



07.05.2024

Asia/9

§ 261

Paciuksenkaari, katusuunnitelma, Meilahti

HEL 2024-002200 T 10 05 02

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hyväksyä liitteenä 2 olevan Paciuksenkaari välillä kortteli 15585-Tilkankatu katusuunnitelman suunnitelmapiirustus nro 31783/1.

Lisäksi lautakunta päätti määrätä tämän katusuunnitelman hyväksymispäätöksen tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Käsittely

Asian aikana kuultavina oli projektipäällikkö Jari Hurskainen. Asiantuntija poistui kuulemisensa jälkeen kokouksesta.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jari Hurskainen, projektipäällikkö, puhelin: 310 21378
jari.hurskainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 31783/1
- 2 Suunnitelmapiirustus nro 31783/1
- 3 Vuorovaikutusmuistio

Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Otteet

Ote

Asianosaiset

Muistuttaja

Otteen liitteet

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen
Liite 2

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen
Liite 2



07.05.2024

Asia/9

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Lähtökohdat ja tavoitteet

Paciuksenkaari on nykyinen olemassa oleva paikallinen kokoojakatu, jonka pohjoispään kautta kulkee pyöräliikenteen Pasilanbaanan linjaus. Katusuunnitelma pohjautuu voimassa oleviin asemakaavoihin nro 9400 ja 9820.

Tilkanvierron katusuunnitelman 18.4.2023 203 § hyväksymisen yhteydessä todettiin, että tämä nyt hyväksyttäväksi esitettävä liittymäalueen katusuunnitelma tuodaan erikseen lautakunnan hyväksyttäväksi, mikäli muutokset ovat merkittäviä, esim. kadun katkaisu tai muu oleellinen rakenteellinen tai liikenteellinen muutos.

Katusuunnitelmassa esitetyn läpiajon mahdollistavan ratkaisun tavoitteena on selkeyttää risteysalueen järjestelyitä eri kulkumuotojen osalta ja mahdollistaa baanatasoinen selkeä pyöräliikenteen ratkaisu Pikku Huopalahden puiston ja Tilkanvierron välillä.

Elokuussa 2023 Pikku Huopalahden alueelle laaditun läpiajotutkimuksen perusteella alueelle on tarpeen laatia vielä lähivuosina liikenneturvallisuus selvitys, jossa tullaan tarkastelemaan Pikku Huopalahden alueen liikennettä ja tarvittavia toimenpiteitä kokonaisuutena.

Suunnitelma

Paciuksenkaari välillä kortteli 15585-Tilkankatu katusuunnitelman piirustus nro 31783/1 (liite 2)

Paciuksenkaarelle ja Tilkankadulle rakennetaan uudet korotetut suojatiet, joiden yhteyteen sijoitetaan väistämisvelvollisuusmerkit Tilkanviertoon ja Pasilanbaanaan nähden. Tilkankuja ohjataan liittymään Tilkankatuun, jonka kautta pääsee jatkamaan edelleen Tilkanvierrolle ja Paciuksenkaarelle. Risteysalueen paikalliskatumaisuutta korostetaan materiaalivalinnoilla ja baanaverkon jatkuvuutta punaisella asfaltilla.

Katualueen suunnitteluratkaisu liitetään Pikku Huopalahden puiston jo rakennettuun Pasilanbaanan osaan, joka edellyttää vähäisessä määrin muutoksia puistoalueen puolella. Puiston muutokset esitetään puiston rakennussuunnitelmissa.

Näillä toimenpiteillä saadaan kaikille kulkumuodoille selkeä risteysalue väistämisvelvollisuuksineen, joka tukee itä-länsisuuntaista vilkasta pyö-



räliikenteen baanaverkkoa ja mahdollistaa pyöräliikenteen merkittävänkin kasvun.

Suunnitelman tarkempi kuvaus ilmenee liitteenä olevasta suunnitelmaselostuksesta nro 31783/1 (liite 1).

