Itäkeskuksen vaihdettavat vaihteet D10, D11, C11, C12 ja RR
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hankkeelle esitetään vuoden 2021 tulosbudjettiin yhteensä 460 000€. Hanke tullaan toteuttamaan vuoden 2021 aikana.
Vaikutukset käyttötalouteen	Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä pitämään tarvittavassa kuntoluokassa. Elinkaarensa päässä olevat kiskot vaikuttavat myös junien pyörien elinkaaren lyhenemiseen. Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35vuoden aikana ovat: Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0€ Lisäkustannukset 0€ Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0€ Poistot 460 000€ Yhteensä: -460 000€

Osoite

 Hämeentie 86
00550 HELSINKI

Adress

 Hämeentie 86
00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

12.10.2020

7810079

Käyttötalousvaikutus keskimäärin -13 143€/vuosi
 Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.

Vaikutukset metro- tai
 raitioliikenteeseen

Työmaa tullaan toteuttamaan Kipparlahden siltaremontin takia olevassa liikennekatkossa.

Ympäristövaikutukset

Varmistetaan metroliikenteen häiriötön toiminta. Työmaanaikana mahdollisesti melua ja pölyä. Pölyämistä estetään sepelin kastelulla. Työmaalta tulevat jätteet toimitetaan jatkokäsittelyyn (teräsmateriaali kierrätetään, puu- ja betonipöllit menevät hävitettäväksi ongelmajätelaitoksiin).

Projektin riskikartoitus

Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin

Arvio kustannusriskitasosta 1-5 3

Kustannusriskitason päivämäärä 9.10.2020

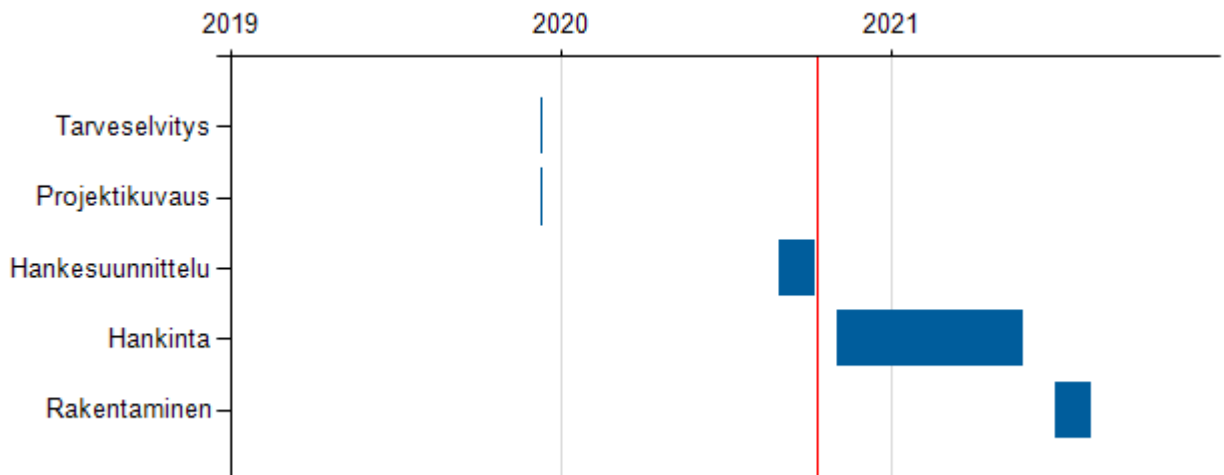
Hankesuunnitelman
 enimmäishinta 460 000 €

€ (alv 0%)

2021

- Kokonaisurakan työt	0
- Ratatyöt	110 000
- Erillishankinnat	350 000
Yhteensä	460 000

Aikataulu



Osoite

Hämeentie 86
 00550 HELSINKI

Adress

Hämeentie 86
 00550 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071