

Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Asia

Lausunto Pitäjänmäen aseman alueen asemakaavaehdotuksesta nro 12602

Turvallisuus- ja kemikaalivirasto (Tukes) on vastaanottanut lausuntopyyntönne koskien Pitäjänmäen aseman alueen asemakaavan muutosta. Suunnittelualueelle on tarkoitus lisätä asuinrakentamista kerrostaloina ja liiketiloja.

Suunniteltu kaavamuutosalue sijaitsee Pitäjänmäen aseman ympärillä radan pohjoispuolella. Radan eteläpuolella sijaitsee Teknos Oy:n Pitäjänmäen maalitehdas, joka on toimintaperiaateasiakirjavelvollinen Seveso-laitos. Suunnittelualue sijaitsee n. 500m etäisyydellä Valio Oy:n tuotantolaitoksesta, joka on lupavelvollinen Tukesin valvonnassa oleva elintarviketehdas ja jää näin ko. laitoksen konsultaatiovyöhykkeen ulkopuolelle.

Teknosken maankäytön suunnitteluun vaikuttavat vaaralliset kemikaalit ovat pääasiassa syttyviä kemikaaleja (käytännössä liuottimia ja nestekaasua). Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto on teettänyt selvityksen laitoksen riskeistä ja onnettomuusvaikutuksista. Selvityksen perusteella tarkastelluista onnettomuusskenaarioista laajin maan tasolla leviävä vaikutus on nestekaasuräjähdyksen ylipaineella (5kPa n. 90m). Tuotantotilojen liuotinpalossa syntyvien palokaasujen määrä voi aiheuttaa vaaraa 20m korkeudella n. 150 metrin etäisyydelle. Suunniteltu asemakaavamuutosalue sijaitsee lähimmillään n. 110 m etäisyydellä Teknos Oy:n tuotantolaitoksesta.

Tukes ei näe estettä kaavamuutokselle, mutta kehottaa ottamaan yllä mainitun laitoksen onnettomuusmahdollisuudet huomioon evakuointisuunnitelmissa ja asuinrakennusten teknisissä ratkaisuisa (mm. mahdollisuus sulkea ilmastointi tarvittaessa).

Leena Ahonen
ryhmäpäällikkö

Sanna Pietikäinen
ylitarkastaja

Ryhmäpäällikkö Leena Ahonen
1.12.2020

Ylitarkastaja Sanna Pietikäinen
1.12.2020



helsinki.kirjaamo(a)hel.fi

Viite: Kymp/HEL 2016-009018

Lausunto asemakaavan muutosehdotuksesta, Helsinki, Pitäjänmäki, Pitäjänmäen asemanseutu, nro 12602

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt Uudenmaan ELY-keskuksen lausuntoa Pitäjänmäen asemanseudun asemakaavan muutosehdotuksen (nro 12602) asiakirjoista.

Yleiskaavat ja yhdyskuntarakenne

Kaavaratkaisu luo monipuolisen ja kiinnostavan urbaanin kokonaisuuden. Aukio palveluineen on kaupunkikuvallisesti toimiva.

Asemakaavan muutosalue sijaitsee Helsingin yleiskaavan (2016) C1 ja osittain A2 alueilla. Yleiskaavan esitystarkkuus huomioiden osa asemakaava-alueesta sijaitsee korkeimman hallinto-oikeuden kumoamalla C1 pikselillä, joten tältä osin asemakaavatyötä ohjaa yleiskaava 2002 (aluevaraus C). Yleiskaavojen ohjausvaikutus on otettu riittävästi huomioon.

Seveso-konsultointivyöhykkeen huomioiminen

Kaavan tausta-aineistona on käytetty 7.12.2015 päivättyä Teknos Oy:n Pitäjänmäen tehtaan onnettomuuksien vaikutusten arviointia. Sama selvitys on ollut käytössä mm. Patterimäen asemakaavatyössä. Helsingin hallinto-oikeus on 29.9.2020 antamassaan Patterimäen asemakaavaa koskevassa päätöksessä kiinnittänyt huomiota arvioinnin mallinnuksiin liittyviin epävarmuuksiin suhteessa Patterimäen asemakaavassa tehtyihin ratkaisuihin.