Katu on suunniteltu niin, että se sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset.

Vuorovaikutus ja yhteistyösopimus

Katusuunnittelu on toteutettu ”Yhteinen kunnallistekninen työmaa” sopimuksen (7.3.2017) mukaisesti yhteistyössä sopimuksen osapuolten kanssa. Sopimuksen osapuolia ovat Helsingin kaupunki, Helsingin seudun ympäristöpalvelut kuntayhtymä (HSY), Helen Oy, Helen Sähköverkko Oy, Elisa Oyj, DNA Oyj, Telia Finland Oyj, GlobalConnect Oy, Auris Kaasunjakelu Oy, Cinia Oy. Sopimuksen mukaisesti kukin sopimuksen allekirjoittanut osapuoli sitoutuu suunnittelun aikana määrittelemään omat johtotarpeensa kohteessa ja tekemään omaa suunnittelua samanaikaisesti hankkeen etenemisen kanssa. Suunnittelun tavoitteena on aikaansaada rakennushankekohtaiset yhteiset ristiriidattomat suunnitelma-asiakirjat ja selostukset.

Katusuunnitelmaluonnos on ollut sähköisesti esillä kaupunkiympäristön asiakaspalvelupisteessä ja Helsingin kaupungin verkkosivuilla 7.-20.2.2024 välisen ajan. Esillä olosta ja mahdollisuudesta mielipiteen esittämiseen on tiedotettu alueen talouksiin postitetulla tiedotekirjeellä, kaupungin verkkosivuilla sekä Helsingin Uutisissa.

Esillä olon aikaiset asukaspalautteet on kirjattu vuorovaikutusmuistioon, joka on liitteenä 3.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut sähköisesti nähtävillä kaupunkiympäristön asiakaspalvelupisteessä ja Helsingin kaupungin verkkosivuilla 13.-26.3.2024 välisen ajan. Suunnitelmien nähtävillä olosta ja mahdollisuudesta muistutuksen antamiseen ilmoitettiin kirjallisesti suunnittelualaen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille, sekä muille osallisille yleistiedoksiäntona. Lisäksi asiasta on ilmoitettu kaupungin verkkosivuilla.

Muistutuksen käsittely

Suunnitelmasta jätettiin yksi muistutus.

Muistutus 1

Muistutuksessa ollaan huolissaan ratkaisusta, jossa pyöräliikenne ohjataan Pikku Huopalahden puistosta suoraan Tilkanvierron ajoradalle au-



toliikenteen sekaan. Kerrotaan, että nykyisin pyöräilijöitä putkahtaa puistosta risteukseen autojen eteen ja epäillään, että uusi järjestely tulee aiheuttamaan onnettomuuksia ainakin ruuhka-aikoina. Ehdotetaan, että Tilkanvierron eteläpuolisesta jalkakäytävästä erotettaisiin suurin osa tai se kokonaan pyöräliikenteelle ja ajorata jätettäisiin autoille. Lisäksi ehdotetaan, että Pikku Huopalahden määrättäisiin autojen läpiajokiello.

Esittelijän vastaus muistutukseen

Suunniteltu Pasilanbaanan linjaus estää pyöräilijöiden ”putkahtelun” autojen eteen, sillä jatkossa baanan linjaus liittyy selkeästi puistosta risteysalueella Tilkanvierron pyöräkatuun. Väistämisvelvollisuuksia selvennetään korotetuin suojatein ja karkikolmioin. Väistämisvelvollisuudet osoitetaan liittymässä Paciuksenkaarelle ja Tilkankadulle. Tämä antaa etuajo-oikeuden Pasilanbaanan suuntaiselle liikenteelle Pikku Huopalahden puiston ja Tilkanvierron välillä.

