

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	OULUNKYLÄNTIE	Piirustus nro:t:	30930/1
Selostuksen laati:	Ville Reihe Projektipäällikkö	pvm:	25.2.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	25.2.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Oulunkyläntie on Oulunkylän (28.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Oulunkyläntietä välillä Mäkitorpantie – Maaherrantie ja se on esitetty piirustuksissa nro 30930/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Oulunkyläntie on nykyinen katu, jonka itäpuolella sijaitsee puistoa ja länsipuolella ostoskeskus, terveyskeskus ja asuinrakennuskortteleita. Katu sijoittuu rakennettuun maastoon. Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja läpikulkumatkalaiset. Läpikulkevaa jalankulkua ja pyöräliikennettä on Pakilan ja Veräjämäen suuntiin.

Oulunkyläntien rakentaminen mahdollistaa Raide-Jokerin rakentamisen.

Liikenteellinen ratkaisu

Oulunkyläntie on alueellinen kokoojakatu, johon liittyy suunnittelualueella Maaherrantie sekä kiertoliittymän kautta pohjoispäässä Norrtäljentie, Mäkitorpantie ja Siltavoudintie. Raitiotien rakentamisen yhteydessä muun ajoneuvoliikenteen yhteys Maaherrantielle katkaistaan. Oulunkyläntie alittaa nykyisen pääradan.

Oulunkyläntien katualueen leveys vaihtelee 18,0-35,0 metrin välillä. Ajoradan leveys on 3,5 metriä rata-alueen molemmin puolin. Rata-alueen erkaantuessa ajoradan leveys on 4,50-4,55 metriä. Katualueen molemmin puolin rakennetaan 2,0-3,5 metriä leveät jalkakäytävät. Ajoradan ja jalkakäytävän väliin rakennetaan yksisuuntaiset 1,5-2,5 metriä leveät pyörätiejärjestelyt.

Suunniteltu ratkaisu perustuu liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimiin liikennesuunnitelmiin 6629-2 ja 6630, joita on tarkennettu Raide-Jokerin raitiotieallianssissa.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat sekä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään sekavärisel-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

lä noppakiveyksellä. Kiertoliittymässä on sekaväristä nupu- ja noppakiveä sekä harmaata noppakiveä. Pyörätelineiden alla on harmaata noppakiveä.

Raide-Jokerin pysäkeillä on yhtenäinen pysäkkikonsepti, jonka mukaisesti pysäkkikonaisuudet toteutetaan. Pysäkkikorokkeet pinnoitetaan vaalean harmaalla betonikivellä. Raitiotien pinnoite on asfalttia ja betonia.

Kiertoliittymän keskisaarekkeeseen ja raitiovaunupysäkin jatkeeseen istutetaan matalia pensaita. Maaherrantien liittymän kohdalla keskisaarekkeeseen istutetaan matalia pensaita. Pääradan jälkeen Oulunkyläntien eteläpuolelle rakennetaan tukimuurin. Tukimuurin on 58 metriä pitkä ja on noin 1-7 metriä korkea. Muurin taakse kylvetään nurmikko ja istutetaan matalia pensaita ja lehti- ja havupuuta.

Valaistus

Oulunkyläntie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla ja yhteiskäyttöpylväissä olevilla valaisimilla. Pylväät sijoitetaan saarekkeisiin ja erotuskaistoille. Lisäksi katua valaistetaan pääradan alikulkusillan valaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Oulunkyläntien tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta ja alueen nykyistä maanpintaa.

Oulunkyläntie kuivatetaan nykyisillä ja uusilla hulevesiviemäreillä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Oulunkyläntien vedet virtaavat alikulussa sijaitsevien kaivojen kautta itään päin johtavaan kalliotunneliin ja edelleen Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Oulunkyläntien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason Mäkitorpantien kiertoliittymässä ja raitiotiepysäkeillä. Muualla suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Oulunkyläntie kuuluu ylläpitoluokkaan II.