Vaikutusten arvioinnissa on todettu tarkasteltujen onnettomuustilanteiden pisimpien vaikutusten ulottuvan n. 150 metrin etäisyydelle tarkasteltuna 20 m päästökorkeudella.

Kaavatyössä on pyritty huomioimaan alueen sijoittuminen Teknos Oy:n Seveso-konsultointivyöhykkeelle. Kaavaselostuksessa on käsitelty ja arvioitu maalitehtaan aiheuttamia ympäristöhäiriöitä. Karttatarkastelun perusteella uusi asuinrakentaminen sijoittuu tässä kaavatyössä yli 150 metrin etäisyydelle arvioinnissa esitetyistä mallinnetuista onnettomuustapahtumista.

Uudenmaan ELY-keskus huomauttaa, että selvityksen sisältöä ja sen vaikutuksia tehtyyn kaavaratkaisuun tulee avata kaavaselostuksessa

enemmän, jotta mahdolliset epävarmuustekijät suhteessa onnettomuustilanteisiin saadaan tarvittaessa huomioitua kaavaratkaisussa ja -määräyksissä (mahdollinen ajoitus). Tämän tulee pitää sisällään pahimman mahdollisen onnettomuuden tarkastelu suhteessa suunniteltuun asuinrakentamiseen.

Ilmanlaatu

Asemakaavassa on annettu seuraava määräys: *"Korvausilmaa ei saa ottaa Pitäjänmäentien puolelta liikenteen päästöjen vuoksi."*

Suunnittelualueen luonne huomioon ottaen (liikenne, Teknos Oy), kaavamääräystä on syytä täydentää tuloilman suodatusta koskevalla määräyksellä. Kaavaselostuksessa ei ole erikseen mainittu selvitystä, johon alkuperäinen määräys perustuu. Korvausilman ottosuunnan määrittely vaatii erityistä huomiota. Kaava-aineistoa on syytä täydentää tältä osin.

Rakennettu kulttuuriympäristö

Asemakaavamuutos huomioi rakennussuojelun tavoitteet asianmukaisesti asemanpuiston ja siellä sijaitsevien rakennusten osalta. Alueen läheisyyteen sijoittuva 12-kerroksinen kerrostalo tulee muuttamaan aseman seudun maisemakuvaa.

Meluntorjunta

Kaava-alue sijaitsee meluisalla alueella rajautuen pohjois- ja eteläpuolella kulkeviin vilkasliikenteisiin väyliin. Laskennallinen keskiäänitaso vuoden 2040 ennusteliikennemäärillä ylittää valtioneuvoston päätöksen 993/1992 mukaiset ohjearvot selvästi koko alueella. Kaavaselostuksen liitteenä on meluselvitys, joka on laadittu asemakaavan muutosehdotuksessa esitetyn massoitellun perusteella. Selvityksessä on tarkasteltu katu- ja raideliikenteen melua, runkomelua ja tärinää.

Meluselvityksen mukaan suojeltavien rakennusten (A/s ja AL/s) sisätilojen melutasot alittavat ohjearvot, tosin enimmäistasojen (LAm_{ax}) osalta vain niukasti. Suojeltujen rakennusten sisäosien osalta saavutetaan terveyden ja viihtyisyyden kannalta vähimmäisvaatimukset, sen sijaan piha-alueilla melutasot ylittävät ohjearvot.

AK- ja AL-korttelialueille on annettu kaksi melumääräystä, joista toinen koskee rautatien aiheuttamaa meluntorjuntatarvetta ja toinen on katumelun torjuntaa koskeva yleismääräys.

Raideliikenteen osalta annetut määräykset poikkeavat meluselvityksen suosituksista, mutta syytä poikkeukseen ei ole avattu. Meluselvitystä on syytä tarkentaa huomioiden myös kaukojunien aiheuttamat enimmäistasot, jotta kaavamääräysten riittävyttä voidaan arvioida.

Tieliikenteen osalta annettu yleismääräys vastaa meluselvityksessä esitettyjä arvoja. Kaavan meluselvityksessä ei ilmeisesti kuitenkaan ole huomioitu Konalantien ja Pitäjänmäentien valoristeyksen kiihdytysten aiheuttamaa keskiäänitason nousua, eikä kiihdytysten aiheuttamia enimmäistasoja. Kohdassa liikkuu runsaasti linja-autoliikennettä ja raskasta liikennettä, joten olisi tärkeää huomioida enimmäistasot. Tältä osin meluselvitystä ja mahdollisesti annettavia kaavamääräyksiä tulee tarkentaa.

