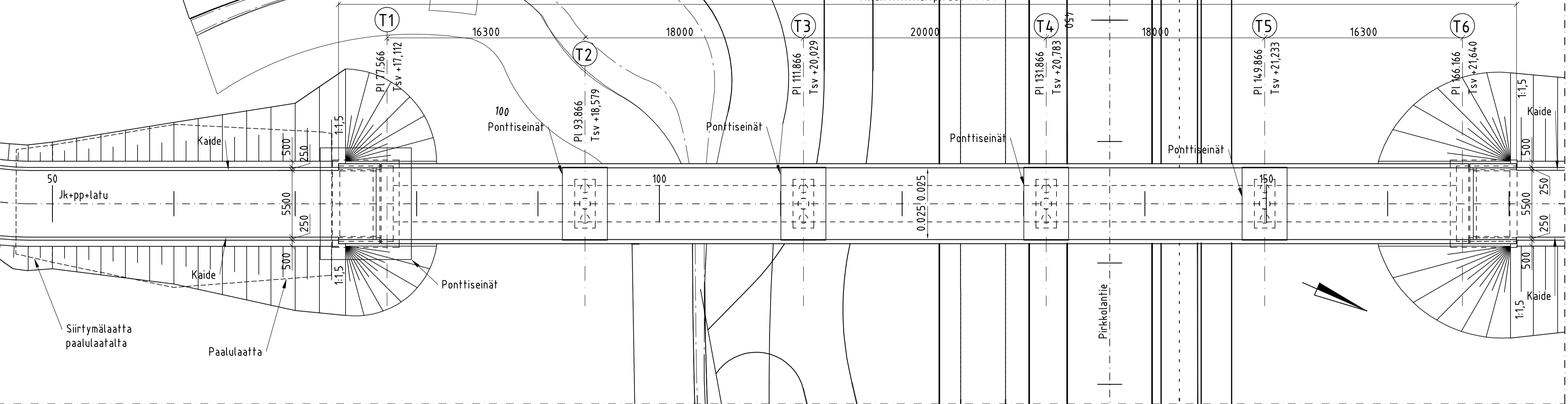
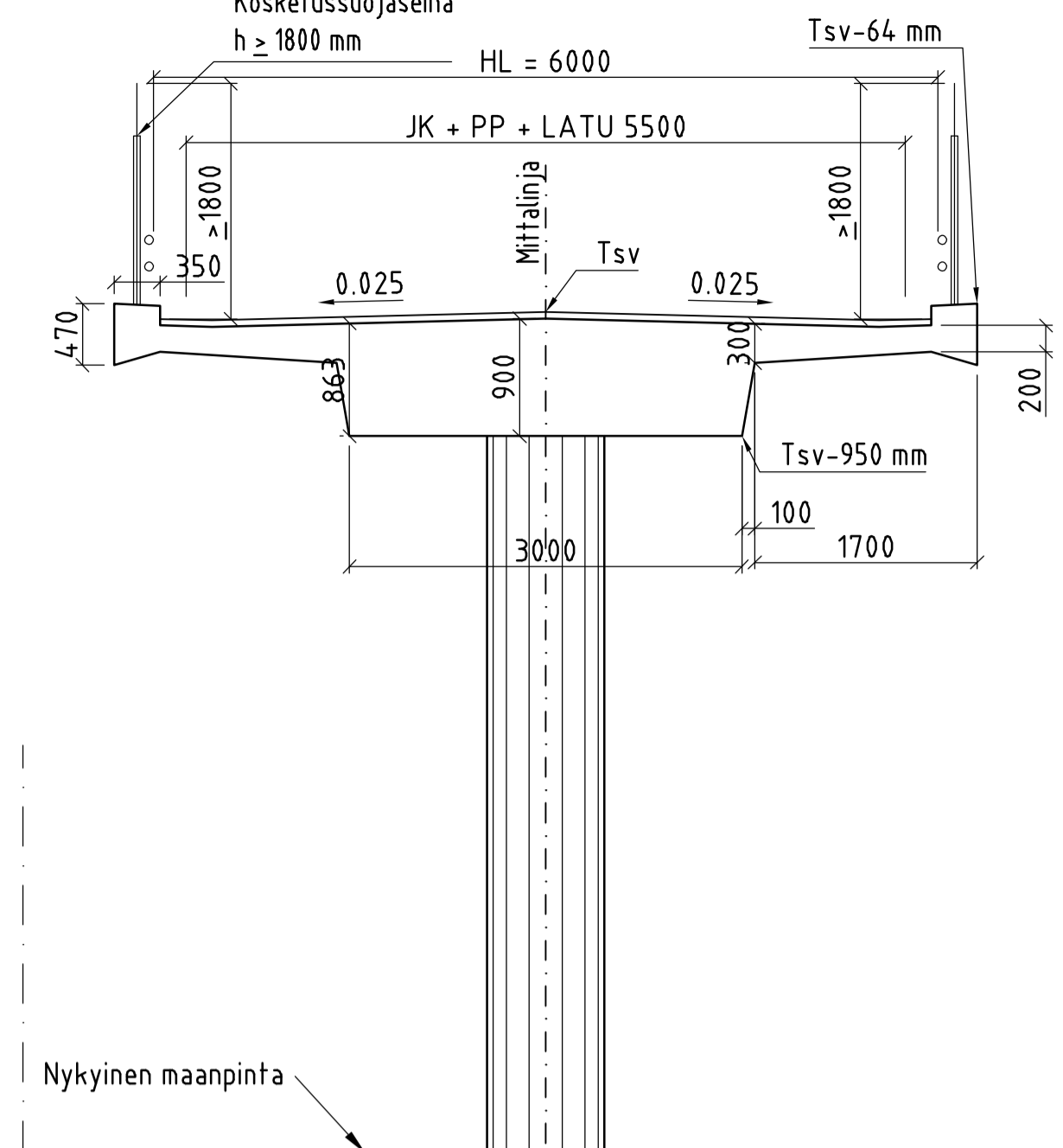


