

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	VERÄJÄNAUKIO	Piirustus nro:t:	31443/1
Selostuksen laati:	Olli Haanperä Projektipäällikkö	pvm:	x.x.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	x.x.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	x.x.2021

Kohde Veräjänaukio sijaitsee Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa nro 31443/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12527 mukainen.

Lähtökohdat

Veräjänaukio on uuden asemakaavan mukainen shared space -aukio, jonka kohdalla on nykyisin pysäköintialue. Aukion molemmille puolin rakentuu uuden asemakaavan mukaisia uusia kerrostaloja. Aukio sijoittuu rakennettuun ympäristöön.

Suunnittelun tavoitteena on muuttaa alue asemakaavan mukaisesti aukioksi, joka palvelee alueen asukkaita sekä toimii uusien liiketilojen ulkotilana.

Aukion pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat sekä aukion reunoille tulevien liiketilojen asiakkaat ja huoltoliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Veräjänaukio on shared space -aukio, joka yhdistää Maaherrantien ja Larin Kyöstin tien kevyen liikenteen yhteydet sekä mahdollistaa uusien liiketilojen huoltoliikenteen.

Veräjänaukion katualueen leveys vaihtelee välillä 5-14 metriä. Aukion poikkileikkaus on suunniteltu samaan tasoon ja poikkileikkaukseen on varattu riittävästi vapaata tilaa liiketilojen huoltoliikenteelle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Aukio päällystetään maatiilillä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Aukiolle istutetaan kaksi lehtipuuta, joiden ympärille tulee pyöreät metalliset penkit sekä perennaistutuksia. Aukion reunalle on suunniteltu myös istutusalue korkeille lehtipensaille.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Aukion rajalle rakennetaan tukimuuri tontin puoleisen pysäköintialueen kohdalle.

Valaistus

Veräjänaukion valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Veräjänaukion tasaus nousee nykyisen maanpinnan yläpuolelle ja nousua on enimmillään noin 0,5 metriä.

Veräjänaukio kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liitetään Maaherrantien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Veräjänaukion vedet virtaavat Maaherrantielle ja sieltä edelleen Veräjälakson kautta Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Veräjänaukion suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Veräjänaukio kuuluu ylläpitoluokkaan III.