

10.2.2020

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Kruunuvuoren ja Koirasaarten asemakaava-alueiden katusuunnitelmaluonnokset

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksista 31251-31259 (Kruunuvuori) ja 31278-31283 (Koirasaaret), esillä 12.-22.12.2019.

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Kruunuvuoren katujen suunnittelu perustuu voimassa oleviin asemakaavoihin nrot 12010 ja 12305, asemakaavaehdotukseen nro 12330 ja liikennesuunnitelmaan nro 6565-2.

Koirasaarten katujen suunnittelu perustuu voimassa oleviin asemakaavoihin nrot 12130, 12311 sekä asemakaavan 12311 liitteenä olevaan liikennesuunnitelmaan.

Suunnitelmaluonnoksiin on voinut tutustua 12.-22.12.2019 välisenä aikana Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat (kohdassa Katu- ja puisto-suunnitelmat) sekä Helsingin kaupungin Sörnäistenkadun asiakaspalvelupisteessä (Sörnäistenkatu 1).

Molempien alueiden katusuunnitelmien luonnoksia esiteltiin yhteisessä tilaisuudessa maanantaina 16.12.2019 klo 18-20 Kruunuparkki 5:n asukastilassa (os. Koirasaarentie 48). Tilaisuudessa oli paikalla edustajia maankäyttö ja kaupunkirakenteen liikenne- ja katusuunnittelupalvelusta sekä suunnittelukonsultilta. Suunnitelmien esittelytilaisuudessa oli paikalla noin 50 kuulijaa.

Tilaisuuden aluksi esiteltiin molempien alueiden katusuunnitelmaluonnokset. Esittelyn yhteydessä käytiin monipuolista keskustelua. Esittelyn jälkeen asukkailla oli mahdollisuus tutustua ja kysyä suunnitelmista karttojen ääressä.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 3.1.2020 mennessä. Jälkikäteen ei palautetta saatu, mutta tilaisuudessa yhteydessä oli mahdollista antaa myös kirjallista palautetta. Niitä saatiin 7 kpl.

Suunnitelmia koskevia parannusehdotuksia ei tullut. Saatu palaute koski erityisesti alueen nykyistä pysäköintipaikkojen riittävyyttä, liikenteenohjausta nykyisellä katuverkolla sekä mahdollista vesijoukkoliikennettä.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:**Palaute 1:**

Esitettiin Korkeasaarentie 37 kohdalle P-merkkiä. Pelastustie on 33 ja 37 välissä, joten pysäköinnistä ei pitäisi olla estettä pelastuslaitokselle.

Vastaus 1:

Pysäköintiä liikennemerkkirajoituksineen on tarkistettu alueella esittelytilaisuuden jälkeen.

Palaute 2:

Pysäköintiongelma alueella on kestämaton. Asia on helposti ratkaistavissa poistamalla parkkipaikoilta 4 tunnin rajoitteet siihen asti, kunnes ratikka kulkee.

Vastaus 2:

Pysäköintiä liikennemerkkirajoituksineen on tarkistettu alueella esittelytilaisuuden jälkeen.

Palaute 3:

Palautteessa esitettiin:

- Kaivossepänkujan molempiin päihin ajoesteet, jotta Hekan asukkaat eivät jatkuvasti ajaisi kevyenliikenteenväylällä, joka on turvallisuusriski pienille lapsille ym.
- Mahdollisimman nopeasti laivaliikenne Kruunuvuorenrannasta Helsingin keskustaan!

Vastaus 3:

Läpiajo-ongelmaan on puututtu esittelytilaisuuden jälkeen.

Vesijoukkoliikennettä Kruunuvuoren ja kantakaupungin välillä on tutkittu, mutta siitä ei ole tehty vielä päätöstä.

Palaute 4:

Palautteessa esitettiin:

- Lisää parkkipaikkoja asukkaille siihen päivään saakka, jolloin raitiovaunu aloittaa toiminnan. Kruunuvuori ei ole autoton ennen raitiovaunua.
- 4 h pysäköintirajoitus pois, se ei palvele ketään.
- Lauttayhteys toimintaan.
- Tarvitsemme autollemme pysyvän parkkipaikan.

Vastaus 4:

Pysäköintiä liikennemerkkirajoituksineen on tarkistettu alueella esittelytilaisuuden jälkeen.

Vesijoukkoliikennettä Kruunuvuoren ja kantakaupungin välillä on tutkittu, mutta siitä ei ole tehty vielä päätöstä.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Palaute 5:

Palautteessa toivottiin lauttayhteyttä Kauppatori–Kruunuvuorenranta pikaisesti toimimaan!

Vastaus 5:

Vesijoukkoliikennettä Kruunuvuoren ja kantakaupungin välillä on tutkittu, mutta siitä ei ole tehty vielä päätöstä.

Palaute 6:

Please! Laittakaa esteet kumpaankin päähän Kaivossepänkujaa, joka on jalkakäytävä/pyörätie. Autot oikaisevat Kaitalahteen + parkkihalliin. Toivottavasti ei satu vahinkoa.

Vastaus 6:

Läpiajo-ongelmaan on puututtu esittelytilaisuuden jälkeen.

Palaute 7:

Haakoninlahdenkadulle, Saaristolaivastonkadulle, Pojamankadulle ja Koirasaarentielle PALJON ja valmiiksi vahvoiksi kasvatettuja puita. Vrt. Saaristofregatin kortteliin nyt valmistuvat ympäröivät kadut/yhtiöt, että istutukset, etenkin kadunvarsipuut istutettaisiin mahd. PIAN.

Vastaus 7:

Sekä aiemmin hyväksytyissä katusuunnitelmissa että nyt esitellyissä katusuunnitelma-luonnoksissa on esitetty istutettavat katupuut. Katupuiden elinkaari on pitkä ja kaupunki pyrkii huolehtimaan, että puiden elinolosuhteet olisivat mahdollisimman hyvät. Tämän vuoksi rakentuvilla uusilla alueilla katupuut istutetaan vasta siinä vaiheessa, kun katu kaikine toimintoineen (mukaan lukien esimerkiksi raitiotiekiskot) ja katuun rajautuvat tontit on rakennettu mahdollisimman valmiiksi. Tällöin puut eivät altistu rakentamisaikaisille vaurioille. Kaupunki pyrkii käyttämään istutusvaiheessa mahdollisimman suuria katupuun taimia.

Tiedoksi

Palautteen antajat