



24.11.2021

Ärende/20

§ 370

Den av ledamoten Jussi Chydenius väckta motionen om förbättring av säkerheten i korsningen av Tölögatan och Eino Leinos gata

HEL 2021-005008 T 00 00 03

Beslut

Stadsfullmäktige beslutade bordlägga ärendet.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Suvi Rämö, förvaltningsexpert, telefon: 310 32174
suvi.ramo(a)hel.fi

Bilagor

1 Valtuutettu Jussi Chydeniuksen aloite

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

Beslutsförslag

Stadsfullmäktige betraktar motionen som slutbehandlad.

Föredragandens motiveringar

Ledamoten Jussi Chydenius och 15 andra ledamöter föreslår i sin motion att korsningen av Tölögatan och Eino Leinos gata görs tryggare, särskilt för barn, med trafikljusstyrning, farthinder, skyltar eller andra effektiva åtgärder.

Särskild vikt har fästs vid Tölögatans trygghet eftersom Töölön ala-asteen koulu ligger vid gatan. Eino Leinos gatas västra gren från korsningen är mer livligt trafikerad än den östra delen, den har försetts med en refug för att göra det lättare för skolelever, som kommer från norr att korsa gatan. För att hela skolresan ska vara trygg har en refug placerats också vid Tölögatans övergångsställe som ligger i den omedelbara närheten av skolan. Refuger dämpar körhastigheten i någon mån och förkortar den delen av körbanan som man ska gå över på en gång, vilket gör övergången lättare för fotgängare. Hastighetsbegränsningarna vid de båda gatorna är 30 km i timmen.



Säkerhetsnivån på det nuvarande övergångsarrangemanget är tillfredsställande enligt stadens säkerhetsklassificering i tre steg (god, tillfredsställande, dålig) Staden kan överväga om strukturella farthinder placeras eller andra åtgärder vidtas för att minska sannolikheten för olyckor på övergångsstället som korsar Tölögatan. Situationen är ändå inte kritisk varför detta övergångsställe inte hör till objekten med akut behov för reparation, med tanke på säkerhetssituationen bland hela stadens övergångsställen och behovet för åtgärder. Inga olyckor vid korsningen har kommit till polisens kännedom under de senaste 20 åren.

I utredningsplanen för spårvägarna i västra Helsingfors, som stadsfullmäktige har godkänt, föreslås att staden placerar snedparkering vid Tölögatan för att ersätta parkeringen som avlägsnas från området i samband med trafikregleringen för spårvägen. I den fortsatta planeringen av projektet ska man närmare granska trafik vid Tölögatan och möjligheten att göra övergången tryggare för dem som korsar gatan. I trafikregleringen vid korsningen av Eino Leinos gata och Tölögatan har man observerat mindre brister som kommer att avhjälpas så snart som möjligt. Dessa brister gäller enstaka trafikmärken och beteckningar som ingår i trafikregleringsplanen men saknas i gatumiljön.

Stadsmiljönämnden har gett ett utlåtande i ärendet. Svaret stämmer överens med utlåtandet. Stadsmiljönämnden anser i sitt utlåtande att det är ändamålsenligt att vid Eino Leinos gata kontrollera läget på Barn-varningsskyltarna för Tölögatans korsning. Dessutom förutsätter nämnden att staden diskuterar lasttrafikens tidtabeller med försäljaren i området.

Enligt 30 kap. 11 § 2 mom. i förvaltningsstadgan ska stadsstyrelsen förelägga fullmäktige en motion som undertecknats av minst 15 ledamöter.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Suvi Rämö, förvaltningsexpert, telefon: 310 32174
suvi.ramo(a)hel.fi

Bilagor

1 Valtuutettu Jussi Chydeniuksen aloite

Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet



24.11.2021

Ärende/20

Beslutshistoria

Kaupunginhallitus 15.11.2021 § 853

HEL 2021-005008 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto katsoo aloitteen loppuun käsitellyksi.