Alueelle tehdyssä läpiajotutkimuksessa havaittiin, että läpiajoa Paciuksenkadun ja Mannerheimintien välillä on ruuhka-aikaan Paciuksenkaarella lähes kolmannes kaikesta autoliikenteestä. Näin ollen merkittävä syy risteuksen mahdolliselle ajoittaiselle ruuhkautumiselle lienee merkittävä läpiajavan liikenteen määrä ruuhka-aikaan. Nyt suunnitelluilla ratkaisuilla pyritään vähentämään läpiajavaa liikennettä em. välillä. Suunnitteluratkaisulla luodaan turvallista ja viihtyisämpää katu ympäristöä, sillä suunnittelualue on autoliikenteen paikallista katuverkkoa ja risteysalueella on merkittävä määrä kadunylityksiä. Alue toimii kaupallisten palveluiden keskittymänä. Alueella kaikkien liikennemuotojen tulee pystyä liikkumaan turvallisesti ja kulkuväylien tulee olla selkeät. Nykyisin risteysalue ei täytä näitä kriteerejä.

Tilkanvierron katusuunnitelma on päätetty kaupunkiympäristölautakunnassa 18.4.2023 § 203, jonka vuoksi asiaa ei käsitellä tässä laajemmin. Kuitenkin lyhyesti perusteltuna ehdotukseen, jalkakäytävälle on Tilkanvierron molemmin puolin edelleen tarve. Jos kaksisuuntainen pyörätie toteutettaisiin jalkakäytävän rinnalle, muuttuisi pyöräliikenteen jatkuvuus risteyksissä muihin suuntiin kuin suoraan heikoksi. Pyörätien jatkumo Ratsastien ajoradalle olisi haasteellinen eikä riittäviä näkemiä saataisi toteutettua senioritalon kulman ja senioritalon tonttiliittymän kohdalla.

Läpiajoa vähentämiä toimia voidaan edelleen tutkia Pikku Huopalahden alueelle lähivuosina laadittavassa liikenneturvallisuus selvityksessä, jossa tullaan tarkastelemaan Pikku Huopalahden aluetta kokonaisuutena.

Muistutus ei aiheuta muutoksia laadittuun katusuunnitelmaan.



07.05.2024

Asia/9

Kustannukset ja aikataulu

Katusuunnitelman rakennuskustannus on yhteensä noin 200 000 euroa, 215 euroa/m² (alv. 0 %).

Kadun vuotuiset ylläpitokustannukset ovat noin 6 500 euroa (alv. 0 %). Ylläpitokustannukset ovat 1 500 euroa kalliimmat kuin nykyisin.

Kadun rakentamiseen on varauduttu kaupunkiympäristölautakunnan talousarvioehdotuksessa vuodesta 2024 alkaen.

Hanke rahoitetaan talousarvion kohdasta 8 03 01 02 perusparantaminen ja liikennejärjestelyt.

Sovelletut säännökset

Maankäyttö- ja rakennuslaki 85 §, 62 §, 202 §, maankäyttö- ja rakennusasetus 41-43 §.

Toimivalta

Hallintosäännön 16 luvun 1 § 2 mom. kohdan 11 mukaan kaupunkiympäristölautakunta päättää katu-, puisto- tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksymisestä lukuun ottamatta taloudellisesti tai periaatteellisesti vähäisiä suunnitelmia.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Jari Hurskainen, projektipäällikkö, puhelin: 310 21378
jari.hurskainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus nro 31783/1
- 2 Suunnitelmapiiustus nro 31783/1
- 3 Vuorovaikutusmuistio

Oheismateriaali

- 1 Muistutus 1

Muutoksenhaku

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Otteet

Ote

Otteen liitteet



07.05.2024

Asianosaiset

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Liite 2

Muistuttaja

Esitysteksti

Hallintovalitus, katusuunnitelman tai muun yleisen alueen suunnitelman hyväksyminen

Liite 2

Tiedoksi

Hallinto- ja lakipalvelut, arkisto- ja kirjastopalvelut