

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KORPPAANMÄENTIE	Piirustus nro:t:	31387/1
Selostuksen laati:	Katariina Hämäläinen Projektinjohtaja	pvm:	5.2.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	5.2.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Korppaanmäentie sijaitsee Ruskeasuon (16.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Korppaanmäentietä välillä Mannerheimintie – Kytösuontie ja se on esitetty piirustuksessa nro 31387/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 9090 mukainen.

Lähtökohdat

Korppaanmäentie on paikallinen kokoojkatu, jolla on jalkakäytävät molemmilla reunoilla. Ajoradalla on yksi ajokaistaa suuntaansa. Kadun keskellä kulkee raitiotie. Kadun molemmissa reunoissa välillä Kemiönkuja - Kytösuontie on pysäköinnille ja puille oma kaista.

Korppaanmäentien peruskorjauksessa uusitaan raitiotien ja kadun rakenteita sekä kunnallistekniikkaa. Peruskorjauksen yhteydessä uusitaan myös kadun liikennejärjestelyjä. Korppaanmäentien pysäkipari siirretään Mannerheimintielle liittymän eteläpuolelle ja pyörätiejärjestelyjä parannetaan.

Korppaanmäentien varren kiinteistöistä suurin osa on asuinrakennuksia. Kadun varrella on myös toimitiloja ja paikoittain kivijalkaliikkeitä. Alueella on päivittäistavara-kauppa, apteekki, palveluita ja ravintoloita.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, työntekijät, alueella vierailevat ja asioivat.

Liikenteellinen ratkaisu

Korppaanmäentie on paikallinen kokoojkatu, joka liittyy Mannerheimintien pääkaatuun. Korppaanmäentiehen liittyy Paimionkuja, Kemiönkuja, Tilkankatu, Punamäenrinne, Asikaistenpolku ja Kytösuontie. Pohjoispäästä katu liittyy nykyisiin kadun liikennejärjestelyihin. Mannerheimintien liikennevalo-ohjattuliittymä on kanavoitu, eli oikealle kääntyville on oma kaista.

Korppaanmäentien katualueen leveys vaihtelee 15 ja 44 metrin välillä. Pohjoisreunalla on nykyinen alikulkukäytävä Mannerheimintien ali Koroistentielle

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Ajokaistojen leveydet ovat vaihtelevat 3,25 - 4 metrin välillä. Mannerheimintien ja Paimionkujan välille rakennetaan pohjoisreunaan 1,5 m leveä pyöräkaista samaan tasoon ajoradan kanssa ja eteläreunaan 2,2 m leveä yksisuuntainen pyörätie. Pyörätie rakennetaan tasoeroteltuina sekä ajoradasta, että jalkakäytävästä. Kadun muilta osin pyöräily on osoitettu ajoradalle. Kadun molemmilla puolilla jalkakäytävät ovat leveydeltään 2,25-4,5 metriä. Osa suojatiejärjestelyistä muutetaan esteettömyyden erikoistasoratkaisuksi ja osaa myös levennetään 4 m leveiksi.

Kadun nykyiset pysäköintipaikat säilyvät kadun pohjoispuolella puurivien välissä lukuunottamatta kadun eteläosaa välillä Paimionkuja – Tilkankatu. Kohtaan rakennetaan keskustan suuntaan uusi ajokaista pysäköinnin ja puurivin tilalle. Puurivin ja pysäköinnin poistamisella sujuvoitetaan raitiotieliikennettä. Korppaanmäentien raitiotien pysäkipari siirretään Mannerheimintielle. Pysäkiparin tilalle rakennetaan saarekkeet, joista toiseen istutetaan kolme uutta katupuuta ja pensaita, sekä toiseen vain pensaita saarekkeen kapeuden vuoksi. Lisäksi Korppaanmäentiellä uusitaan kaksi katupuuta niiden huonokuntoisuuden vuoksi.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun 1.4.2020 laatiman liikennesuunnitelma luonnoksen mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Keski- ja erotuskaistat kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Pysäkkialueiden odotustilat uusitaan mustalla betonikiveyksellä. Alueen betonikiveykset uusitaan punaisella betonikiveyksellä. Esteettömyyden erikoistason suojatiet varustetaan varoitusalueilla, jotka ovat valkoista betonikiveä.

Yhdistetty puu- ja pysäköintikaista säilytetään, lukuun ottamatta välin Paimionkuja – Tilkankatu eteläpuolista puuriviä.

Itäosan keskikaistoille istutetaan matalia maanpeitepensaita. Katupuuta istutetaan eteläisempään saarekkeeseen. Kadun eteläreunan katupuut poistetaan lisäkaistan vaatiman lisätilan vuoksi. Katupuuta poistetaan yhteensä 12 kpl, 3 uutta puuta istutetaan ja 2 uusitaan.

Valaistus

Korppaanmäentien valaistus uusitaan. Valaistus toteutetaan ripustusvalaistuksena. Pääosin käytetään nykyisiä ripustuspaikkoja.

Tasaus ja kuivatus

Korppaanmäentien tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä kadunpintaa. Katu kuivatetaan hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Korppaanmäentien vedet virtaavat Tilkankadun suuntaan sekä pohjoiseen Haaganpuroon.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Esteettömyys**

Korppaanmäentien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso ja osin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Korppaanmäentie kuuluu ylläpitoluokkaan II.