

Nykytilatietoa liikkumisesta Helsingissä

Selvitys liikenteen päästövähennyskeinoista –raportin liite

Helsinki

Taustaa

- Hiilineutraali Helsinki –toimenpideohjelman mukainen selvitys liikenteen päästövähennyskeinoista on valmistunut 2024
- Selvityksen vaikutusten arvioinnin tueksi kerättiin tietoja nykyhetken liikkumisesta Helsingissä.
- Taustatiedot on koottu tähän tiedostoon jaoteltuna seuraavien otsikoiden alle
 - [Liikkuminen Helsingissä ja Helsingin seudulla](#)
 - [Joukkoliikenteen ja henkilöautoliikenteen matka-ajat ja matka-aikasuhde](#)
 - [Autonomistus](#)
 - [Henkilöautojen sähköistymiskehitys](#)

Liikkuminen Helsingissä ja Helsingin seudulla

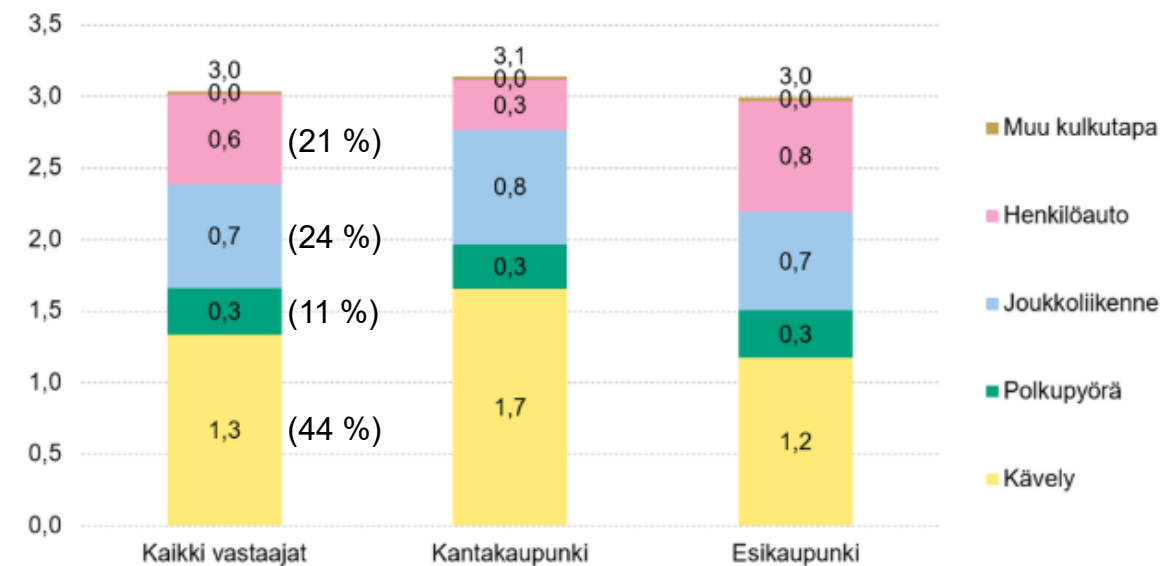


Helsinkiiläisten liikkuminen

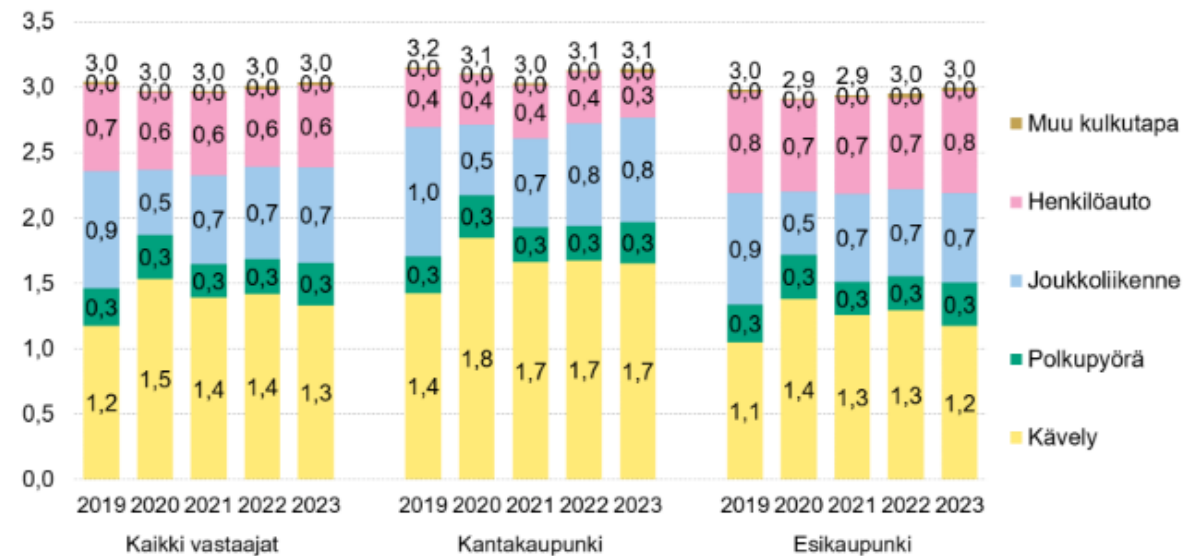
- Helsinkiiläisten Helsingin rajojen sisäpuolella tekemistä matkoista tehtiin vuonna 2023: 44 % kävellen, 11 % polkupyörällä, 24 % joukkoliikenteellä ja 21 % henkilöautolla.
- Kantakaupungissa kävellään ja käytetään joukkoliikennettä enemmän kuin esikaupunkialueilla. Esikaupunkialueilla puolestaan käytetään enemmän henkilöautoa kuin kantakaupungissa.
- Vuoden 2019 luvuissa näkyy tilanne ennen koronapandemiaa.

Lähde: Helsinkiiläisten liikkumistottumukset 2023:
<https://julkaisut.hel.fi/fi/julkaisut/helsinkilaisten-liikkumistottumukset-2023>

Helsinki



Kuva 1. Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2023



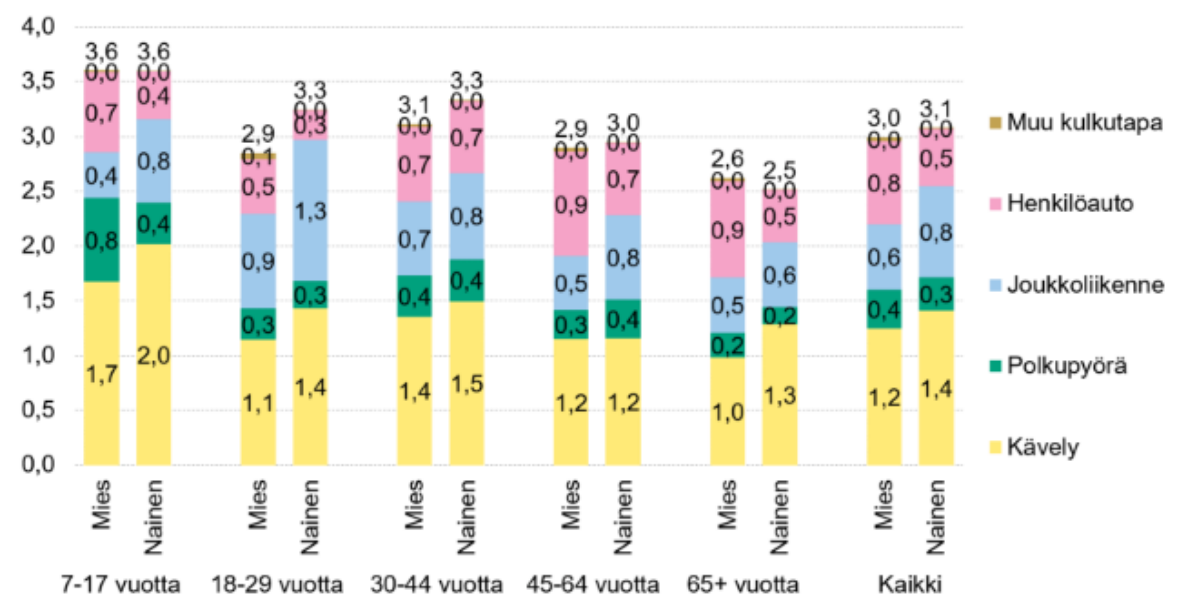
Kuva 2. Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2019–2023

Helsinkiiläisten liikkuminen

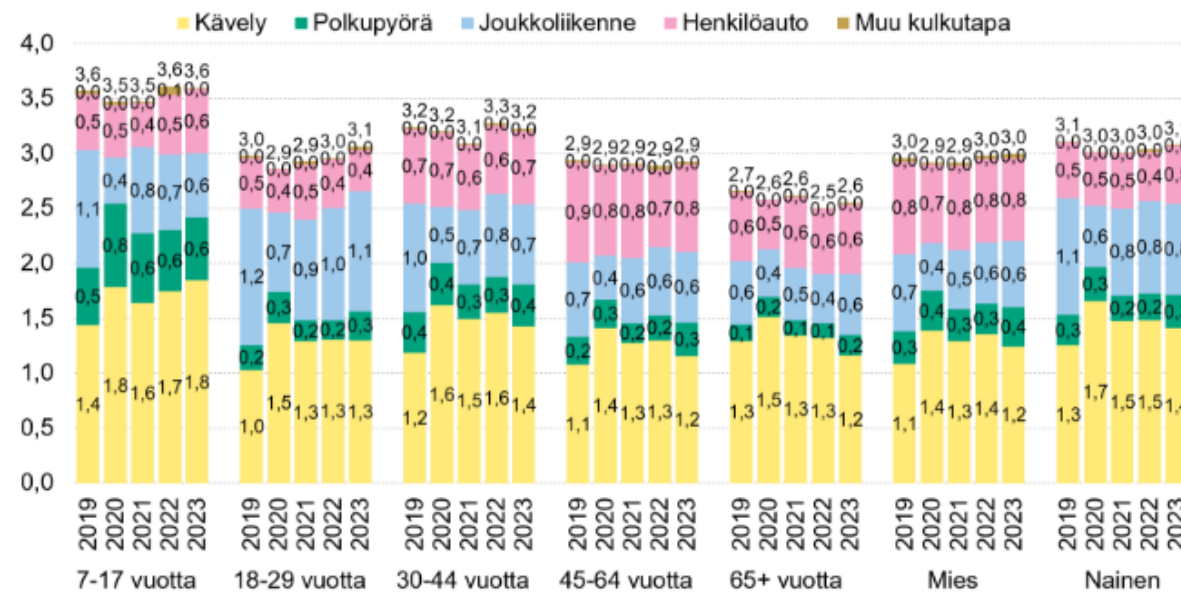
- Helsinkiiläisten Helsingin rajojen sisäpuolella tekemissä matkoissa **kävely** kulkumuotona on keskimääräistä suositumpaa erityisesti 7–17-vuotiailla. **Henkilöautolla** (etenkin kuljettajana) kulkeminen korostuu miehillä, 45–64-vuotiailla ja työssäkäyvillä. **Joukkoliikenteen käyttö** taas korostuu erityisesti naisilla, 18–29-vuotiailla, opiskelijoilla ja koululaisilla.
- Vuoden 2019 luvuissa näkyy tilanne ennen koronapandemiaa.

