

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KOIRASAARENTIE välillä Reiherintie- Laajasalontie	Piirustus nro:t:	31410/1 31410/2 31410/3 31410/4 31410/5
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	5.5.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	5.5.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Koirasaarentie sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Koirasaarentietä välillä Reiherintie - Laajasalontie ja se on esitetty piirustuksissa nro 31410/1 ja 2.

Katusuunnitelma on hyväksytyn ja katualueiden osalta voimaan tulleen asemakaavan nro 12548 periaatteiden mukainen.

Lähtökohdat

Koirasaarentie on olemassa oleva katu. Suunnittelualue rajautuu lännessä Reiherintien ja Henrik Borgströmin tien kiertoliittymään ja idässä Laajasalontiehen. Koirasaarentien nykyisiä poikkikatuja ovat Lauri Mikonpojan tie, Renvallinkuja ja Isosaarentie. Katuosuutta ympäröi nykyinen kerrostaloista ja pientaloista koostuva asuinalue. Koirasaarentie rajautuu kahteen Tullisaaren lehtoalueen metsälohkoon. Ne on luokiteltu kulumisen ja heikentyneen luonnontilaisuuden takia edustavuudeltaan kohtalaiseksi ja heikoksi.

Koirasaarentien rakentaminen mahdollistaa Laajasalon ja kantakaupungin yhdistävän raitiotien rakentamisen, pyöräilyverkoston baanayhteyden rakentamisen sekä asemakaavan nro 12548 mukaisen asuntorakentamisen.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat koko Laajasalon alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Koirasaarentie on alueellinen kokoojakatu, jonka katualueen leveys vaihtelee 31 - 52 metrin välillä. Katualueen keskelle rakennetaan raitiotie. Tästä syystä koko Koirasaarentien katualue otetaan käyttöön, joka tarkoittaa sitä, että rakentamistoimet ulottuvat myös katualueen nykyisin puustoisille reunoille. Raitioliikenne toteutetaan nopeana kaupunkiraitiotienä. Pelastusajo on sallittu raitiotiealueella. Raitiotiealueen leveys on 6,4 - 7,0 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Raitioliikenteen pituuskaltevuusvaatimusten vuoksi Koirasaarentien itäpään taseus laskee merkittävästi. Uusi taseus edellyttää muutoksia myös liittyviin katuihin. Reiherintien ja Henrik Borgströmin tien nykyinen kiertoliittymä muutetaan valo-ohjatuksi kiertoliittymäksi. Lauri Mikonpojan tien liittymä säilyy ja siitä on mahdollista kääntyä Koirasaarentielle itään. Renvallinkujan ja Isosaarentien liittymät poistuvat Koirasaarentien korkeusasemamuutoksen takia. Niiden länsipuolelle rakennetaan uusi valo-ohjattu kiertoliittymä, johon liitetään nykyisten katujen, Köökarinkujan ja Svanströmintien, uudet jatkeet. Laajasalontien liittymä säilyy valo-ohjattuna liittymänä.

Raitiotiealueen viereen rakennetaan 3,95 - 4,25 metriä leveät erotuskaistat, joille sijoitetaan pysäkkejä, yhteiskäyttöpylväitä ja puuistutuksia. Koirasaarentielle tulee kaksi raitiotie- ja bussipysäkkiparia. Toinen pysäkkipareista tulee Reiherintien liittymän itäpuolelle, jossa raitiovaunut ja bussit pysähtyvät samalla yhteiskäyttöpysäkillä kadun keskellä. Toinen pysäkkipari sijaitsee puolestaan Laajasalontien risteyksen länsipuolella. Siinä on omat pysäkit kadun keskellä raitiotielle ja ajoradan pohjoisreunassa busseille. Bussipysäkin vastapysäkit ovat Laajasalontien puolella, molemmin puolin Koirasaarentien risteystä.