Meluselvityksen mukaan asuinrakennusten julkisivuihin kohdistuu kattavasti yli 55 dB keskiäänitaso päivällä. Meluselvityksestä ei selviä mikä rakennusmassojen melutaso on eri kerroksissa ja rakennusten eri osissa, mikä vaikeuttaa melutilanteen arviointia. Selvityksen perusteella voidaan kuitenkin päätellä, että useat huoneistot aukeavat ainoastaan meluisaan suuntaan. Meluselvitystä tulee tältä osin tarkentaa. Rakennusten massoittelu ei mahdollista huoneistojen tuuletusta sellaiselle julkisivulle, jolla keskiäänitason ohjearvo alittuisi. On tärkeää, että asunnot saa myös tuuletettua sellaisen julkisivun kautta, jossa melun ohjearvot alittuvat, jotta asuntojen viihtyisyys tulee turvattua äärevien sääolosuhteiden lisääntyessä.

Parvekkeita koskevaa määräystä tulee täydentää lisäämällä määräykseen parvekkeella saavutettava ohjearvo 55 dB (LAeq 7-22). Kaava-aineistosta käy ilmi, ettei yli 65 dB keskiäänitason ylittävälle julkisivuille ole osoitettu parvekkeita. Uudenmaan ELY-keskus pitää tätä hyvänä ratkaisuna. Parvekkeiden osalta tulee kiinnittää huomiota meluselvitysten suositusten mukaisesti siihen, että suojattavien parvekkeiden sisäpuolelle asennetaan tarvittavat akustiset materiaalit melutason alentamiseksi.

Meluselvityksen perusteella uusille asuinrakennuksille on mahdollista saada syntymään ohjearvojen mukainen piha-alue.

Runkoäänien osalta annettu määräys on tehdyn selvityksen mukaan riittävä asuinhuoneistojen runkoäänivaatimusten vähimmäistason saavuttamiseksi, mikäli suojaus toteutetaan selvityksen vaatimusten ja ehdotusten mukaisesti. Pysäköintikansirakenteiden osalta kaavamääräyksiä tulee tarkentaa/täydentää runkomelu- ja tärinäselvityksen mukaisiksi. Mikäli rakentaminen poikkeaa ko. selvityksessä esitetystä oletuksista asuinhuoneistojen sijainnin suhteen, tulee riittävät selvitykset määrätä tehtäviksi suunnittelun tueksi. Lisäksi kaavamääräykseen voi liittää runkomelun suositusarvon näkymään lukuarvona (35 dB Lprn).

Tärinän osalta tehdyt selvitykset osoittavat, että tärinä ei aiheuta merkittävää haittaa alueen asukkaille, vaikka suojelluissa rakennuksissa tärinä voi olla ajoittain havaittavissa.

Rakennusten massoittelulla on konkreettinen rooli meluntorjunnan ratkaisuissa. Kaavaselostuksessa on hyvä kuvata mahdolliset

vaihtoehtoiset tarkastelut, jotka ovat johtaneet valittuun kaavaratkaisuun.

Asian on esitellyt ylitarkastaja Tuomas Autere ja ratkaissut alueidenkäyttöpäällikkö Brita Dahlqvist-Solin. Merkintä sähköisestä hyväksynnästä on asiakirjan lopussa.

TIEDOKSI

UUDELY: Olli Jaakonaho, Elina Kerko, Eeva Kopposela, Larri Liikonen, Marjo Vuola, Henrik Wager



Lausunto

23.11.2020

MV/42/05.02.00/2019 1 (2)

Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite HEL 2016-009018 T 10 03 03

Asia **HELSINKI, Pitäjänmäki, asemanseudun asemakaavan muutos**

Museovirasto on perehtynyt 23.10. – 23.11.2020 nähtävillä olevaan kaavaehdotukseen ja antaa lausuntonaan seuraavan.

KAVAEHDOTUKSEN LÄHTÖKOHDAT

Asemakaavan muutos koskee Pitäjänmäen asemanpuistoa, radan pohjoispuolen rakentamatonta aluetta asemapuiston länsipuolella sekä osaa Pitäjänmäentien katualueesta.

