

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	SULKAPOLKU	Piirustus nro:t:	31497/1
Selostuksen laati:	Jukka Tarkkala Projektipäällikkö	pvm:	3.6.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	3.6.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2021

Kohde Sulkapolku sijaitsee Pitäjänmäen (46.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Sulkapolkua ja se on esitetty piirustuksessa nro 31497/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12349 mukainen.

Lähtökohdat

Sulkapolku on nykyinen katu, jonka länsi- ja pohjoispuolella sijaitsee nykyisiä asuinrakennuksia. Kadun itäpuolella sijaitsee kaksi nykyistä asemakaavassa suojeltua asuinrakennusta. Kadun itäpuolelle Pitäjänmäentien varteen rakentuu kaksi uutta asuinkerrostaloa. Sulkapolku sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Sulkapolun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen kadun itäpuolen tontilla.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua mm. Pitäjänmäen juna-asemalle sekä leikkipuisto Kolkkapoikaan, Pitäjänmäen peruskoululle, nuorisotalolle ja kirjastolle.

Liikenteellinen ratkaisu

Sulkapolku on asuntokatu. Sulkapolku liittyy eteläpäästään valo-ohjatulla liittymällä nykyiseen Pitäjänmäentiehen. Pohjoispäässä Sulkapolku liittyy nykyiseen jalankululle varattuun Pitäjänmäenpolkuun sekä nykyiseen LPA-alueeseen, joka on Sulkapolun kohdalla varattu yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle.

Sulkapolun katualueen leveys on 13,8-28,9 metriä. Ajouradan leveys on 4,7-6,0 metriä. Kadun eteläosaan ajoradan länsireunaan rakennetaan 1,5 metriä leveä erotuskaista, 12,5 m leveä pysäköintialue ja 2,7 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun eteläosaan ajoradan itäreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä jalkakäytävä ja 0,1-2,0 metriä leveä reuna-alue. Kadun pohjoisosaan nykyisen parkkihallin ajoluiskan länsipuolelle rakennetaan 4,7 metriä leveä ajorata ja itäpuolelle 2,8 metriä leveä jalkakäytävä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatimien liikkensuunnitelmien 6549-2 ja 7057 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata, jalkakäytävä sekä pysäköintialue päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ja reuna-alueet päällystetään harmaalla noppakivellä. Tontille 46117/18 rakennettavan rakennuksen kohdalla reuna-alue päällystetään harmaalla betonikivellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Valaistus

Sulka-polku valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköintialueen ja ajoradan väliin sijoittuvalle erotuskaistalle ja tontille 46118/2 ajoradan länsireunalle.

Tasaus ja kuivatus

Sulka-polun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Sulka-polku liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Sulka-polku kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy tontin 46117/11 pohjoispuolella Viinenkujan nykyiseen hulevesiviemäriin.

Pintavesikuivatus ei pääsääntöisesti muutu, mutta sekä autotalliin että pysäköintihalliin päätyvien vesien määrää vähennetään uusilla hulevesikaivoilla. Häiriö- tai tulvatilanteessa vesiä voi virrata myös autotallin ja pysäköintihallin kuivatusjärjestelmiin, kuten nykyään.

Esteettömyys

Sulka-polun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Sulka-polku kuuluu ylläpitoluokkaan III.