

Kohteiden nimet:	MELKINLAITURI välillä Tulimaankatu - Naurun- katu	Piirustus nro:t:	30963/3
Selostuksen laati:	Katariina Verkamo Projektinjohtaja	pvm:	5.9.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	5.9.2022
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	.

Kohde Melkinlaituri sijaitsee Jätkäsaaren (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Melkinlaituria välillä Tulimaankatu – Naurunkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 30963/3.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12500 mukainen.

Lähtökohdat

Melkinlaituri on uusi katu, jonka pohjoispuoli rajautuu Naurunpuistoon. Kadun eteläreuna rajautuu nykyiseen Melkinlaiturin rantarakenteeseen ja mereen.

Melkinlaiturin rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen puiston rakentamisen ja nykyisen rantalaiturin kunnostuksen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja alueella vierailevat.

Liikenteellinen ratkaisu

Melkinlaituri on jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu katu, johon liittyvät pohjoisesta uudet Naurunpuiston jalankulun yhteydet. Melkinlaituri liittyy länsipäästään Tulimaankatuun ja Neptunuksenpuiston rantaraittiin. Melkinlaiturin itäpää jatkaa jalankulun ja pyöräilyn raittina myös suunnittelualueen ulkopuolella Atlantinsillan suuntaan.

Melkinlaiturin katualueen leveys on 9,50 metriä. Yhdistetyn jalankulun ja pyöräilyn raitin leveys on kadun keskivaiheilla 8,9 metriä ja itäpäässä 6,7 metriä. Länsipään luiskayhteyden leveys on 3,5 metriä. Melkinlaiturin pohjoisreunalla puistoon liittyvän viheralueen leveys vaihtelee 2,2 metrin ja 3,4 metrin välillä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6847 mukainen.

Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla sekä sekavärisellä luonnonkivellä ja sekavärisellä noppakivellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Jalankulkuyhteydet Melkinlaiturilta Naurunpuistoon päällystetään sekavärisellä noppakivellä ja sekavärisellä luonnonkivellä. Nykyinen rantamuuri kunnostetaan ja rantamuurin länsipäähän rakennetaan noin 15 metriä pitkä kaide. Nykyiset satamapollarit asennetaan takaisin. Rantamuuri varustetaan turvatikkailla ja pelastusvälinesarjoilla määräväleihin. Rantamuuri on betonia.

Melkinlaiturin länsipäähän, kadun eteläreunaan, istutetaan kaksi katupuuta ja nurmea. Naurunpuiston puoleiseen reunaan, kadun pohjoisreunalle, istutetaan perennoja ja nurmea.

Itäpään pohjoisreuna liittyy suunniteltuun kaltevaan tukimuriin ja uuteen porrasyhteyteen.

Valaistus

Melkinlaituri valaistetaan rantamuriin sekä eteläpään jalankulun ja pyöräilyn luis-kayhteyden pohjoisreunaan sijoitettavilla pollarivalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Melkinlaiturin tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun länsipään tasaus nousee jalankulun ja pyöräilyn luiskan osuudella maksimissaan noin metrin nykyisen maanpinnan yläpuolelle. Melkinlaituri liittyy molemmista päistään suunniteltujen katujen tasaukseen.

Melkinlaituri kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka laskevat mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Melkinlaiturin vedet virtaavat pintavaluntana mereen.

Esteettömyys

Melkinlaiturin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoite-tason.

Ylläpitoluokka

Melkinlaituri kuuluu ylläpitoluokkaan III.