Kaavamuutos mahdollistaa asemasillan länsipuolelle uuden asunto- ja liikekorttelin rakentamisen vaihtelevine kerroskorkeuksineen. Rakennukset ovat pääosin viidestä kahdeksaan kerroksisia. Korkein 12-kerroksinen asuinrakennus sijoittuu asemasillan kohdalle suunnitellun aukion viereen lähinnä asemanpuistoa. Aukiolle mahdollistetaan uusi päivittäistavarakauppa, liiketiloja sekä julkisen pyöräpaikoituksen katosrakennelma.

Uudisrakennusten korttelialueen tehokkuus on $e=1,7$. Asuinkerrosalaa on 22 880 k-m² ja liikekerrosalaa 1 920 k-m². Asuinkerrostalotonttien tehokkuudet vaihtelevat välillä $e=2,0$ $e=2,4$ ja asukasmäärän lisäys on noin 570 asukasta.

Pitäjänmäen asema on valtakunnallisesti merkittävistä asema-alueista solmitun rautatiesopimuksen tarkoittama kohde (YM:n päätös 9.12.1998). Päätös koskee asemanpuiston lisäksi asemarakennusta, asuinkasarmia, kaksoisvahtitupaa, kahta kellaria, kahta liiteriä sekä saunaa. Pitäjänmäen rautatieasema kuuluu lisäksi Museoviraston inventointiin valtakunnallisesti merkittävistä rakennetuista kulttuuriympäristöistä RKY 2009.

Asemanpuisto (VP/s) säilytettävine puineen, sen historialliset rakennukset (sr-2) sekä kaksi maakellaria (sr) on osoitettu kaavaehdotuksessa suojelluiksi. Rakennuksiin mahdollistettavien käyttöjen mukaisesti alue jakautuu asuinrakennusten (A/s) sekä asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialueiksi (AL/s).

MUSEOVIRASTON KANTA

Museovirasto ottaa kaavaehdotukseen kantaa erityisesti asemanpuiston suojelun sekä siihen kohdistuvien vaikutusten kannalta. Muilta osin Museovirasto viittaa Helsingin kaupunginmuseon antamaan lausuntoon.

Asemanpuistoa, sen historiallisia rakennuksia, rakenteita ja säilytettävää puustoa koskevat suojelumerkinnot ja –määräykset turvaavat asianmukaisesti valtakunnallisesti arvokasta asema-aluetta. Lukuun ottamatta vanhan asemarakennuksen tontille osoitettua puurakenteista talousrakennusta, ei alueelle ole osoitettu täydennysrakentamista, mikä vaalii historiallista miljööä muutoksilta.

Kaava-alueen uusi rakentaminen muodostaa vanhalle asemamiljöölle varsin suuren kontrastin etenkin, kun alueen korkein rakennus sijoittuu lähimmäksi asemanpuistoa ollen vielä RKY-alueella. Sen sijainti uuden paikallisaukion reunalla on tietysti alueen toimintojen ja hierarkian kannalta perusteltu. Lisäksi on hyvä, että aukio kytkee uudisrakennettavan alueen ja asema-alueen toiminnallisesti yhteen sijoittuen näiden välille. Sama koskee alueen sisäisiä reittejä osin historiallisine linjauksineen.

Alueen kehitys elinvoimaisena voi antaa hyvän lähtökohdan myös asema-alueen aktiiviselle käytölle ja kunnossapidolle uudistuvan ympäristön historiallisena kerrostumana.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Elisa El Harouny

Tiedoksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Helsingin kaupunki / Helsingin kaupunginmuseo
Sari Saresto, Helsingin kaupunginmuseo



Väylävirasto
Trafikledsverket

Lausunto

1 (2)

VÄYLÄ/976/03.01.02/2019

20.11.2020

Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristölautakunta

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite: lausuntopyyntö 19.10.2020 (HEL 2016-009018)

Lausunto Pitäjänmäen asemaseudun asemakaavan muutosehdotuksesta (nro 12602)

Väylävirasto on tutustunut asemakaavan muutosehdotukseen ja antaa lausuntonsa rautateiden näkökulmasta.