Lähde: Helsinkiiläisten liikkumistottumukset 2023:
https://julkaisut.hel.fi/fi/julkaisut/helsinkiiläisten-liikkumistottumukset-2023

Helsinki



Kuva 3. Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2023



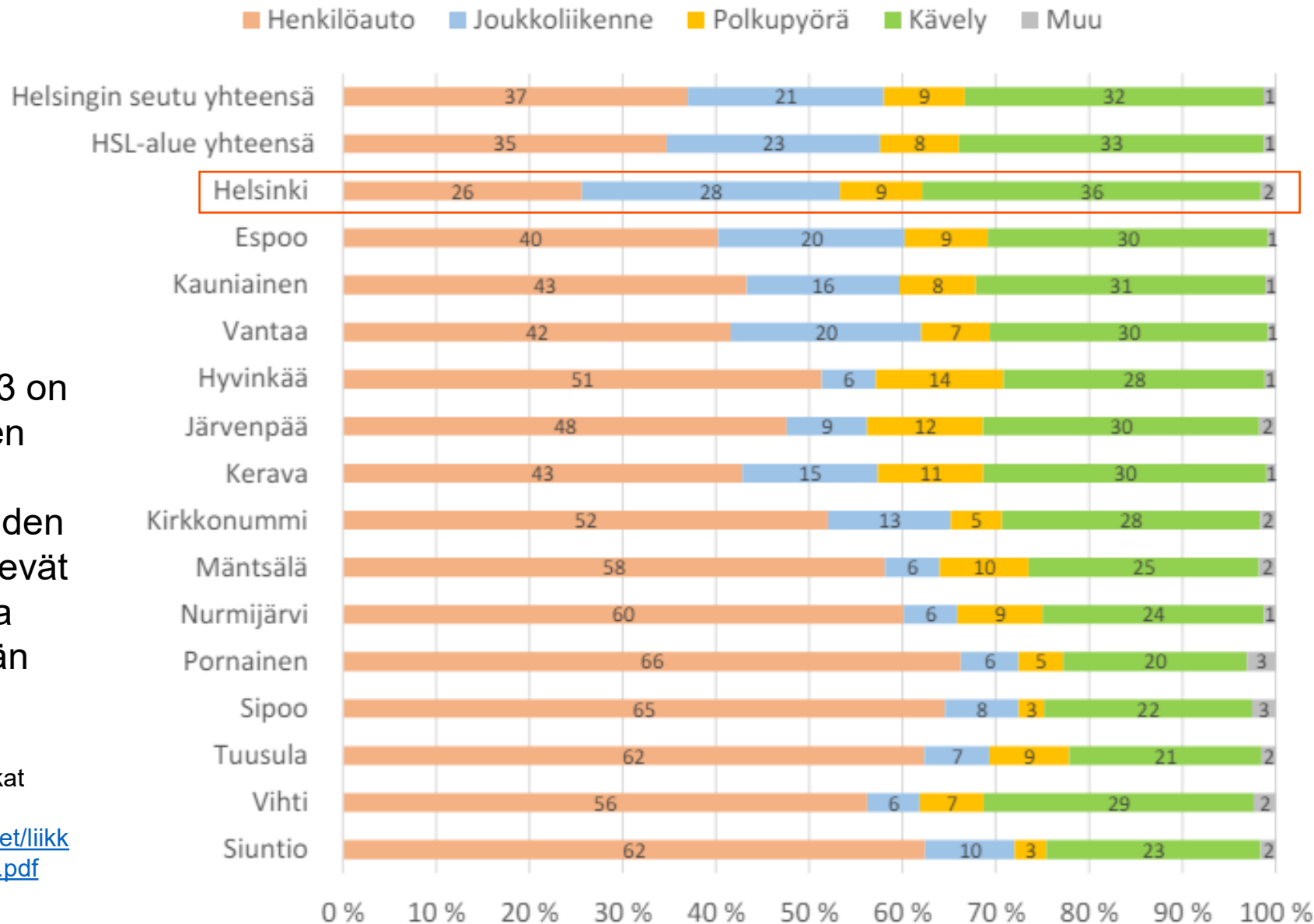
Kuva 4. Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2019–2023

Helsingin seudun asukkaiden liikkuminen seudulla

HSL:n Liikkumistutkimuksessa 2023 on tutkittu Helsingin seudun asukkaiden seudun sisällä tekemiä matkoja. Helsingiläiset poikkeaa selvästi muiden kuntien asukkaista kunnista: he tekevät keskimääräistä enemmän kävely- ja joukkoliikennematkoja, ja vähemmän automatkoja.

Lähde: Helsingin seudun asukkaiden arkipäivän matkat syksyllä 2023:
<https://hslfi.azureedge.net/globalassets/hsl/tutkimukset/liikkumistutkimus/lt23-kulikutapajakaumat-hsl-nettisivuille.pdf>

Matkaluvuista lasketut kulkutapaosuudet Helsingin seudun kunnissa 2023
Kuntien asukkaiden tekemät Helsingin seudun sisäiset arkipäivänmatkat pääkulkutavan mukaan



Kuva 5. Matkaluvuista lasketut kulkutapaosuudet Helsingin seudun kunnissa 2023. Kuntien asukkaiden tekemät Helsingin seudun sisäiset arkipäivänmatkat pääkulkutavan mukaan.

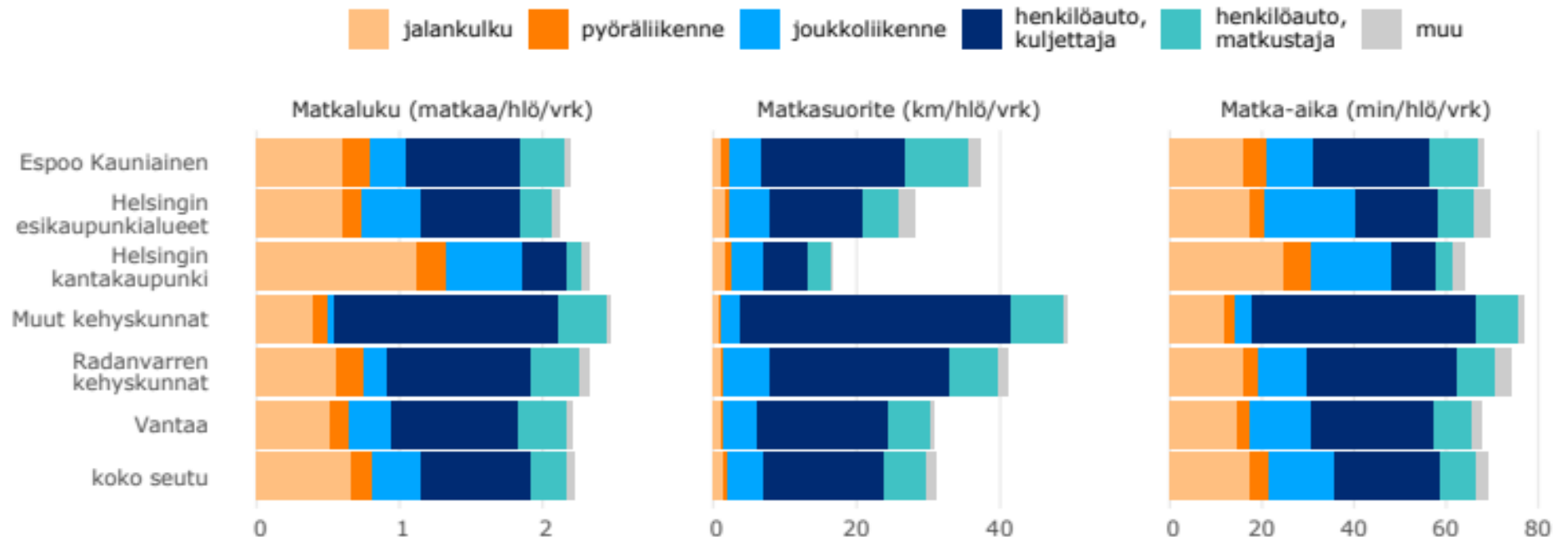
Helsinki

Helsingin seudun asukkaiden liikkuminen koko Suomessa

Seudun asukkaiden liikkumisesta on vertailutietoja myös valtakunnallisesta henkilöliikennetutkimuksesta vuodelta 2021. Tutkimus on tehty koronapandemian aikana, mutta se havainnollistaa silti mm. eri kuntien asukkaiden välisiä eroja.

Tutkimuksen tuloksissa ovat mukana Suomessa tehdyt matkat.

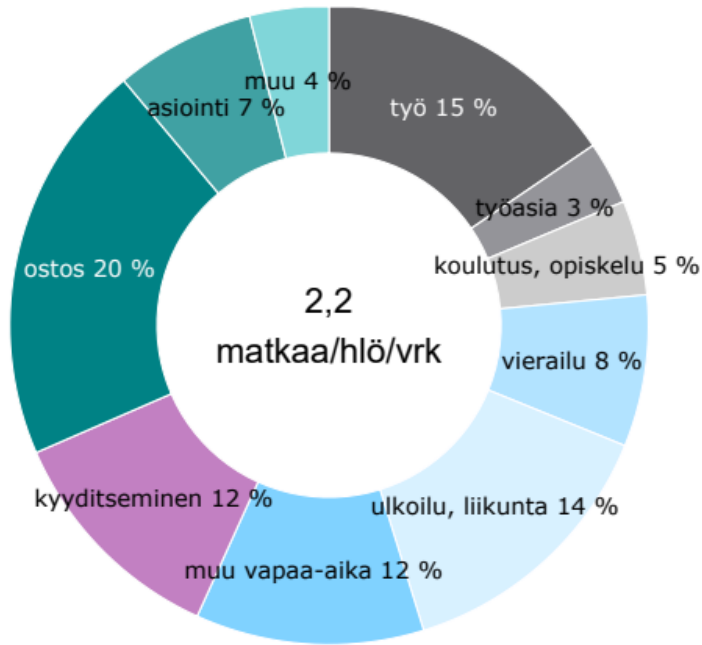
Matkaluku, matkasuorite ja kokonaismatka-aika



Lähde: Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2021, [Helsingin seudun seutujulkaisu \(Traficom / WSP Finland Oy, 2023\)](#)

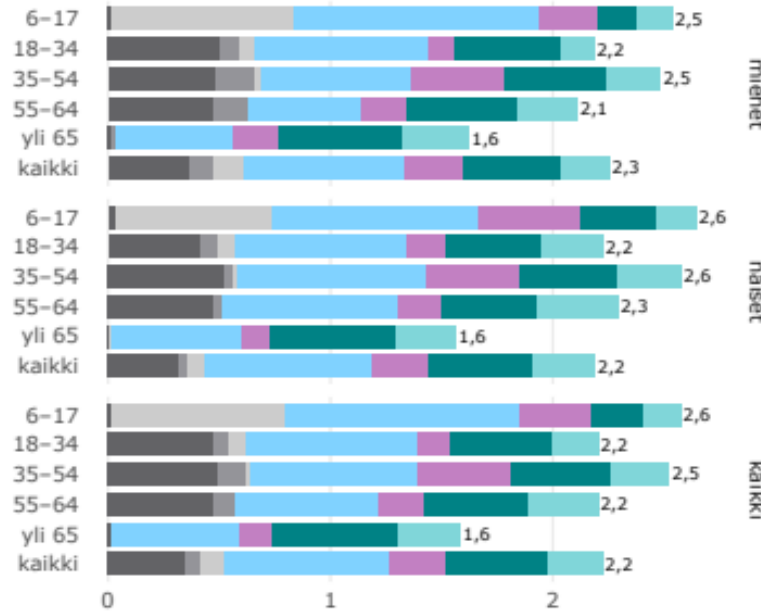
Helsingin seudun asukkaiden liikkuminen koko Suomessa – matkojen tarkoitukset (2021)

