



07.02.2023

Asia/15

## § 72

### Kaupunkiympäristölautakunnan vastaus valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaaran ym. valtuustoaloitteeseen koskien liikenneturvallista matalaa kasvillisuutta kiertoliittymissä

HEL 2022-008454 T 00 00 03

#### Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta katsoi valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

#### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Susanna Wall, projektipäällikkö, puhelin: 09 310 42177  
susanna.wall(a)hel.fi  
Olga Veikkolainen, liikenneinsinööri, puhelin: 31037280  
olga.veikkolainen(a)hel.fi  
Jussi Yli-Seppälä, liikenneinsinööri, puhelin: 31037054  
jussi.yliseppala(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Kuvia Meripuistontie-Heikkiläntie-Vattuniementien kiertoliittymästä
- 2 Valtuustoaloite 22.06.2022 Asko-Seljavaara Sirpa Liikenneturvallinen matala kasvillisuus kiertoliittymissä.

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Otteet

##### Ote

Valtuustoaloitteen tekijä

##### Otteen liitteet

Esitysteksti

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Liite 1

#### Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

#### Esittelijän perustelut

Kiertoliittymien suunnittelussa kasvillisuuden kasvivalinnoissa otetaan huomioon näkyvyyden vaatimukset. Kiertoliittymien kasvillisuus ei tule



olla yhtenäisesti liian korkea, mutta yksittäisiä korkeampia kasveja saa liikenneympyrän keskellä olla. Suunnittelussa otetaan huomioon kunkin kasvilajin luontainen kasvumuoto ja kasvukorkeus, jotta kasvit voivat kasvaa normaalissa kasvumuodossaan kiertoliittymässä. Tästä syystä kiertoliittymän ei suunnitella sellaisia kasveja, jotka kasvaisivat luontaisesti liian suuriksi ja vaatisivat näin ollen usein toistuvaa leikkausta. Katualueiden kasvillisuudet hoidetaan hoitoluokitusten mukaisesti tuotekorttien ohjeilla. Esimerkiksi kyseinen Lauttasaareissa sijaitseva liikenneympyrä on KA2 hoitoluokassa. KA2 hoitoluokan pensaiden hoitoleikkaukseen kuuluu vuosittain näkymiä vaarantavien kasvinosien poistaminen.

Valtuustoaloitteen esimerkkiliittymässä, Meripuistontie-Heikkiläntie-Vattuniementien kiertoliittymässä kasvillisuutena on koko keskikohdalla seppelvarpu (*Stephanandra incisa 'Crispa'*). Seppelvarpu on paikkaan erinomaisesti soveltuva pensaslaji, kun otetaan huomioon kasvu- paikan haasteet (kuivuus, paahteisuus, tiesuola) ja liikennealueen vaatimukset. Seppelvarpu on pensaksi hyvin matala (noin 50 cm), erittäin kestävä, vähäiseen hoitoon tyytyvä ja hyvin maanpintaa peittävä ja näiden ominaisuuksien puolesta paikkaan soveltuva. Kyseisen kiertoliittymän istutusalueen halkaisija on 25 metriä ja kokoalueelta sitä kiertää kahden (2) metrin levyinen kivetys raskaita ajoneuvoja varten, joka toimii myös näkemäalueena. Lisäksi tulo- ja poistumisteissä on kivetetyt keskikorokkeet, jotka takaavat hyvät näkymät autoille.

Helsingin kaupungin karttapalvelun karttaotteesta näkee, että Heikkiläntie ja Vattuniemenkatu sijaitsevat lähellä toisiaan. Pohjoisesta Meripuistotien suunnasta tullessa Vattuniemenkadun haara sijoittuu lähes kiertoliittymän vastakkaiselle puolelle. Risteyksen muodosta johtuen Meripuistotieltä ei näkemä ulotu aivan edelliseen Vattuniemenkadun liittymään, mutta tästä huolimatta näkemävaatimukset täyttyvät tässä kiertoliittymässä.

Valtuustoaloitteen esimerkkikiertoliittymästä ei ole tullut aiemmin palautteita. Alueella on tapahtunut liikenneonnettomuusrekisterimme mukaan vuosina 2012-2021 (kymmenen vuoden aikana) yhteensä 11 poliisin tietoon tullutta onnettomuutta. Määrä on varsin maltillinen. Tapah- tumakuvausten mukaan yhdessäkään ei tullut ilmi kasvillisuuden vaikutusta onnettomuuteen. Sopivat esteet kiertoliittymän näkyvyydessä voivat myös hidastaa tilannenopeuksia ja näin estää onnettomuuksia.

### Valtuustoaloite

Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaara ja 6 muuta valtuutettua ovat tehneet 22.6.2022 seuraavan sisältöisen valtuustoaloitteen: Liikenneturvallinen matala kasvillisuus kiertoliittymissä:



"Helsingin kaupungilla on erinomaiset puutarhurit ja kukoistavat istutukset, mutta joidenkin kiertoliittymien kasvillisuus on näkemäeste autoilijalle. Kiertoliittymät eli liikenneympyrät ovat Helsingissä lisääntyvä liikennemuoto hoitaa risteysten liikenne turvallisesti. Ympyrää kiertetään Suomessa vastapäivään. Ympyrässä ajavalla on etuajo-oikeus, jolloin on tärkeää, että ympyrään saapuva autoilija huomaa ympyrässä olevat ajoneuvot ajoissa. Ympyrän keskellä oleva kasvillisuus on kuitenkin joissakin liittymissä niin korkea, että ympyrään saapuva ei näe edellistä ympyrään tulevaa katua, jolloin ympyrässä pyörivä auto tulee yllättäen vasemmalta. Tällainen tilanne on mm Lauttasaassa Meripuistontien, Vattuniemenkadun, Heikkiläntien, Tallbergin puistotien - liikenneympyrässä liian korkeiden pensaiden vuoksi. Aloitteen tekijät esittävä, että kiertoliittymien kasvillisuus pidetään matalana liikenneturvallisuuden vuoksi".

#### Toimivalta

Hallintosäännön 30 luvun 11 §:n 2 momentin mukaan kaupunginhallituksen on osoitettava aloite vastattavaksi sille lautakunnalle tai johtokunnalle, jonka toimivaltaan tai jonka alaisen viranomaisen toimivaltaan aloitteessa esitetty toimenpide kuuluu.

Aloitteessa esitetty toimenpide kuuluu kaupunkiympäristölautakunnan tai sen alaisen viranomaisen toimivaltaan.

#### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Susanna Wall, projektipäällikkö, puhelin: 09 310 42177  
susanna.wall(a)hel.fi  
Olga Veikkolainen, liikenneinsinööri, puhelin: 31037280  
olga.veikkolainen(a)hel.fi  
Jussi Yli-Seppälä, liikenneinsinööri, puhelin: 31037054  
jussi.yliseppala(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Kuvia Meripuistontie-Heikkiläntie-Vattuniementien kiertoliittymästä
- 2 Valtuustoaloite 22.06.2022 Asko-Seljjavaara Sirpa Liikenneturvallinen matala kasvillisuus kiertoliittymissä.

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

#### Otteet

#### Ote

#### Otteen liitteet



07.02.2023

Asia/15

---

Valtuustoaloitteen tekijä

Esitysteksti

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Liite 1