Suunnittelua sijoittuu Pitäjänmäen aseman ympäristöön koskien Pitäjänmäen asemapuistoa vanhoine rakennuksineen sekä radan pohjoispuolen rakentamatonta aluetta aseman jalankulkusillan kohdalta Espoon rajalle asti. Lisäksi suunnittelualueeseen kuuluu Pitäjänmäentien katualue Espoon rajan ja Pitäjänmäentien ylittävän rautatiesillan välillä. Suunnittelualueen eteläpuolella kulkee Pasila – Kirkkonummi -rataosa. Asemakaavamuutoksen tavoitteena on suunnitella Pitäjänmäentien varteen ja radan pohjoispuolelle uusia asuinkerrostaloja. Asemasillan kohdalle suunnitellaan uutta aukiota liiketiloineen. Asuinkerrostalot sijoittuisivat rakentamattomalle määrälle asemapuiston länsipuolella. Tavoitteena on myös Asemapuiston suojelu vanhoine rakennuksineen.

Väylävirasto on antanut 5.3.2019 lausunnon kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta, joka on huomioitu kaavatyössä. Väylävirasto pyytää kiinnittämään huomiota vielä seuraaviin näkökohtiin.

Asemakaavaehdotuksessa Pitäjänmäen ylikäytäväsillan alue on osoitettu voimassa olevan asemakaavan mukaisesti liikennealueeksi (L). Pitäjänmäen ylikäytäväsilta on Helsingin kaupungin omistuksessa ja kunnossapidossa. Väylävirastolla ei ole radanpidon kannalta tarvetta kyseiselle liikennealueelle, joten ylikäytäväsillan alue olisi selkeämpää osoittaa liikennealueen sijasta osaksi ympäröivää puisto- tai katualuetta.

Radan läheisyydessä sijaitsevan nykyisen jalankulku- ja pyörätien ympäristössä voimassa olevan asemakaavan liikennealuetta on kavennettu Väyläviraston esityksen mukaisesti siten, että jalankulku- ja pyörätie sijoittuu lähivirkistysalueen puolelle. Jalankulku- ja pyörätien kaavamerkintä tulee vielä tarkistaa kaavaan sellaiseksi, että rautatien huoltoajo on sillä sallittu. Radan varren baanin jatkosuunnittelun yhteydessä

20.11.2020

on tarpeen käydä baanau suunnitelmat läpi Väyläviraston kanssa sekä sopia kyseisen alueen myymisestä Helsingin kaupungille.

Väylävirastolla ei ole muuta huomautettavaa kaavahankkeesta. Maanteiden osalta lausunnon antaa toimivaltainen ELY-keskus.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut osastonjohtaja Jaakko Knuutila ja esitellyt asiantuntija, maankäyttö Ville Vuokko.

Tiedoksi Eero Liehu
Antero Kaukonen
Kaj Grönqvist, RRM Oy
Anna Miettinen
Erkki Mäkelä
Uudenmaan ELY-keskus, L-vastuualue
Uudenmaan ELY-keskus, Y-vastuualue



Kaupunkiympäristölautakunta
Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Lausunto
17.11.2020
1014/00.02.022.0220/2020

KYMP/HEL 2016-009018, Hankenumero 0563_7

Lausunto Pitäjänmäen asemanseudun asemakaavan muutosehdotuksesta (nro 12602)

Helsingin kaupunkiympäristön toimialan asemakaavoituspalvelu on pyytänyt lausuntoa Pitäjänmäen asemanseudun asemakaavan muutosehdotuksesta. Asemakaavan muutos koskee 46. kaupunginosan (Pitäjänmäki) katu- ja liikennealueita (muodostuvat uudet korttelit 46109, 46112, 46113, 46114 ja 46125).

Asemakaavaehdotuksen selostuksessa todetaan asemakaavan muutosehdotuksesta mm. seuraavaa:

”Asemakaavan muutos koskee Pitäjänmäen asemapuistoa vanhoine rakennuksineen sekä radan pohjoispuolen rakentamatonta aluetta asemapuiston länsipuolella. Lisäksi kaava-alueeseen kuuluu Pitäjänmäentien katualuetta.