Matkan tarkoitus

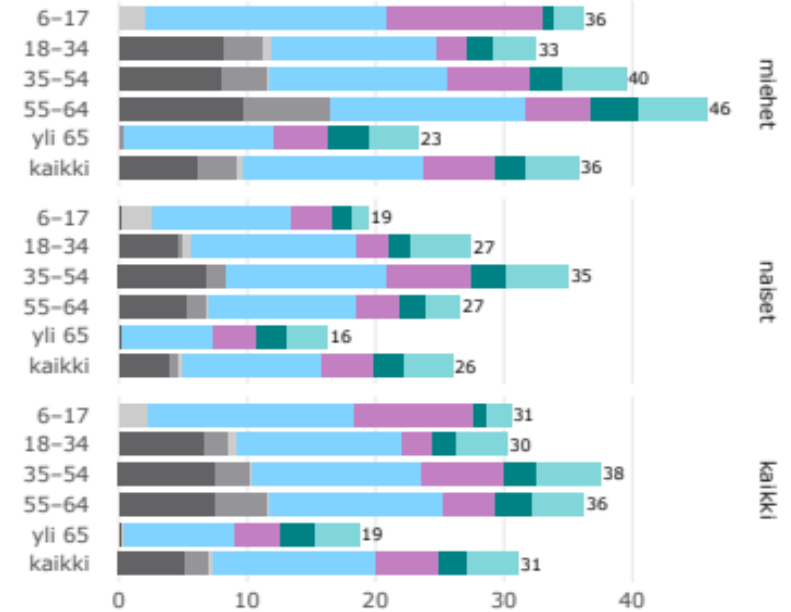


Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

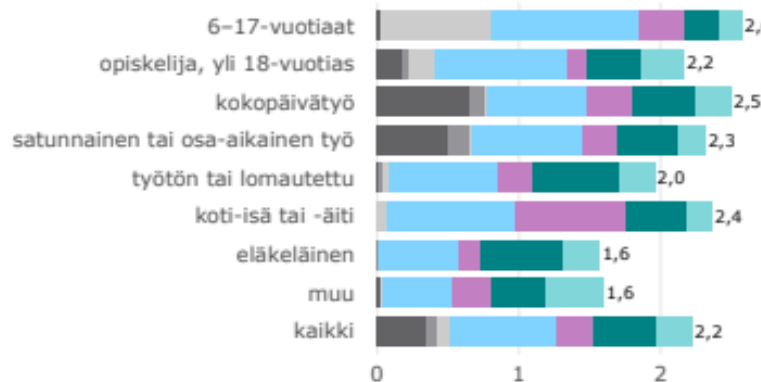


Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

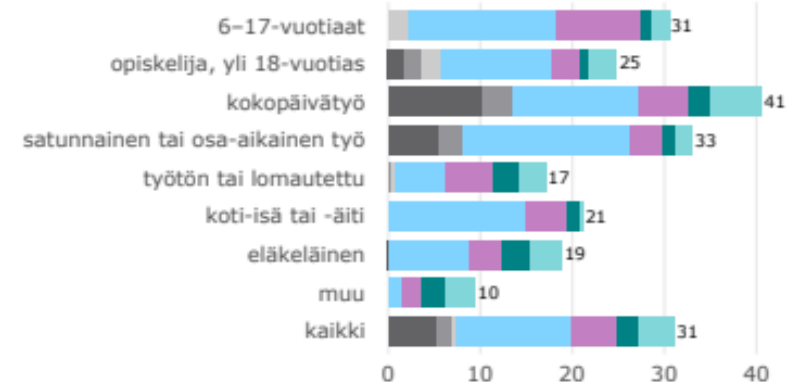


Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



Matkasuorite (km/henkilö/vrk)



Helsinki

Lähde: Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2021, [Helsingin seudun seutujulkaisu \(Traficom / WSP Finland Oy, 2023\)](#)

työ työasia koulutus, opiskelu vapaa-aika kyyditseminen ostos asiointi, muu

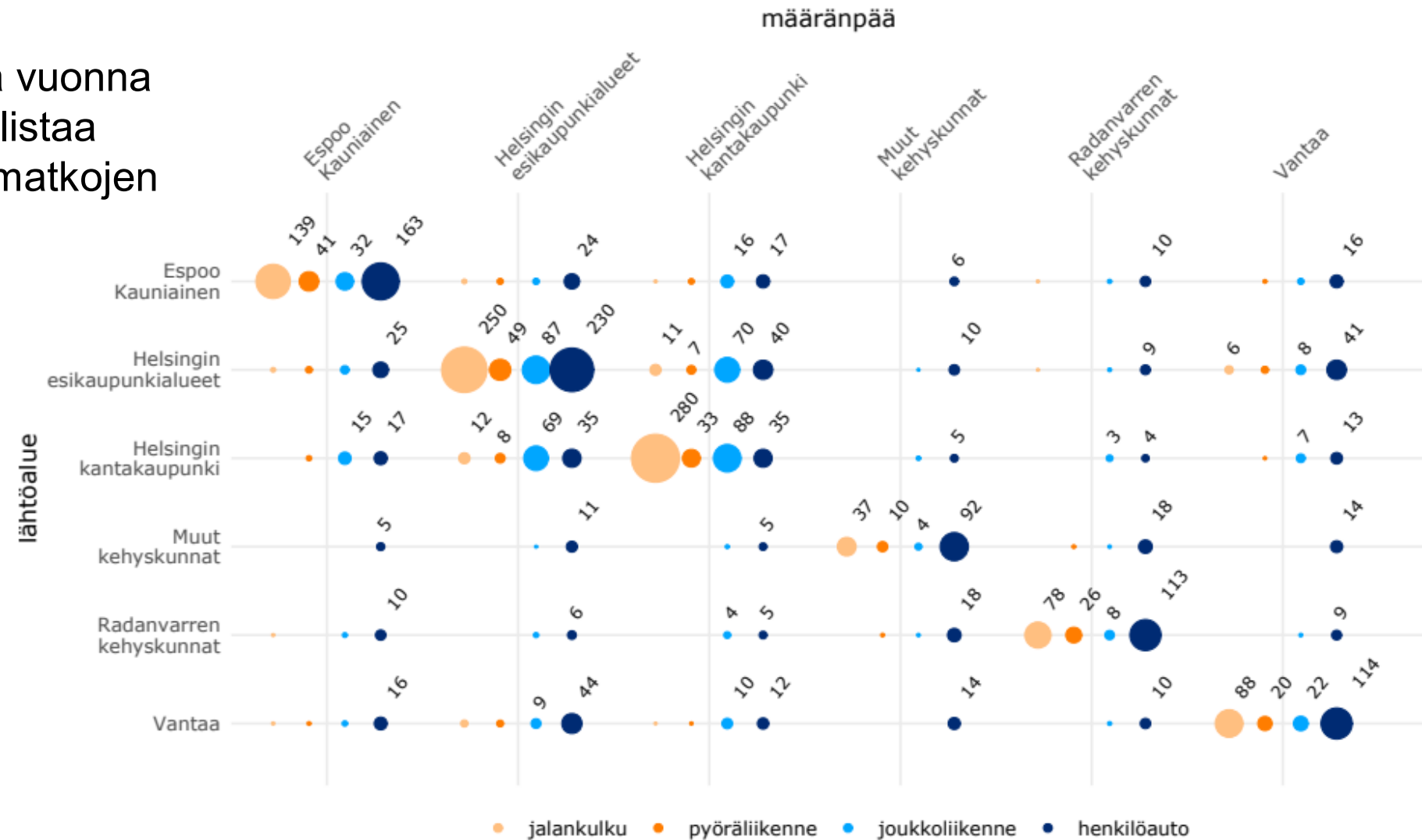
Helsingin seudun asukkaiden liikkuminen - matkamäärät eri alueiden välillä (2021)

Tutkimus on tehty koronapandemian aikana vuonna 2021, mutta se havainnollistaa silti eri alueiden välisten matkojen määrää ja kulkutapoja.

Tutkimuksen tuloksissa ovat mukana Suomessa tehdyt matkat.

Lähde: Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2021,

[Helsingin seudun seutujulkaisu \(Traficom / WSP Finland Oy, 2023\)](#)



Pendelöinti

Kuvassa pendelöinti Helsinkiin (Helsinkiin pendelöivien osuus kunnan työllisistä).

Myös Helsingistä pendelöidään muihin kuntiin, suurimpina:

- Espooseen 26 670 (8,3 % Helsingin työllisistä)

- Vantaalle 27 450 (8,5 % Helsingin työllisistä)

Tiedot vuodelta 2019.

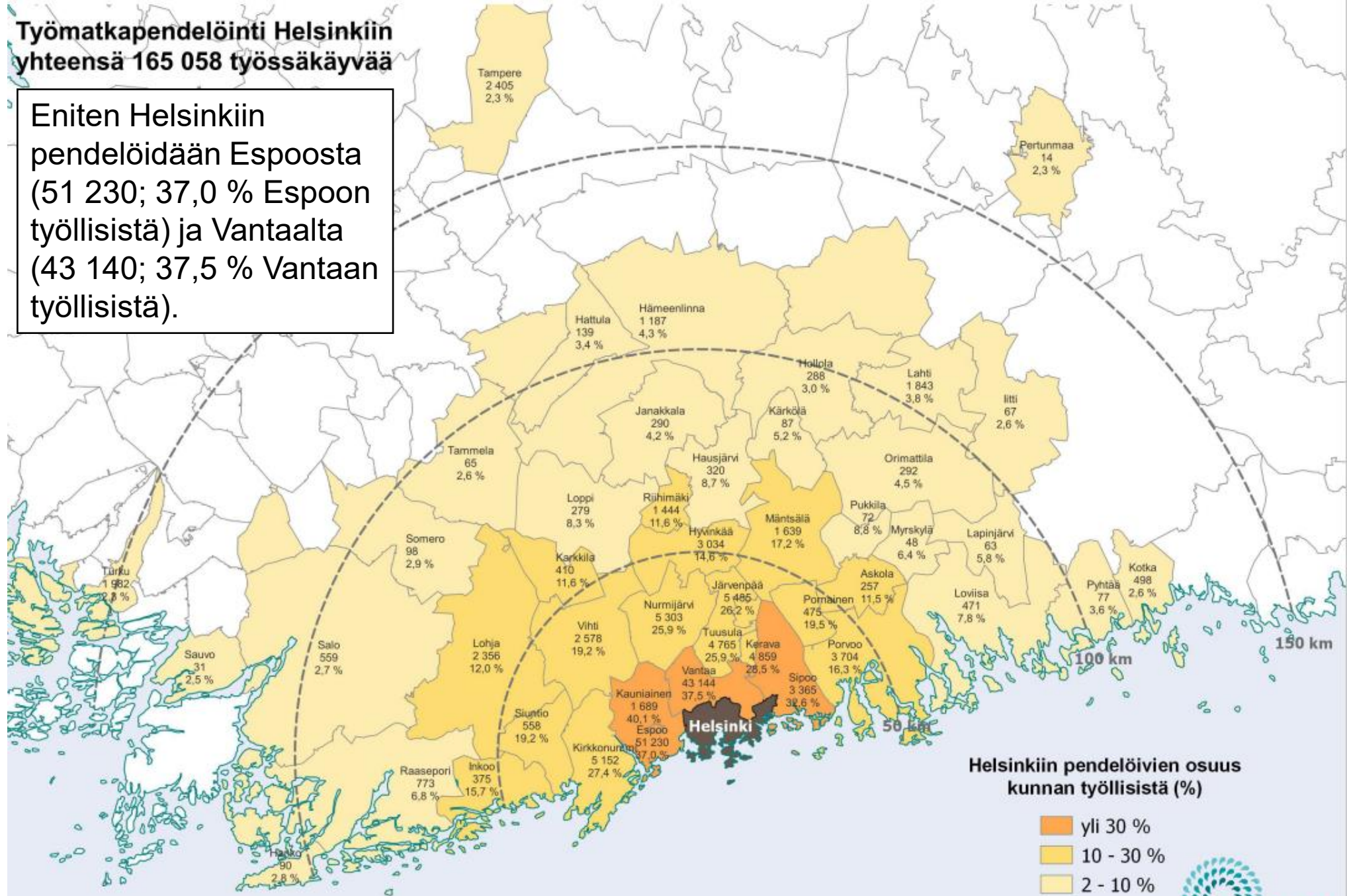
Lähde:

[Työmatkapendelöinti Pääkaupunkiseudulla \(HSY 4/2022\)](#)

Helsinki

Työmatkapendelöinti Helsinkiin yhteensä 165 058 työssäkävää

Eniten Helsinkiin pendelöidään Espoosta (51 230; 37,0 % Espoon työllisistä) ja Vantaalta (43 144; 37,5 % Vantaan työllisistä).



