

Automaattinen liikenneturvallisuusvalvonta Oulunkyläntielle

Oulunkyläntie on alueellinen kokoojakatu, jonka nykyisinkin korkea liikennemäärä kasvaa entisestään Oulunkylän keskustasuunnitelman, Veräjämäen koulun ja sitä vastapäätä rakennettavien uusien kerrostalojen myötä. Nopeusrajoitus on 40 km/h, joka ylittyy asukashavaintojen mukaan yhtä mittaa, erityisesti noin 700 m pitkällä suoralla (pohjoisesta katsoen Kirkkoherrantien risteuksen ja kiertoliittymän välissä), jonka varrelle molempiin suuntiin sijoitettavat kameravalvontapisteet parantaisivat liikenneturvallisuutta sekä vähentäisivät jo ennestään huomattavaa melua ja ääntä.

Ylinopeuksien hillitseminen Oulunkyläntiellä on erityisen tärkeää siksi, että tien varteen rakennetaan uusi koulu Kirkkoherrantien risteykseen. Nykyisinkin lapset kulkevat Koskelan puutaloalueelta ja Tavaskalliolta Koskelan ala-asteelle ja Juhana Herttuan päiväkotiiin Jaalantien loppupään kautta ja joutuvat ylittämään vilkasliikenteisen kadun. Suoralla on myös Oulunkyläntien kenttä, jota käyttävät pääasiassa lapsiperheet.

Sekä koulun, Kotopellon uusien kerrostalojen että voimakkaasti kasvavan asemanseudun asukasliikenne tulee lisäämään Oulunkyläntien liikennemääriä entisestään. Liikennemäärästä ei ole ei ole tuoreita, tarkkoja tietoja ja ennusteita esimerkiksi Oulunkylän keskustasuunnitelman aineistoissa – ne olisi syytä päivittää ja julkistaa. Myös melusta, äänestä ja pakokaasupäästöistä tarvittaisiin ajantasaista tietoa ja ennustetta.

Oulunkyläntien suora on nopeuksien takia vaarallinen erityisesti lapsille. Myös näkyvyys on heikko varsinkin talvisin aamu- ja iltahämärissä, kun tienvarren pysäköintipaikat on luovutettu hylättyjen ajoneuvojen ja peräkärryjen säilytykseen. Runsaslumisena talvena ne muodostavat kaksimetrisiä kinoksia suojateiden eteen, jolloin tien ylittäjä on vaikea nähdä autosta. (Kaupunginvaltuusto hyväksyi 16.2.22 pöytäkirjan kantakaupungin pysäköintirajoituksista. Tulen tekemään aloitteen ajoneuvojen ilmaisen säilytyspysäköinnin aikarajoituksesta sekä liikenneturvallisuuden että kaupunkitilan mielekkään käytön parantamiseksi.)

Liikenneturvallisuuskamerat voisi sijoittaa pohjoisesta tultaessa Kotoniityntien risteuksen tienoilta ja etelästä tultaessa ennen Oulunkyläntien kenttää.

Aloite Oulunkyläntien liikenneturvallisuuden parantamiseksi noudattaa kaupunkiympäristöjaoston 8.7. 2019 päättämiä periaatteita automaattisen kameravalvonnan sijoittelusta Helsingissä.

- 1) Kohteessa on tapahtunut paljon onnettomuuksia ja kohde myös koetaan turvattomaksi. On onnekasta, jos edelliseltä on vältytty, mutta jälkimmäinen ehto toteutuu täydellisesti.
- 2) Kohde sijaitsee alueellisella kokoojakadulla ja keskimääräinen liikennemäärä lienee tai ainakin tulee olemaan yli 10 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.
- 3) Kohde sijaitsee kadulla, jonka nopeusrajoitus on vähintään 40 km/h
- 4) Kohteen läheisyydessä on paljon jalankulkua, tiivistä asutusta tai erityiskohde kuten koulu
- 5) Kohteessa olevalla valvontapisteellä pystyy valvomaan ajonopeuden lisäksi myös ajotapoja ja väistetäänkö pysäkillä poistuvia linja-autoja

Eriyisen tärkeää on tässä kohteessa huomioida myös automaattisen kameravalvonnan vaikutus ajotapoihin. Kun Oulunkyläntien suoralla on nyt vain pohjoispäässä (vaikeasti havaittava) nopeustaulu eikä tiessä mitään nopeutta rajoittavia rakenteita, totunnainen ajotapa ylittää nopeusrajoituksen. Se on erityisesti koulun ja leikkikentän kohdalla vaarallista. Tietoisuus kameravalvonnasta muuttaa pitkään vallinnutta tilannetta tavalla, johon liikennemerkit ei pysty.

Me allekirjoittaneet esitämme automaattisten nopeusvalvontakameroiden asentamista Oulunkyläntien suoralle molempiin ajosuuntiin.

Helsingissä, 2.3.2022

Timo Harakka

Harakka Timo

Jäsen

Sosiaalidemokraattinen valtuusto-
ryhmä

(1 + 6 allekirjoitusta)

Gebhard Elisa

Helal Fardoos

Vepsä Sinikka

Jalovaara Ville

Torsti Pilvi

Ahde Hilikka