Tavoitteena on kehittää alueen lähipalveluja ja kaupunkiympäristöä Pitäjänmäen keskeisimmällä paikalla rautatieaseman ja vilkkaiden runkolinjapysäkkien vieressä. Asemasillan kohdalle on suunniteltu uusi aukio päivittäistavarakauppoineen ja liiketiloineen sekä katosrakennelma yleisille polkupyöräpaikoille. Kaavamuutos mahdollistaa radan pohjoispuolelle asemasillan länsipuolelle uuden asunto- ja liikekorttelin rakentamisen vaihtelevan korkuisine asuinkerrostaloineen. Korkein, 12-kerroksinen asuinrakennus sijoittuu aukion viereen, muut rakennukset ovat 5 8-kerroksisia.

Arvokas asemapuisto asemasillan itäpuolella vanhoine rautatierakennuksineen suojellaan. Pitäjänmäen asemamiljööseen kuuluvat, nykyisin rautatien liikennealueella sijaitsevat puurakennukset osoitteessa Pitäjänmäentie 40 suojellaan ja niille muodostetaan omat tontit.

Uuden korttelin 46125 korttelitehokkuus on $e=1,7$. Asuntokerrosalaa on yhteensä 22 880 k-m² ja liikekerrosalaa 1 920 k-m². Asuinkerrostalotonttien tehokkuudet vaihtelevat välillä $e=2,0$ $e=2,4$. Asukasmäärän lisäys on n. 570 asukasta.”

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää lausuntonaan seuraavaa:

Asemakaavamuutos edellyttää uuden yleisen jätevesiviemärin ja hulevesiviemärin rakentamista Pitäjänmäentien eteläreunaan uuden korttelin 46125 tontteja varten. Samassa yhteydessä Pitäjänmäentien nykyinen vesijohto siirretään lähemmäs uusia tontteja. Vesihuollon rakentamiskustannukset ovat noin 350 000 euroa (alv 0 %).

Vanhan asemarakennuksen tontti 46113/1 (AL/s) ei rajaudu Pitäjänmäentiehen, jossa yleiset vesihuoltolinjat sijaitsevat. Kaavaselostuksessa ei ole esitetty uuden yleisen vesihuollon rakentamista ko. tontin läheisyyteen. Tontin tulee liittyä yleiseen vesihuoltoverkkoon yksityisin liittymisjärjestelyin kuten tähänkin asti.

Lisätietoja antaa aluepäällikkö Saara Neiramo, etunimi.sukunimi@hsy.fi.

Jukka Saarijärvi
osastonjohtajan sijainen

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä
PL 100, 00066 HSY, Puh. 09 1561 2110, Y-2274241-9, www.hsy.fi

Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster
PB 100, 00066 HSY, Tfn 09 1561 2110, FO-2274241-9, www.hsy.fi

Investointien hallinta / Risto Seppänen

10.11.2020

Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)
00099 Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Kymp/ HEL 2016-009018

PITÄJÄNMÄEN ASEMANSEUDUN ASEMAKAAVAN MUUTOSEHDOTUS (NRO 12602)

Olemme tutustuneet otsikossa mainittuun asemakaavaan ja asemakaavan muutoksen selostukseen.

Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole asemakaavan muutosehdotukseen huomautettavaa.

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy

*)
Aki Hämäläinen
suunnittelupäällikkö

*(Lähetämme lausunnon koronatilanteen vuoksi ilman allekirjoitusta.

JAKELU

Hinkkanen Mika	Kp
Hämäläinen Aki	Kp
Seppänen Risto	Kp
Kivirinne Jouni	St7
Oasmaa Kyösti	HaL427
Helsingin Kaupungin kirjaamo	

09.11.2020

704/10.02.03/2020
[Pitäjänmäen
asemaseudun
asemakaavan
muutosehdotus nro
12602]

Vastaanottaja

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkiympäristön toimiala
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13)
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite

Kirjeenne 19.10.2020

**HSL:n lausunto Pitäjänmäen asemaseudun asemakaavan muutosehdotuksesta nro 12602
(Kymp/HEL 2016-009018)**

HSL:llä ei ole uutta lausuttavaa asemakaavan muutosehdotuksesta.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Nimi Petteri Kantokari
Nimike Joukkoliikennesuunnittelija

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä
11.11.2020. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa HSL:n kirjaamosta.