

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	HELSINGINKATU välillä Sturenkatu - Kaarlenkatu	Piirustus nro:t:	30881/1 30881/2
Selostuksen laati:	Anna Tienvieri Projektipäällikkö	pvm:	24.5.2018
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	24.5.2018
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2018

Kohde Helsinginkatu sijaitsee Alppiharjun (12.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Helsinginkatua välillä Sturenkatu – Kaarlenkatu ja se on esitetty piirustuksissa nro 30881/1 ja 30881/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 8901 ja 9897 mukainen.

Lähtökohdat

Helsinginkatu on nykyinen kantakaupungin alueellinen kokoojakatu. Helsinginkatu rajautuu asuinkerrostalojen, liike- ja toimistorakennusten, opetustoimintaa palvelevien rakennusten sekä sosiaalitointa- ja terveydenhuoltoa palveleviin korttelialueisiin. Lisäksi suunnittelualueeseen rajautuu viisi puistoa ja Kallion urheilukenttä.

Tavoitteena on Helsinginkadun (välillä Sturenkatu – Kaarlenkatu), Kaarlenkadun (välillä Franzeninkatu – Helsinginkatu) ja Läntisen Brahenkadun joukkoliikenteen, pyöräilyn ja jalankulun edellytysten parantaminen. Raitiovaunupysäkkejä järjestellään alueella toimivammaksi kokonaisuudeksi. Kantakaupungin pyöräliikenteen pääverkkoa täydennetään tavoitetilan mukaiseksi pyöräkaistojen rakentamisella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, urheilukentän käyttäjät, liikkeiden ja ravintoloiden asiakkaat sekä alueen yritysten työntekijät. Kadulla on myös läpikulku- ja raitioliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Helsinginkadun reunatukien välinen tila jaetaan pääosin ajo- ja pyöräkaistojen, raitioliikenteen sekä pysäköinnin kesken. Katualueen reunoilla on jalkakäytävät ja yksisuuntaiset pyörätiet. Jalankulun olosuhteita parannetaan Kirstinkadun liittymässä ylijatketulla jalkakäytävällä, liittymän kohdalla pyörätie siirtyy ajoradan kanssa samaan tasoon. Urheilutalon edustalla on pyöräkaista, muutoin jalankulku ja pyöräily ovat samassa tasossa. Pysäköinnin ja pyöräteiden välille rakennetaan erotuskaistat. Urheilutalon tontin lounaiskulmassa osa jalkakäytävästä sijoitetaan tontin puolelle. Korotetun raitiovaunukaistan osuudella tonttiliittymät ovat

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

suuntaisliittymiä. Suunnittelualueen länsipäähän rakennetaan korotetun raitiovaunualueen kohdalle ajoneuvoille ylitys-/kääntöpaikka.

Raitioliikenteen sujuvoittamiseksi kiskoalue suoristetaan välillä Wallininkadun silta – Kaarlenkatu ja Läntisen Brahenkadun sekä Kaarlenkadun liittymissä kiskogeometriaa parannetaan. Raitiovaunuille varataan oma korotettu kaista välille Sturenkatu – Kirstinkatu. Kallion urheilukentän edustalle tulee uusi raitiovaunupysäkki.

Helsinginkadun katualueen leveys on 26,0 – 32,0 metriä. Korotetun kiskoalueen leveys on 6,4 metriä, pysäkkien kohdilla raitiotiealueen leveys on 5,95 metriä. Ajoratojen leveydet ovat 3,5 – 4,2 metriä. Pyörätiet ja –kaistat ovat 1,75 – 2,5 metriä leveitä. Kadun koko eteläreunaan osoitetaan 2,0 metriä leveää kadunvarsipysäköintiä. Urheilutalon edustalle osoitetaan 3,0 metriä leveä linja-autojen pysäköintialue. Kadun pohjoisreunaan osoitetaan välillä Läntinen Brahenkatu – Kaarlenkatu 2,0 metriä leveä taksien pysäköintialue / kadunvarsipysäköinti. Pyöräteiden ja pysäköinnin välissä on 0,5 – 2,8 metriä leveä erotuskaista (ovenavaustila). Jalkakäytävän leveys vaihtelee välillä 1,6 – 2,5 metriä.

Suunniteltu ratkaisu on kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston laatiman liikennesuunnitelman 6716-1 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, pysäköintipaikat, jalkakäytävät sekä Urheilutalon edustalla oleva pyöräkaista päällystetään asfaltilla. Muut pyörätiet ja –kaistat päällystetään punaruskealla asfaltilla. Välillä Sturenkatu – Kirstinkatu korotettu kiskoalue rajataan reunatuin ja päällystetään kuvioidulla punaruskealla asfaltilla.

Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Tonttiliittymien kohdat kivetään harmaalla nupukivellä. Samassa tasossa olevat jalkakäytävät ja pyörätiet erotetaan sekavärisellä noppakiviraidalla.

Raitiovaunupysäkkien palvelualueet ovat mustaa betonikiveä. Pysäkeillä palvelualueen ja reunatuen välillä on kahden betonikiven levyinen valkoinen betonikiviraita, luiskien osuudella yksi kivirivi.

Wallininkadun sillan alusta kivetään kadun eteläpuolella sekavärisellä noppakiveyksellä, joka rajataan upotetulla reunatuella. Kadun pohjoispuolella sillan alustalle tulee kivituhkapinnoite, joka rajataan jalkakäytävästä korotetulla reunatuella, muutoin upotetuilla reunatuilla. Sillan eteläpuolelle kalliroleikkauksen edustalle istutetaan köynnöksiä. Sillan kohdalta poistetaan kaksi nykyistä puuta.

Nykyinen punainen luonnonkivinen tukimuuri siirretään Kirstinkadun liittymän länsipuolella pohjoiseen käyttäen nykyisiä muurikiviä.

Helsinginkadun ja Itäisen Alppirinteen liittymän molemmin puolin sijoitetaan uusia pyörätelineitä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Urheilutalon lounaiskulmassa siirretään tontin puolella olevaa nykyistä tukimuuria ja poistetaan eteläisin lipputanko, jotta jalkakäytävälle saadaan riittävästi leveyttä. Tukimuurilla rajatulta alueelta korvataan nykyinen puu uudella ja sen alle istutetaan maanpeitepensaita.

Valaistus

Helsinginkatu valaistaan uusilla ripustusvalaisimilla, jotka kiinnitetään nykyisiin ripustusvaijereihin. Helsinginkadun ja Kaarlenkadun liittymässä uusitaan nykyiset pylväsvalaisimet. Josafatinkallioita valaistaan ripustuspylväisiin asennettavilla valonheittimillä. Wallininkadun sillan alustan valaistusta parannetaan.

Tasaus ja kuivatus

Helsinginkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Helsinginkatu kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka liittyvät nykyisiin hulevesi- ja sekavesiviemäriin.

Tulvareitti ei muutu nykyisestä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Helsinginkadun vedet virtaavat Sturenkadun liittymästä länteen pitkin Helsinginkatua ja sieltä edelleen mereen Töölönlahdelle sekä Kallion urheilukentälle ja sieltä edelleen pohjoiseen Itäistä Brahenkatua pitkin.

Esteettömyys

Helsinginkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Raitiovaunupysäkeille johtavat suojatiet täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Ylläpitoluokka

Helsinginkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.