08.11.2021 Pöydälle

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Suvi Rämö, hallintoasiantuntija, puhelin: 310 32174
suvi.ramo(a)hel.fi

Kaupunkiympäristölautakunta 28.09.2021 § 507

HEL 2021-005008 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Eino Leinon kadun ja Töölönkadun liittymä on paikallisen kokoojakadun ja tonttikadun tasa-arvoinen T-liittymä. Liikennemäärät ovat Eino Leinon kadun länsihaarella arkisin noin 3500 ajoneuvoa vuorokaudessa ja itähaarella noin 2900 ajoneuvoa vuorokaudessa. Töölönkatua ylittävää suojatietä risteää vuorokaudessa noin 2000 ajoneuvoa arkivuorokaudessa. Laskennat on tehty vuonna 2016, mutta alueelle ei ole tullut liikennemääriin merkittävästi vaikuttavaa uutta maankäyttöä sen jälkeen. Uusi pysäköintilaitos Töölönkadulla on saattanut lisätä liikennemääriä hieman. Liittymässä ei ole tapahtunut yhtään poliisin tietoon tullutta onnettomuutta viimeisen 20 vuoden aikana.

Töölönkadun turvallisuuteen on kiinnitetty erityistä huomiota Töölön ala-asteen vuoksi. Eino Leinon kadun liittymän itäpuolta vilkkaampi länsihaara on varustettu keskisaarekkeella helpottamaan pohjoisesta tulevien koululaisten kadunylitystä. Turvallisen koulureitin jatkuvuudesta on huolehdittu keskisaarekkeella Töölönkadun ylittävän suojatien kohdalla koulun välittömässä läheisyydessä. Keskisaarekkeet hillitsevät autojen nopeuksia jonkin verran ja lyhentää kerralla ylitettävää ajora-



dan osaa helpottaen jalankulkijan kadunylitystä. Nopeusrajoitus on mo-
lemmilla kaduilla 30 km/h.

Nykyinen kadunylitysjärjestely on kaupungin käyttämän kolmiportaisen
(hyvä, tyydyttävä, huono) turvallisuusluokituksen mukaan turvallis-
ustasoltaan tyydyttävä. Nopeusvarmistusta eli rakenteellisia hidasteita
tai muita riskejä vähentäviä eli onnettomuuden todennäköisyyttä pie-
nentäviä toimenpiteitä voidaan harkita liittymässä Töölönkatua ylit-
tävään suojatiehen. Tilanne ei kuitenkaan ole kriittinen, joten suojatie ei
kuulu kiireellisesti korjattaviin kadunylityskohteisiin, kun tarkastellaan
koko kaupungin suojateiden turvallisuustilannetta ja niiden toimenpide-
tarpeita. Eino Leinon kadulla on tarkoituksenmukaista tarkastaa Töö-
lönkadun risteyksen lapsia -varoituserkkien sijainti. Lastausliikenteen
aikatauluista keskustellaan alueen kauppiaan kanssa.

Kaupunginvaltuuston hyväksymässä Länsi-Helsingin raitioteiden yleis-
suunnitelmassa Töölönkadulle on esitetty vinopysäköintiä korvaamaan
raitiotien liikennejärjestelyjen myötä poistuvaa pysäköintiä alueella.
Hankkeen jatkosuunnittelutyössä tullaan tarkastelemaan Töölönkadun
liikennejärjestelyjä ja mahdollisuuksia parantaa kadunylittäjien turvalli-
suutta tarkemmin. Eino Leinon kadun ja Töölönkadun liittymän liiken-
teen ohjauksessa on huomattu vähäisiä puutteita, jotka tullaan korjaa-
maan pikaisesti. Nämä liittyvät liikenteen ohjaussuunnitelmassa oleviin,
mutta katuympäristöstä puuttuviin yksittäisiin liikennemerkkeihin ja
merkintöihin.

Käsittely

28.09.2021 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

Vastaehdotus:

Laura Rissanen: Lisäyksesitys kohdan (4) jälkeen:

Eino Leinon kadulla on tarkoituksenmukaista tarkastaa Töölönkadun
risteyksen lapsia -varoituserkkien sijainti. Lastausliikenteen aikataulu-
ista keskustellaan alueen kauppiaan kanssa.

Kannattaja: Anni Sinnemäki

Kaupunkiympäristölautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä Laura Ris-
sasen vastaehdotuksen.

21.09.2021 Pöydälle

Esittelijä

vs. kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Silja Hyvärinen

Lisätiedot



24.11.2021

Ärende/20

Elina Rundell, liikenneinsinööri: 310 25597
elina.rundell(a)hel.fi