Aineisto: Tilastokeskuksen työssäkäyntitilasto 31.12.2019
Taustakartta © Maanmittauslaitos 2020

Helsinkiin pendelöivien osuus kunnan työllisistä (%)

- yli 30 %
- 10 - 30 %
- 2 - 10 %
- alle 2 %



Pendelöinti

- Hieman uudempaa tietoa pendelöinnistä löytyy Helsingin tilastollisesta vuosikirjasta 2023

Linkki:

https://www.hel.fi/static/kanslia/Kaupunkitieto/23_12_20_Helsingin_tilastollinen_vuosi_kirja_2023.pdf

Helsinki

11.9

Helsingissä työssäkäyvät asuinalueen mukaan 2021

Inpendlare till Helsingfors enligt boningsort
Commuters to Helsinki by place of residence

	Työssä Helsingissä ● Arbetar i Helsingfors	Osuus Helsingissä työssäkäyvistä, % ● Andel av de personer som arbetar i Helsingfors
Helsinki ● Helsingfors	241 565	58,6
Espoo ● Esbo	53 923	12,8
Vantaa ● Vanda	43 445	10,6
Kauniainen ● Grankulla	1 918	0,4
Pääkaupunkiseutu ● Huvudstadsregionen	340 851	82,5
Helsingin seutu ● Helsingforsregionen	378 969	91,7
Muu Suomi ● Övriga Finland	37 117	8,3
Yhteensä ● Totalt	416 086	100

Lähde: Tilastokeskus, työssäkäyntitilasto.

Källa: Statistikcentralen, sysselsättningsstatistik.

11.10

Työmatkasukkulointi Helsinkiin ja Helsingistä 2000–2021

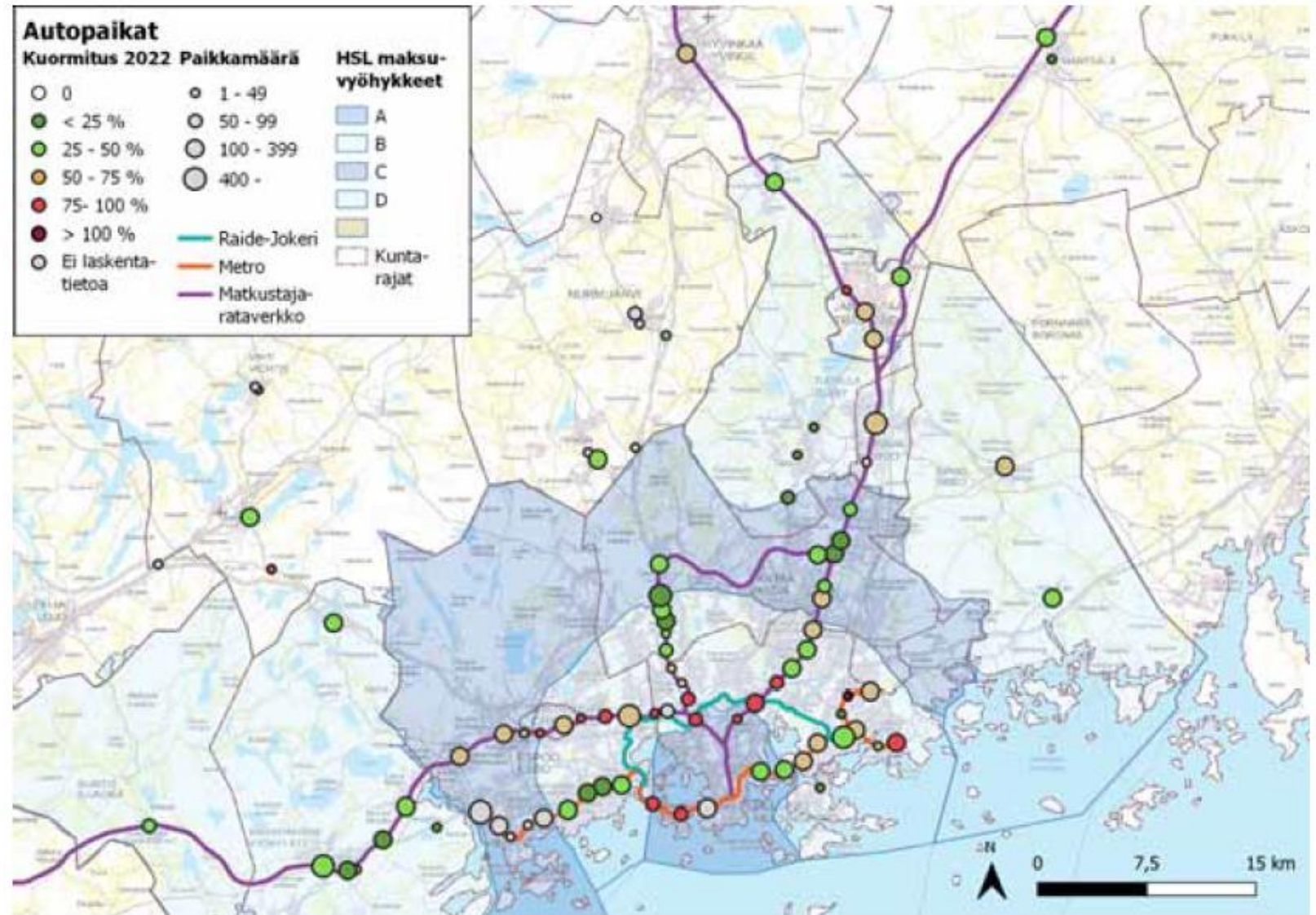
Pendling till och från Helsingfors
Commuting to and from Helsinki

	Helsinkiin ● Till Helsingfors	Helsingistä ● Från Helsingfors
2000	149 228	55 668
2005	157 683	57 466
2010	155 452	64 662
2015	149 849	66 244
2018	162 928	72 665
2019	165 058	72 741
2020	164 710	68 573
2021	174 521	73 013

Lähde: Tilastokeskus, työssäkäyntitilasto.
Källa: Statistikcentralen, sysselsättningsstatistik.

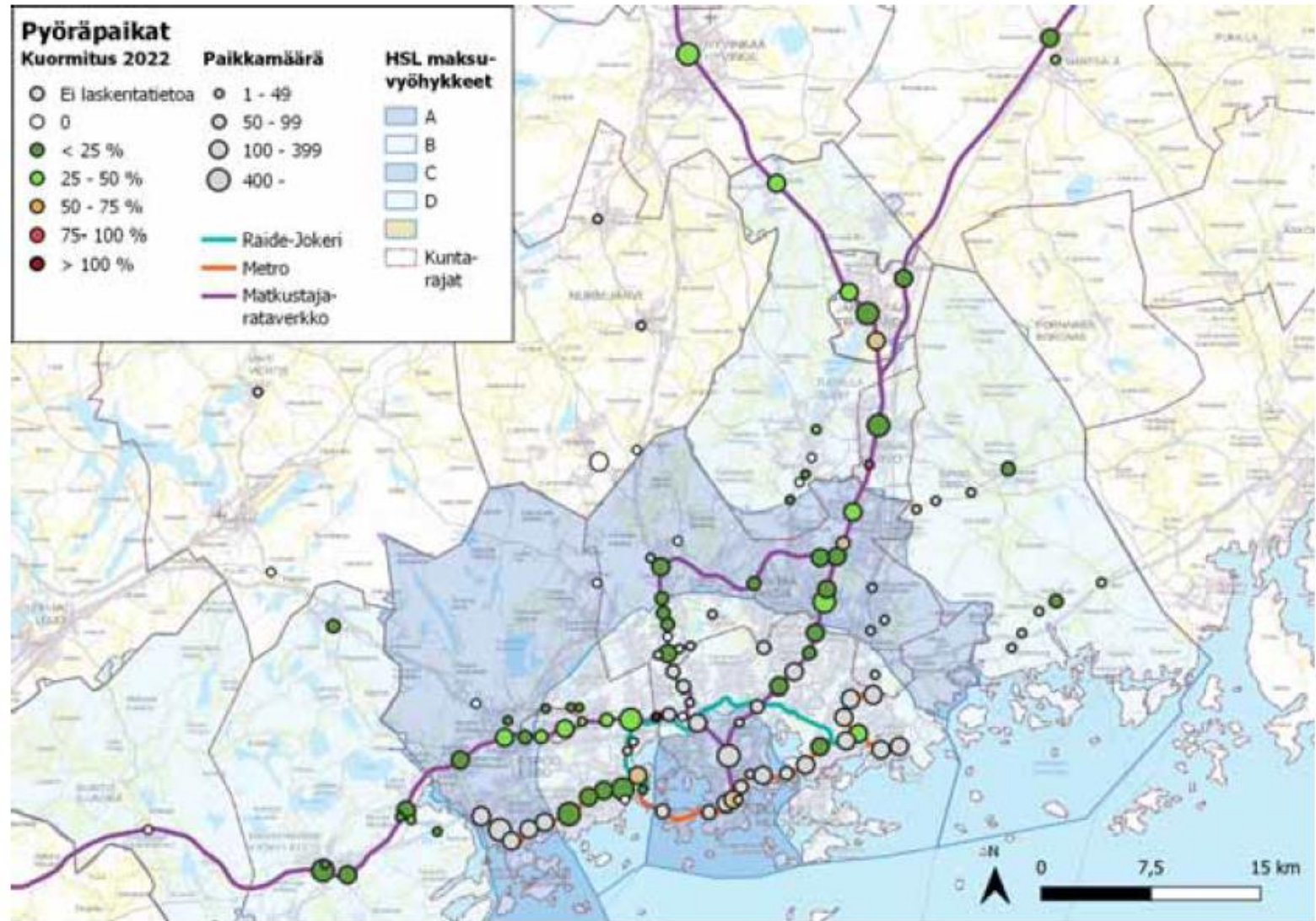
Liityntäpysäköinti, autot

- Lähde: [Helsingin seudun liityntäpysäköinnin toimenpideohjelma – Päivitys 2022. HSL:n julkaisuja 2/2023](#)



Liityntäpysäköinti, pyörät

- Lähde: [Helsingin seudun liityntäpysäköinnin toimenpideohjelma – Päivitys 2022. HSL:n julkaisuja 2/2023](#)