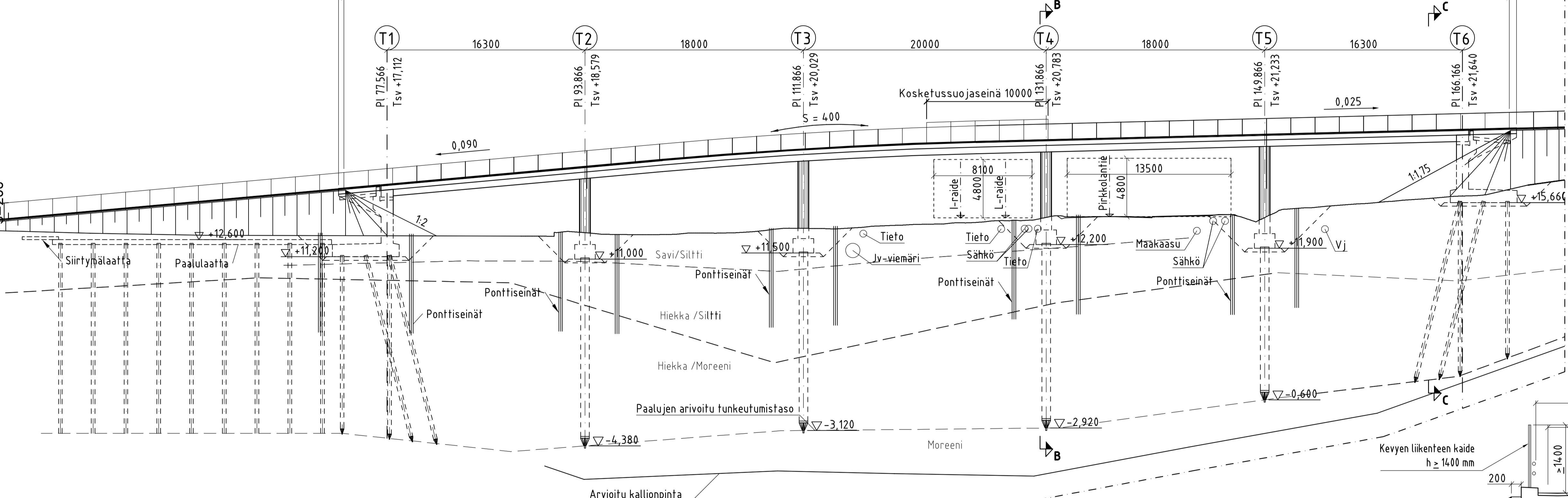
TASOPIIRUSTUS 1:200



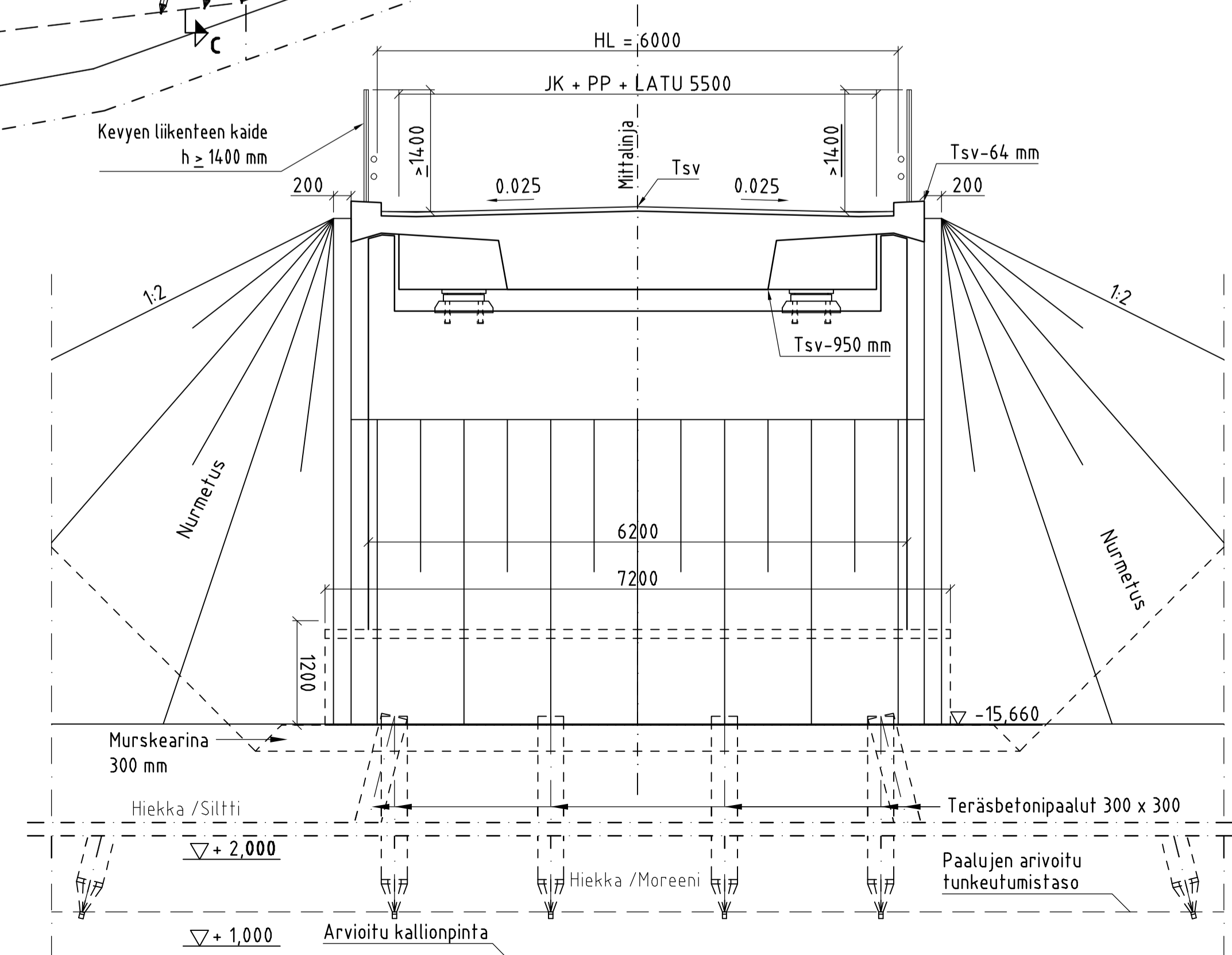
POIKKILEIKKAUS B - B, 1:50



SIVUKUVA 1:200



POIKKILEIKKAUS C - C, 1:50



MATERIAALIT:

- BETONI:** Maafukien peruslaatat Ro03, R4, C35/45-2, C_{min} = 50/100 mm, Maafuet Ro10, R4, C30/37-3, P20, C_{min} = 40 mm, Paalujen betoni Ro01, R4, C25/30-3, C_{min} = 40 mm, Välitukien sidepalkit Tuilla T2 ja T3 Ro03, R4, C35/45-3, C_{min} = 50/100 mm, Tuilla T4 ja T5 Ro07, R2, C35/45-3, P30, C_{min} = 50/100 mm, Välituki pilarit Tuilla T2 ja T3 Ro10, R4, C30/37-3, P20, C_{min} = 40 mm, impregnointi, Tuilla T4 ja T5 Ro11, R2, C30/37-3, P30, C_{min} = 40 mm, impregnointi, Päälysrakenne Ro20/Ro21, R2, C35/45-3, P20, C_{min} = 40, Reunapalkit Ro22, R2, C35/45-3, P50, C_{min} = 40 mm, Siirtymälaatat Ro23, R4, C30/37-3, P30, C_{min} = 40/50 mm, Paalulaatta Ro30, R4, C30/37-2, C_{min} = 50/100 mm,