Erotuskaistojen viereen rakennetaan yksisuuntaiset ajokaistat, jotka ovat 3,5 metriä leveät. Kadun reunoille rakennetaan 2,5 metriä leveät pyörätiet ja 2 - 2,5 metriä leveät jalkakäytävät. Koirasaarentien pyörätiet ovat osa Helsingin pyöräilybaanaverkkoa. Koirasaarentieltä on jalankulku- ja pyöräily-yhteydet Isosaarentielle ja Svanströminpolulle. Koirasaarentien katusuunnitelman alueella olevien pyöräväylien yhteispituus on 630 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on periaatteiltaan liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6995/1 mukainen. Ahtaasta katutilasta johtuen jalkakäytävää joudutaan kahdessa kohdassa sijoittamaan vähäiseltä osin katualueeseen rajautuvan alueen puolelle. Reiherintien länsireunassa jalkakäytävä sijoittuu kiilamaisesti 0 - 2,5 metrin leveydeltä kaupungin omistaman tontin 49074/3 puolelle. Tontti on vuokrattu ja sen haltijan kanssa on neuvoteltu asiasta. Reiherintien itäreunassa jalkakäytävää joudutaan viemään vähäiseltä osuudelta kaupungin omistamalle nykyiselle puistoalueelle. Puistoalue on osoitettu hyväksytyssä, mutta lainvoimaa vaila olevassa asemakaavassa nro 12548 asuintontiksi. Jalkakäytävä tulee ottaa huomioon tonttijakoa laadittaessa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajokaistat, jalkakäytävät ja sivukatuihin liittyvät pyörätiet päällystetään mustalla asfaltilla. Baanaan kuuluvat pyörätiet päällystetään punaisella asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Raitiotie rakennetaan viherraitiotienä. Raitiotiepysäkkien kohdalla pintamateriaalina on kuitenkin kunnossapitosyistä asfaltti. Raitiotie- ja bussipysäkkien odotusalueet kivetään betonikivellä.

Koirasaarentien pohjoisreunaan tulee korkeusasemamuutoksesta johtuen kallioleikkaus. Jos kallio osoittautuu huonolaatuiseksi, rakennetaan kohtaan betonipintainen tukimuuri.

Katualueen viihtyisyyttä parannetaan erotuskaistoille ja reuna-alueille tehtävin havu- ja lehtipuustutuksin. Pohjoisreunassa kallioleikkauksen tai tukimuurin päälle is-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

tutetaan havukasvillisuutta, köynnöksiä ja massapensaita. Reuna-alueille kylvetään myös nurmi- ja niittykasvillisuutta.

Suunnittelualueelle toteutetaan kaksi meluestettä. Korttelin 49060 tonttien 12 ja 13 kohdalle rakennetaan melueste, joka toimii samalla tontin ja kadun välisen korkeuseron mahdollistavana tukimuurina. Teräsbetonisen meluesteen ja tukimuurin pinta käsitellään ruskealla umbrakäsittelyllä ja päälle asennetaan ruskea harmaantuva vaakasuuntainen kestopuurimoitus. Meluesteen ja tukimuurin pituus on noin 55 metriä ja korkeus noin 2,5 - 3 metriä Koirasaarentien pinnasta. Meluesteen ja tukimuurin länsipäähän toteutetaan harmaat luonnonkiviset portaat.

Korttelin 49063 tontin 1 kohdalle rakennetaan meluseinä, joka koostuu ruskeaksi umbrakäsittelystä betonisokkelista ja ruskeista metallisista meluseinäkaseteista (cortenteräs), joiden päälle asennetaan ruskea harmaantuva vaakasuuntainen kestopuurimoitus. Meluesteen pituus on noin 50 metriä ja korkeus noin 2,2 – 2,9 metriä Koirasaarentien pinnasta.

Valaistus

Koirasaarentie valaistaan ajoneuvo- ja kevyenliikenteen osalta uusilla valaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille tuleviin yhteiskäyttöpylväisiin. Raitiotiepysäkit, liittymäalueet ja ylityspaikat valaistaan ratasähköpylväisiin tulevilla ripustusvalaisimilla. Raitiotietä ei valaista erikseen muilta osin.

Liittyvien katujen ja kulkuyhteyksien nykyistä valaistusta siirretään ja täydennetään tarvittavin osin.

Tasaus ja kuivatus

Koirasaarentien itäpään tasaus laskee merkittävästi raitioliikenteen pituuskaltevuusvaatimusten vuoksi. Koirasaarentien tuleva tasaus edellyttää muutoksia myös liittyviin katuihin.

Koirasaarentie kuivatetaan uusilla hulevesiviemäreillä. Itäpäässä hulevesiviemäri liittyy Laajasalontien nykyiseen hulevesiviemäriin. Suunnitteluosuuden länsipäässä kuivatus liittyy Henrik Borgströmin tien nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Koirasaarentien hulevedet kulkeutuvat Lauri Mikonpojan tien liittymästä itään Laajasalontielle, ja siitä Sarvastonkaaren kautta mereen. Lauri Mikonpojan tien liittymästä länteen hulevedet putkitetaan Henrik Borgströmin tien suuntaan.

Esteettömyys

Koirasaarentien pysäkit toteutetaan esteettömyyden erikoistason mukaisesti. Muut Koirasaarentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavotason.

Ylläpitoluokka

Koirasaarentie kuuluu ylläpitoluokkaan II.