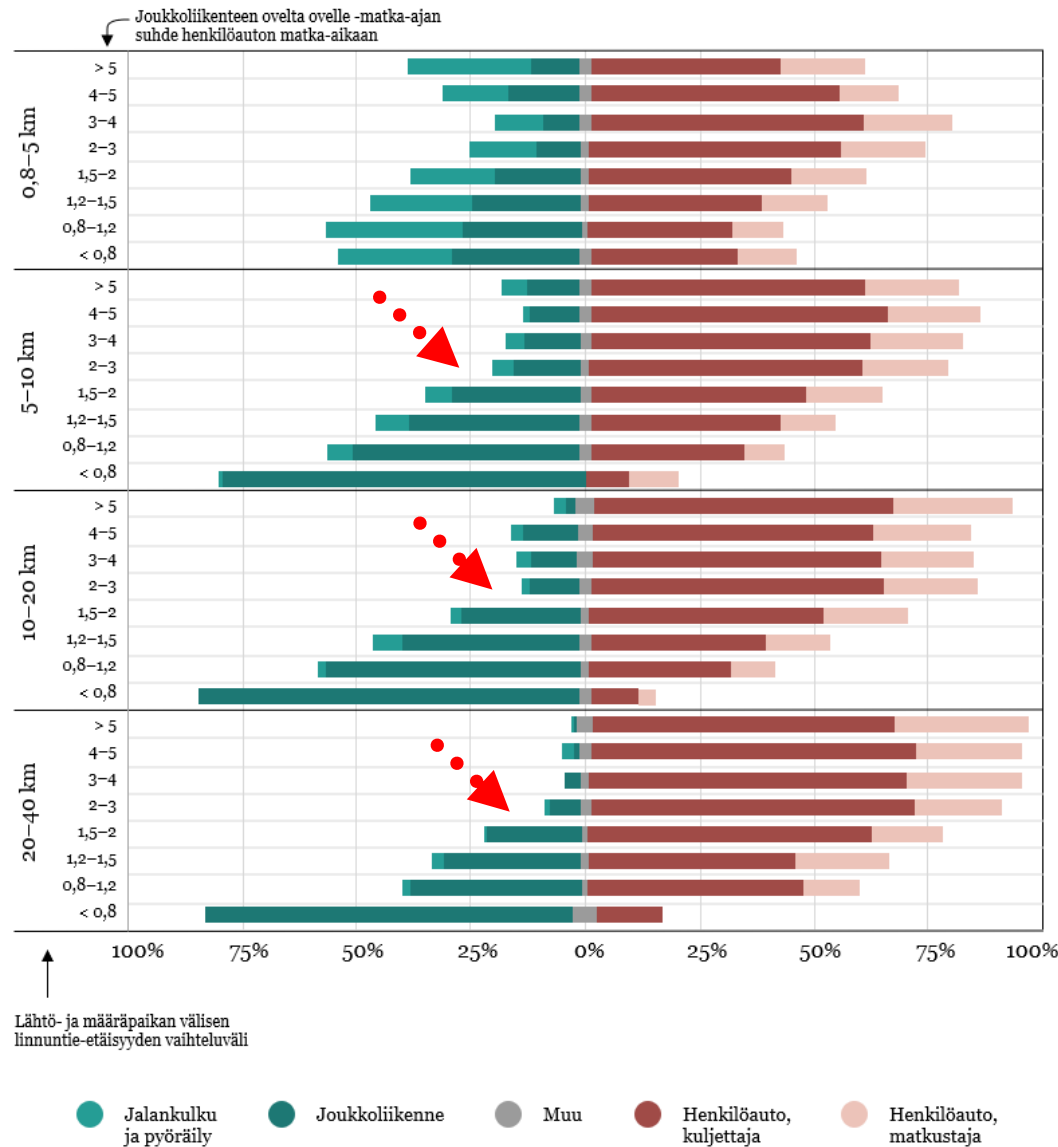


Joukkoliikenteen ja henkilöautoliikenteen matka-ajat ja matka-aikasuhde

Helsinki

Joukkoliikenteen ja henkilöauton matka-aikasuhteen vaikutus kulkutavan valintaan

Lähtö- ja määräpaikan välinen linnuntie-etäisyys alle 40 km



”Joukkoliikenne on sen vaivattomuuden ja rahansäästön vuoksi paras vaihtoehto monille, vaikka aikaa menisi puolitoista–kaksi kertaa autoon verrattuna.

Kaksi on tilaston perusteella kynnyisarvo.

Jos matka-aikasuhde on yli kaksi, ei ole oikeastaan väliä, kuinka hidasta joukkoliikenne on – sitä käyttävät vain ne, joilla ei ole autoa käytettävissään.”

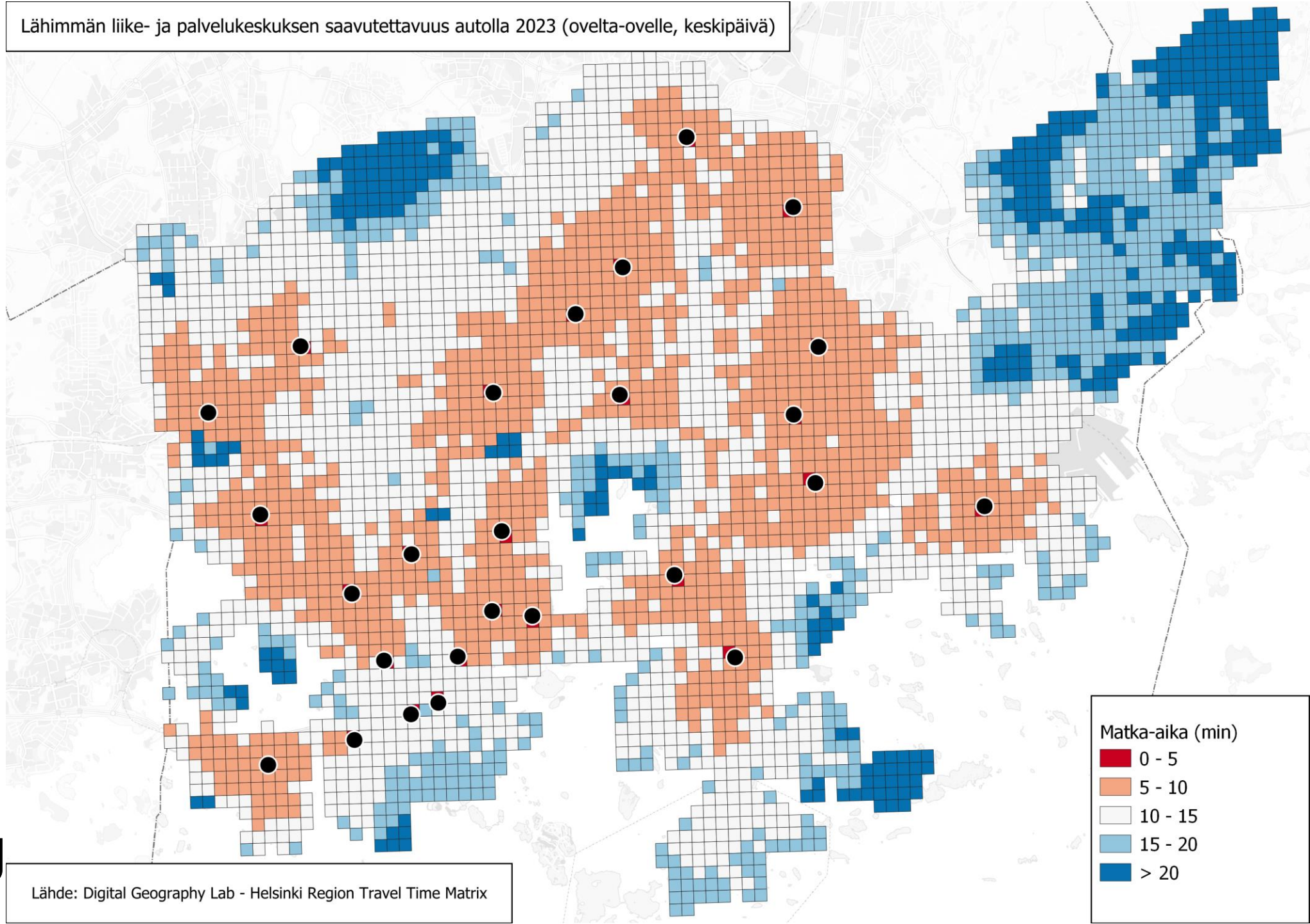
Heikki Liimatainen

Matka-aikasuhteen tarkastelu Helsingin yliopiston matka- aikamatriisilla

- Matka-aikoja on tarkasteltu joukkoliikenteellä ja henkilöautolla sekä lähikeskuksiin että suurille työpaikka-alueille
- Seuraavilla karttatarkasteluissa on otettu raja-arvoksi 1,5 eli tunnistettu alueita, joilla joukkoliikenteen matka-aika on maksimissaan puolitoistakertainen henkilöautomatkoihin verrattuna
- Linkki matka-aikamatriisin aineistoihin:
<https://www.helsinki.fi/fi/tutkimusryhmat/digital-geography-lab/paakaupunkiseudun-matka-aikamatriisi-2023>

Matka-ajat lähimpiin keskuksiin Keskipäivä

Lähimmän liike- ja palvelukeskuksen saavutettavuus autolla 2023 (ovelta-ovelle, keskipäivä)



Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

Matka-aika (min)