BETONITERÄS: B500B (vastaa A500HW)

JÄNNETERÄS: Y1860S7 (vastaa St 1660/1860)

PAALUT: Teräsputkipaalut: S355 J2H, kalliokärjet Teräsbetonipaalu maatuilla: TB300c, kalliokärjet, sulfaatinkestävä XA2 Teräsbetonipaalu paalulaatalla: TB300c, maakärjet, sulfaatinkestävä XA2

PINNOITUS: Välituki pilarit impregnoidaan Reunapalkkien ylä- ja sivupinnat impregnoidaan Päälysrakenteen palkin pystypinnat impregnoidaan alittavan väylän siltää kohti tulevan liikenteen kohdilla

KANNEN PINTARAKENTEET

Epoksiivistitys	
Liimattava aluskermi	5 mm
Liimattava pintakermi	5 mm
AB 11	40 mm
Yhteensä	50 mm

VARUSTEET

- KAITEET:** Helsingin kevyen liikenteen kaide, h = 1,4 m ja korkea suojaverkko Kaide ja suojaverkko maalaattu, mustanharmaa (RAL 7021) Läpinäkyvä kosketussuojaseinä raitiotien kohdalla
- LAAKERIT:** Maafuilla kalotilaakerit 2 kpl / tuki. Toinen vapaa ja toinen sillan poikkisuunnassa kiintöä.
- LIKUNTASAUMALAITTEET:** Maafuilla massaliikuntaasumat
- SIIRTYMÄLAATAT:** 3 m siirtymälaatat tyyppiopirustuksen RT5/DL1 mukaan
- KONTAKTIPALAT:** InfraRYL:n kohdan 4.2020.5 mukaan
- KAAPELIKAIVOT:** Sillan päissä muovikaivot
- VALAISTUS:** Eriyllisen valaistus suunnitelman
- ISTUTUKSET:** Ympäristösuunnitelman mukaisesti

BETONIPINNAN LAATULUOKAT:

- Näkyvien jäävät pinnat: - MU0-A / By40-2003
 - Näkymättömien jäävät pinnat: - Perustuksissa MU0-C / By40-2003
 - Anturoiden yläpinnat PHI-A / By40-2003
 - Muualla MU0-B / By40-2003
 - PHI-AA / By40-2003
- Yläpinnat:



SILTATYYPPI	Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta (jBjp)
JÄNNEMITAT	JM= 16,3 + 18,0 + 20,0 + 18,0 + 16,3 m
KUORMA	Suunnitelukuorma: KL (6.12.2017)
	HYÖTYLEVEYS 6,0 m
	VINOUS 0 gon

Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala www.hel.fi
 sähköposti: etunimi.sukunimi@hel.fi

KAUP. OSA-ALUE
 28. Oulunkylä, Pirkkola

PIRKKOLANTIE JALANKULKUSILTA, S21
 Jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta

Pääpiirustus katusuunnitelmaa varten

MK	LITTYY	30925/1	NRO	30925/400	KHS	
1:200,	KORVAVA				KYLK	
1:50	KORVATTU		TASOKOORDINAATISTO	ETRS-GK25	HYV.	28.12.2019
	ASENKAARIVA	12185	KORKEUSJÄRJESTELMÄ	N2000	TARK.	28.12.2019
	LIKENNES	6625-1			PROJ.	28.12.2019
					HYV.	
					TARK.	
					HYV.	
					TARK.	
					HYV.	
					TARK.	
					HYV.	
					TARK.	

Maa- ja kallioperäyksikkö (GEO) www.raidejokeri.fi

Projektinumero: 00000/000

Raide-Jokerin projektitoimisto
 Valimiehe 1, 00380 Helsinki
raidejokeri@hel.fi

HYV.		
TARK.	00000/000	
HYV.		
TARK.		
HYV.		
TARK.		
HYV.		
TARK.		
HYV.		
TARK.		

LAAT. 28.12.2019 M. Luoma / Sitowise Oy