0 - 5

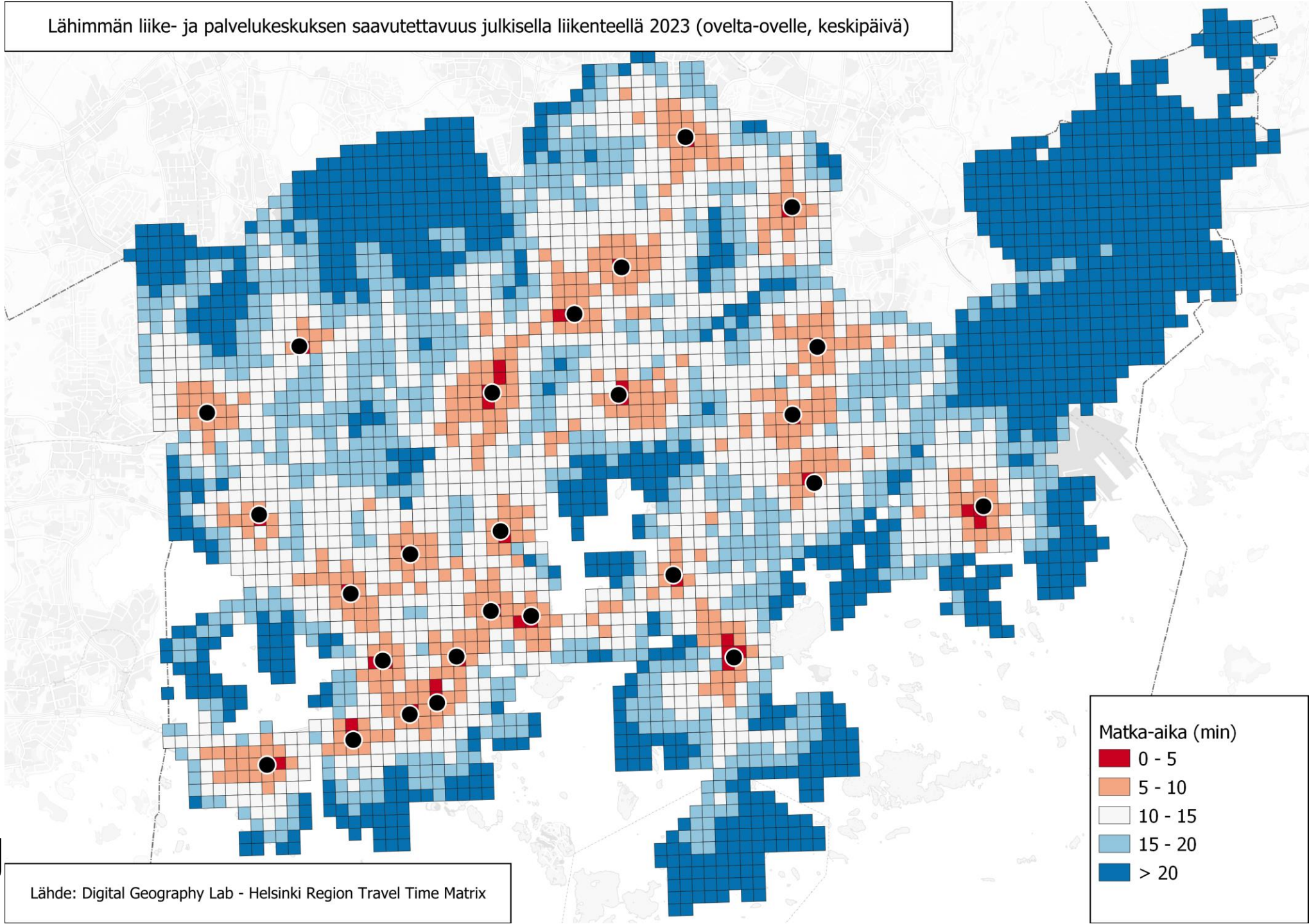
5 - 10

10 - 15

15 - 20

> 20

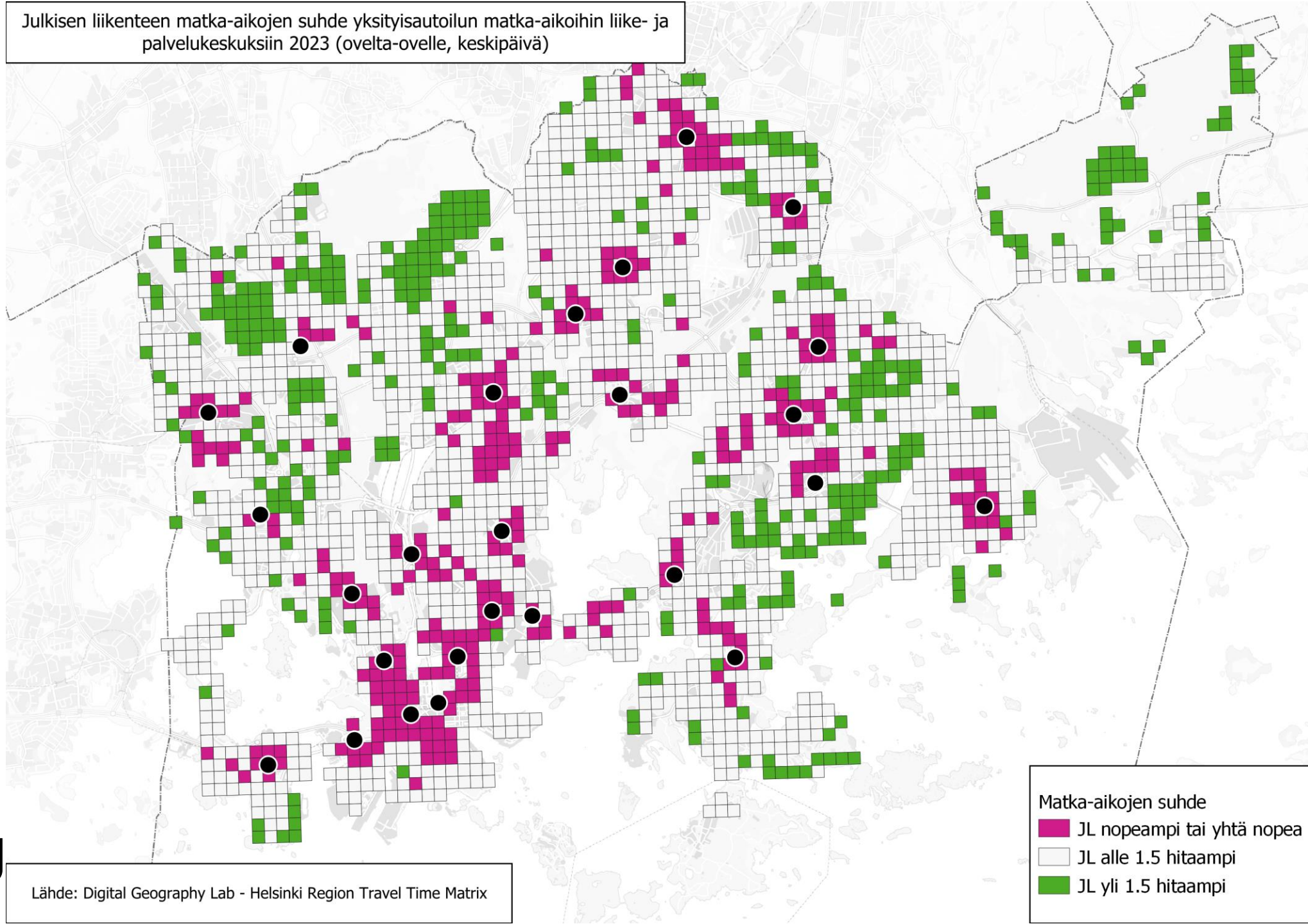
Lähimmän liike- ja palvelukeskuksen saavutettavuus julkisella liikenteellä 2023 (ovelta-ovelle, keskipäivä)



Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

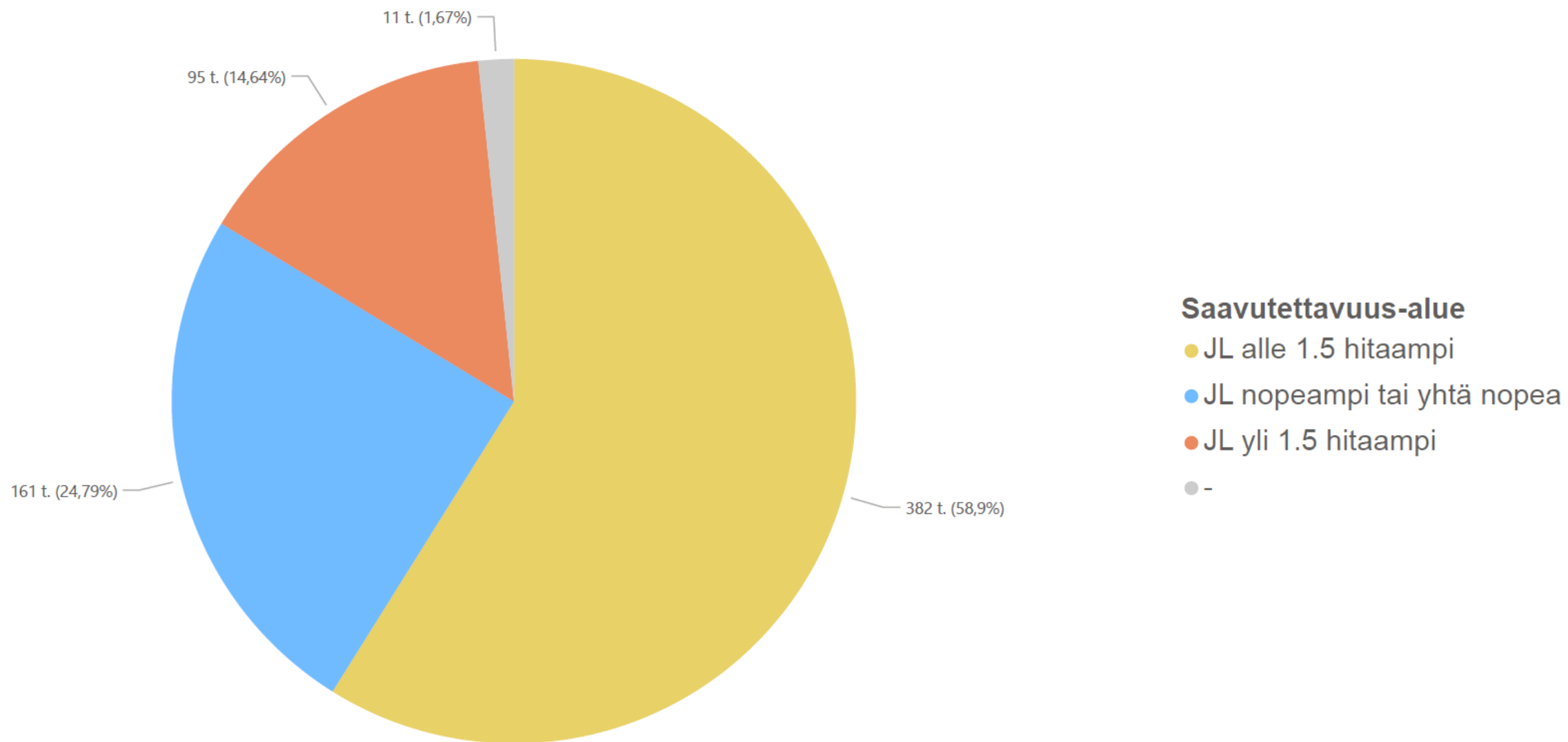
Julkisen liikenteen matka-aikojen suhde yksityisautoilun matka-aikoihin liike- ja palvelukeskuksiin 2023 (ovelta-ovelle, keskipäivä)



Helsinki

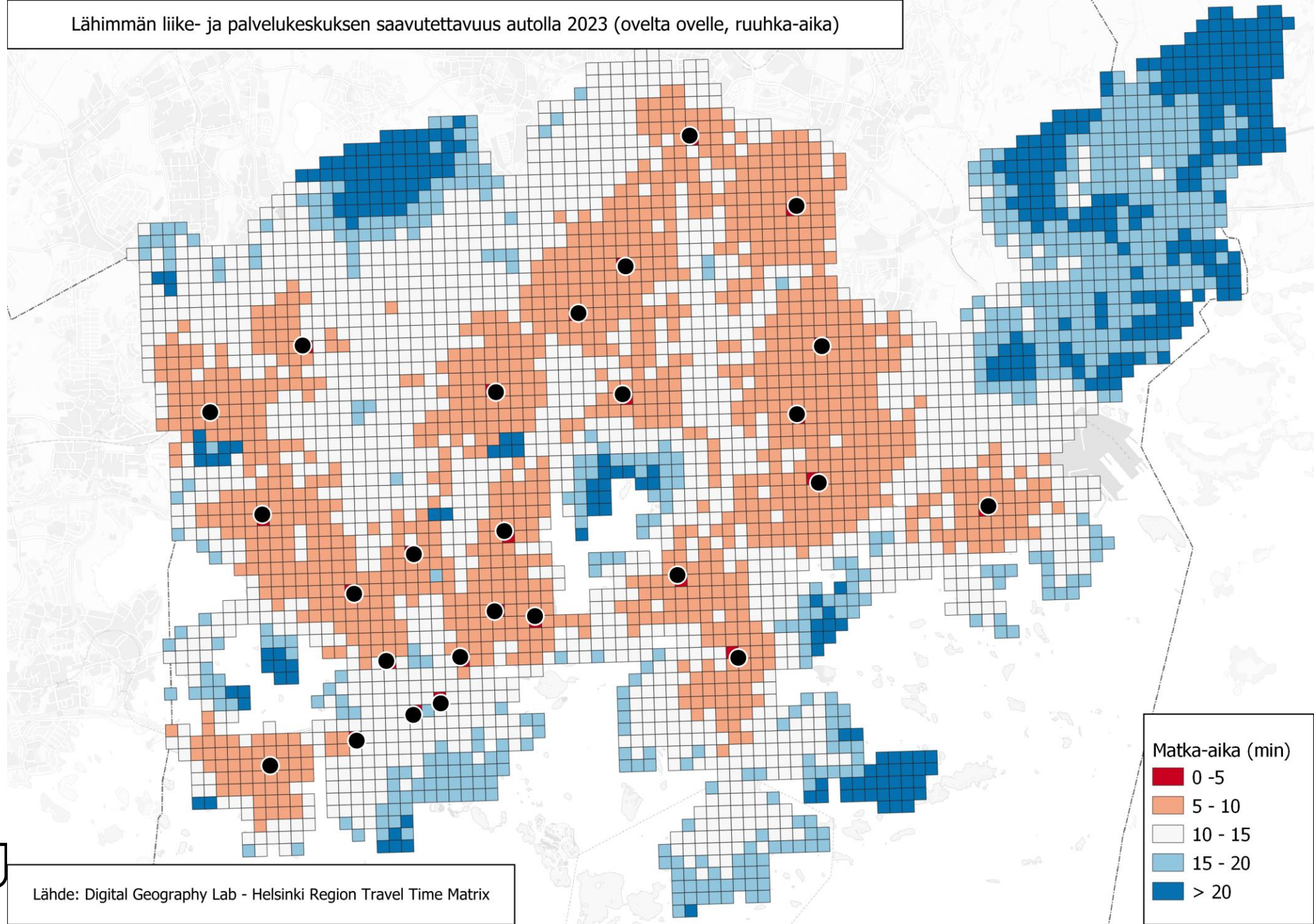
Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

Asukkaiden määrä matka-aika vertailualueilla 2023 (keskipäivä)



Matka-ajat lähimpiin keskuksiin Ruuhka-aika

Lähimmän liike- ja palvelukeskuksen saavutettavuus autolla 2023 (ovelta ovelle, ruuhka-aika)



Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

Matka-aika (min)

0 - 5

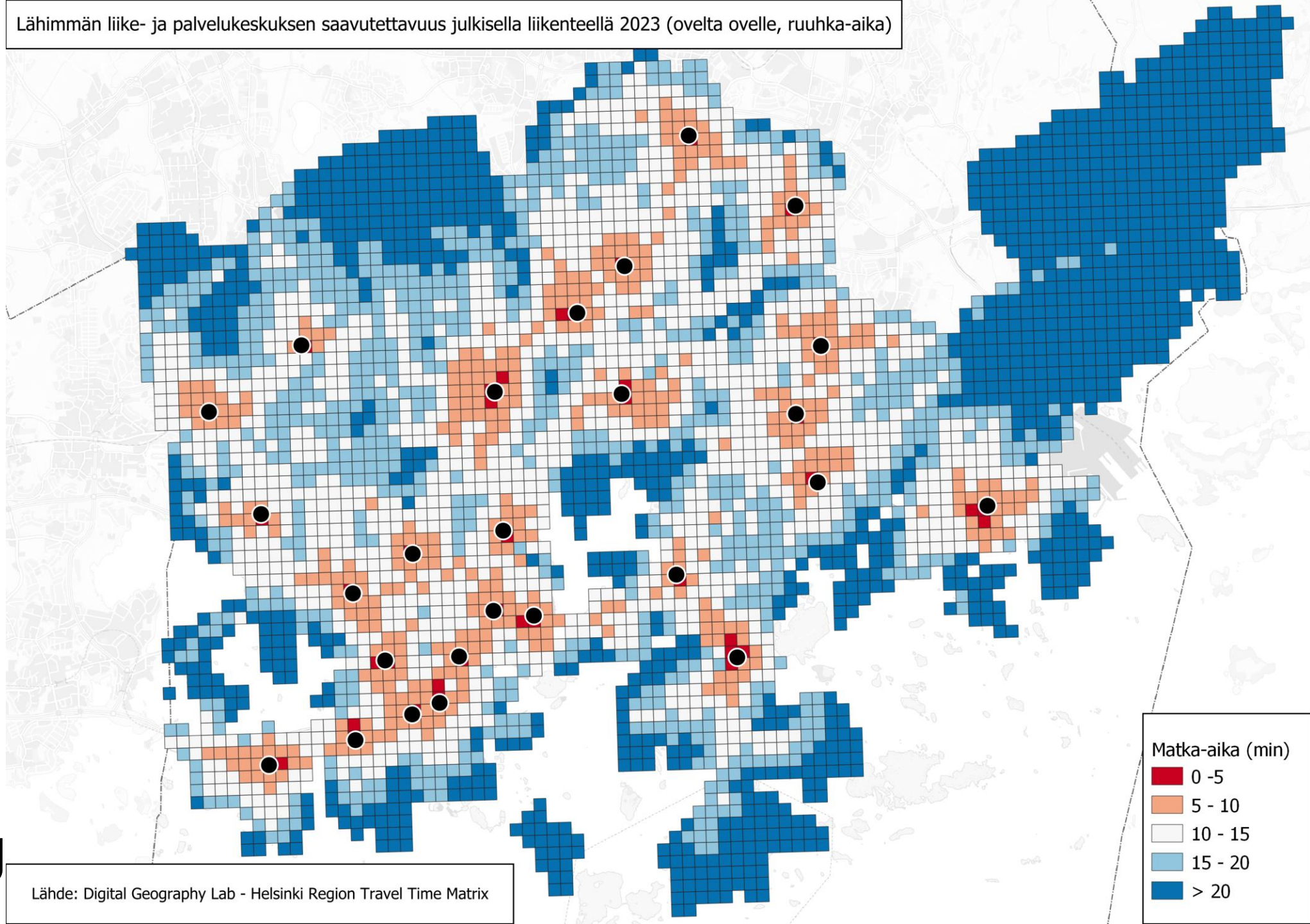
5 - 10

10 - 15

15 - 20

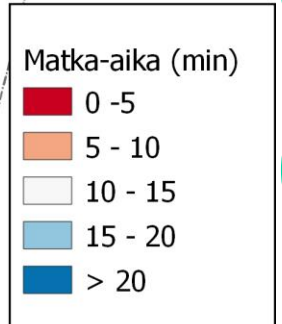
> 20

Lähimmän liike- ja palvelukeskuksen saavutettavuus julkisella liikenteellä 2023 (ovelta ovelle, ruuhka-aika)

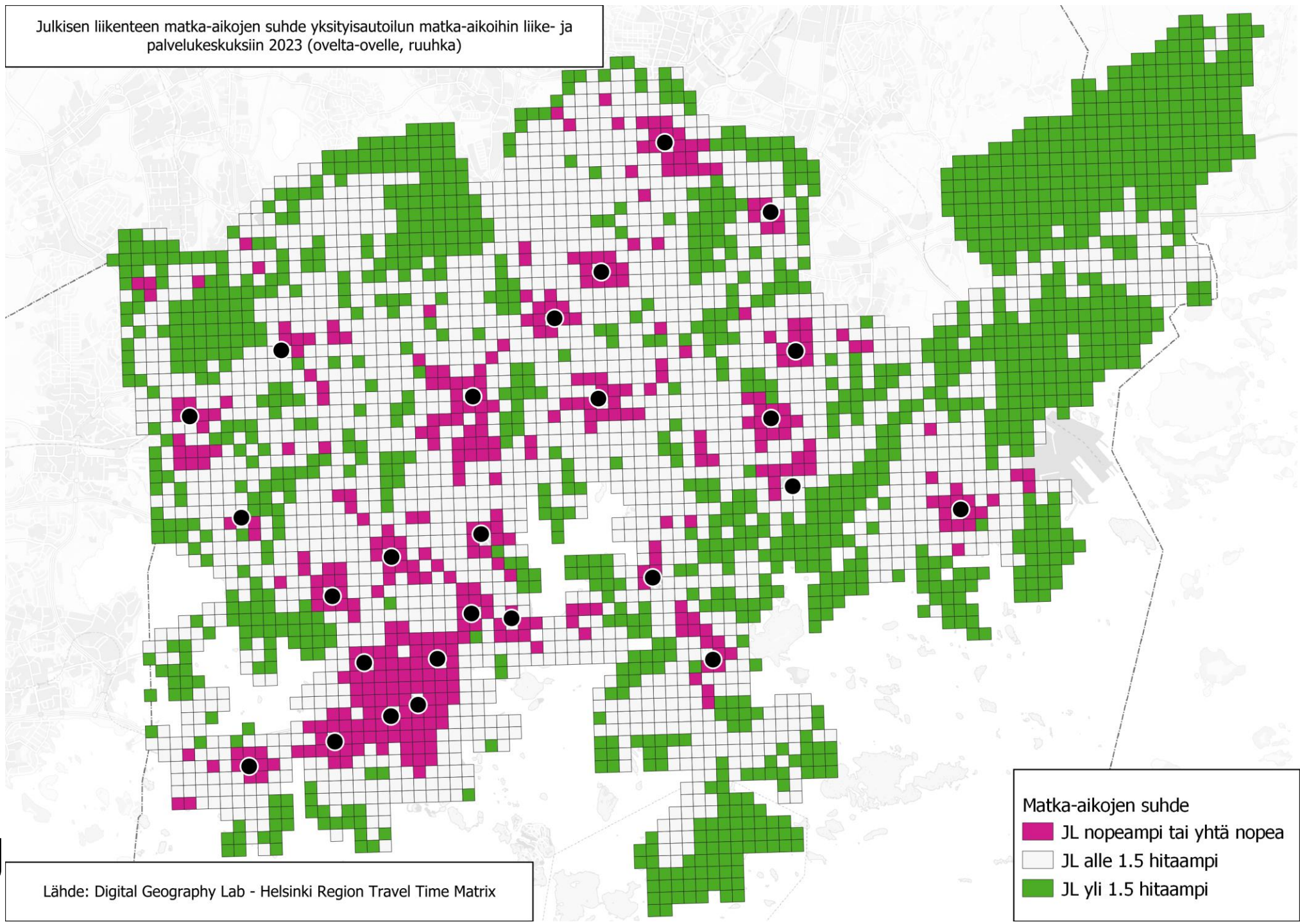


Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix



Julkisen liikenteen matka-aikojen suhde yksityisautoilun matka-aikoihin liike- ja palvelukeskuksiin 2023 (ovelta-ovelta, ruuhka)



Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

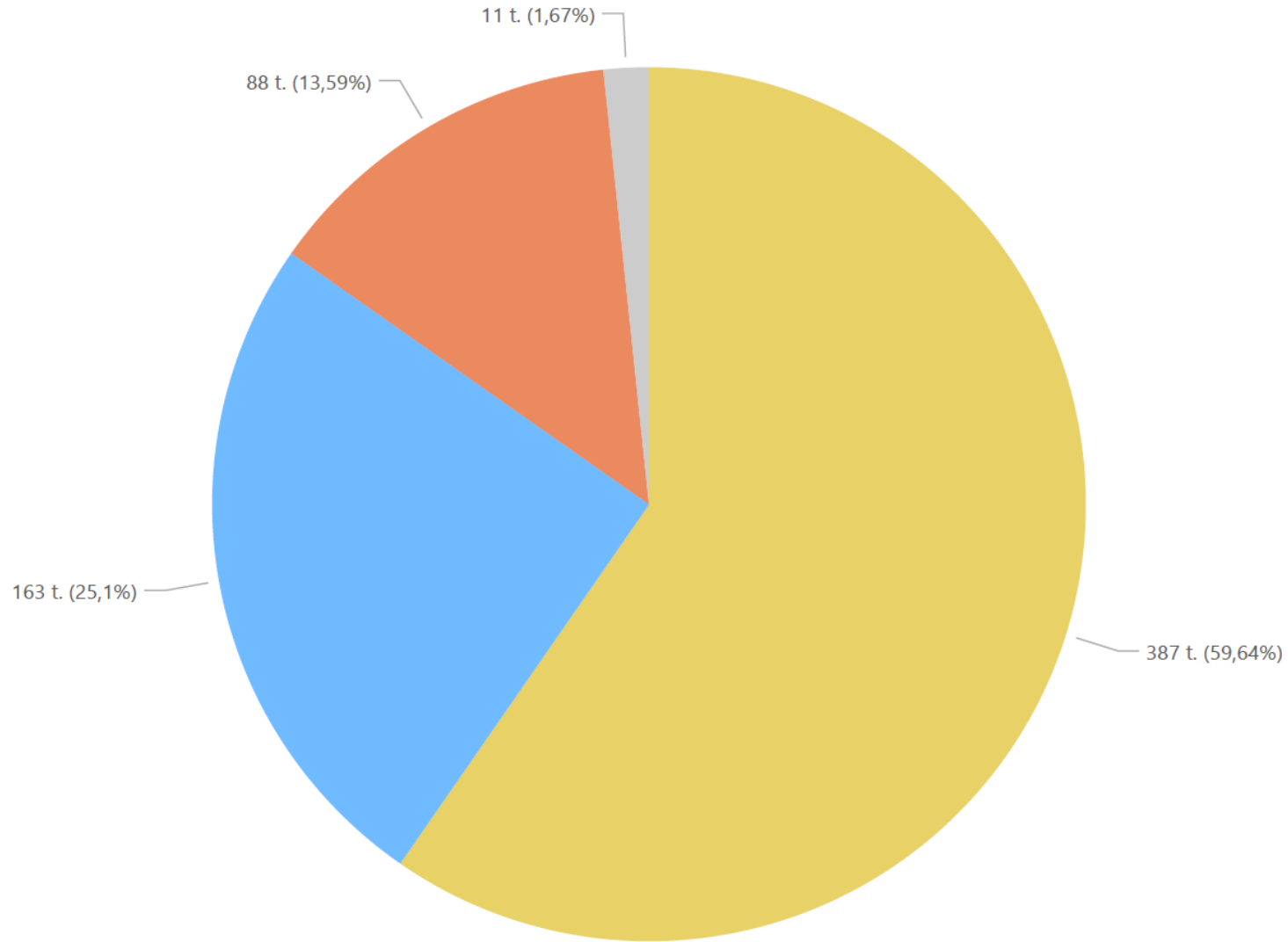
Matka-aikojen suhde

■ JL nopeampi tai yhtä nopea

■ JL alle 1.5 hitaampi

■ JL yli 1.5 hitaampi

Asukkaiden määrä matka-aika vertailualueilla 2023 (ruuhka-aika)



Saavutettavuus-alue

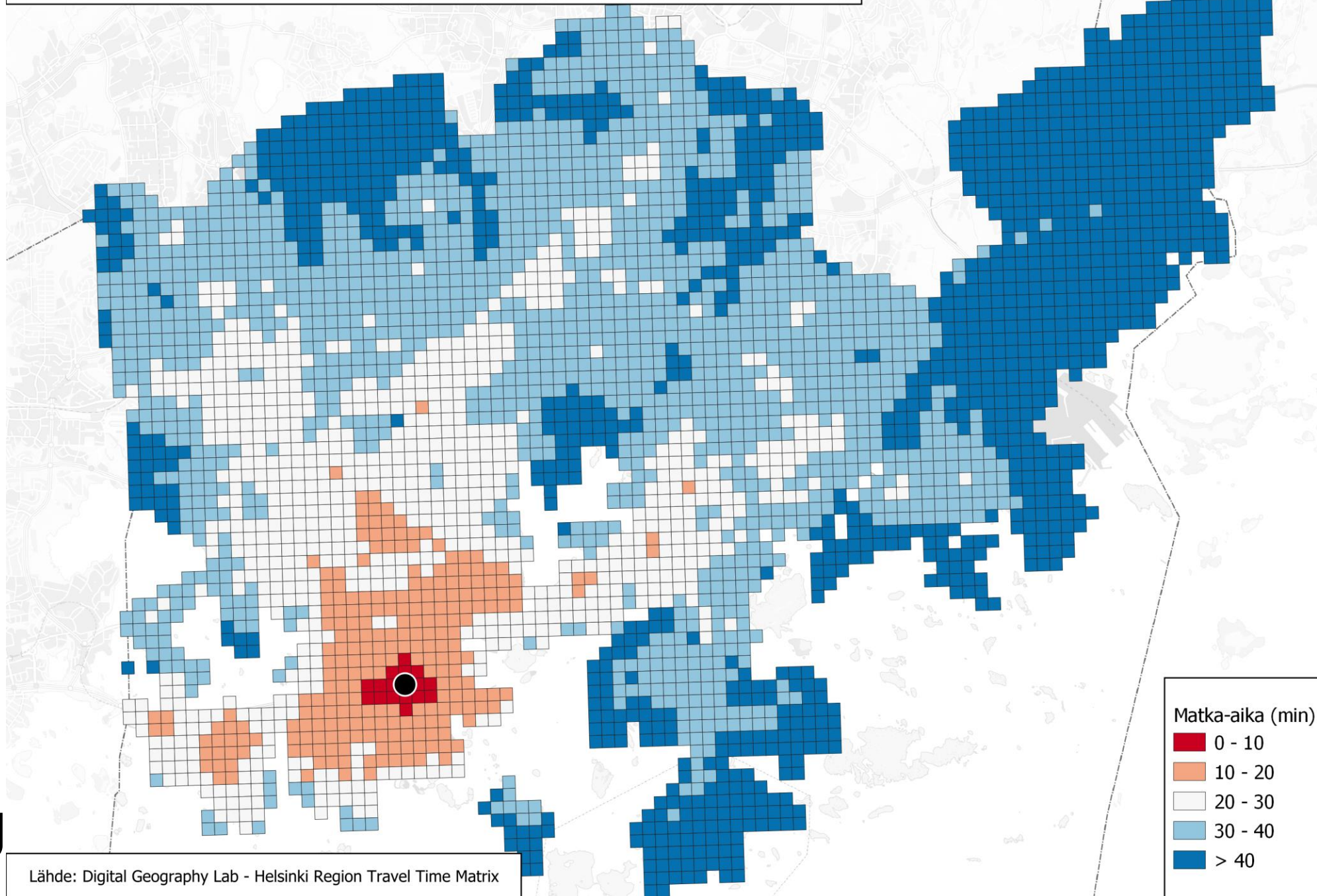
- JL alle 1.5 hitaampi
- JL nopeampi tai yhtä nopea
- JL yli 1.5 hitaampi
- -

Huomiota liike- ja palvelukeskusten saavutettavuustarkastelusta

- Eivät virallisia keskuksia
- Tarkastelu ei ota huomioon Helsingin ulkopuolella olevia keskuksia (esim. Myyrmäki)
- Alueet, joista lähimpään keskukseen kulkeminen oli yli 1.5 nopeampaa autolla verrattuna joukkoliikenteeseen, olivat suurilta osin omakotitalo-alueita

Matka-ajat suurimmille työpaikka-alueille Keskipäivä

Matka-aika Rautatieasemalle julkisella liikenteellä 2023 (ovelta-ovelle, keskipäivä)



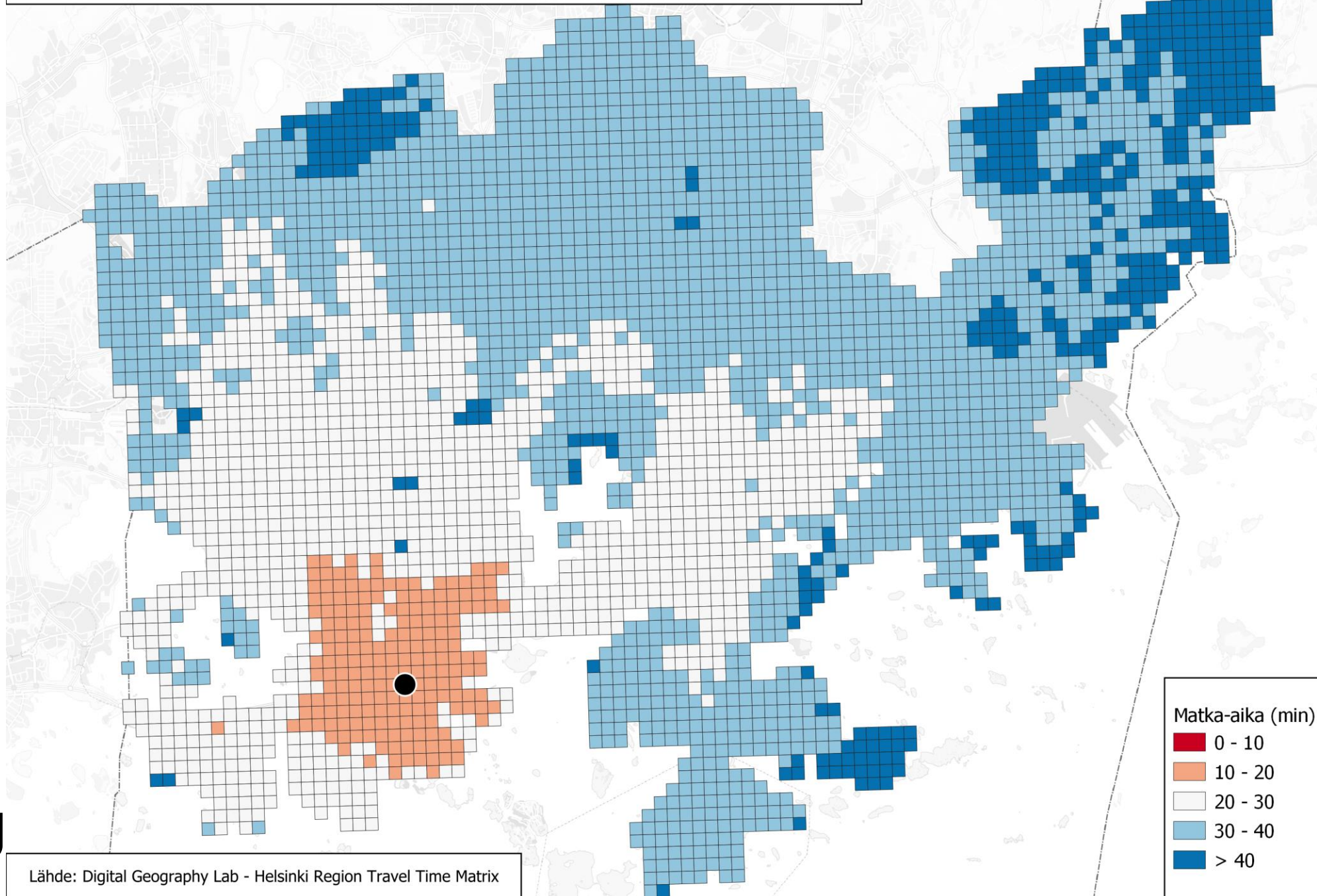
Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

Matka-aika (min)

- 0 - 10
- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 40
- > 40

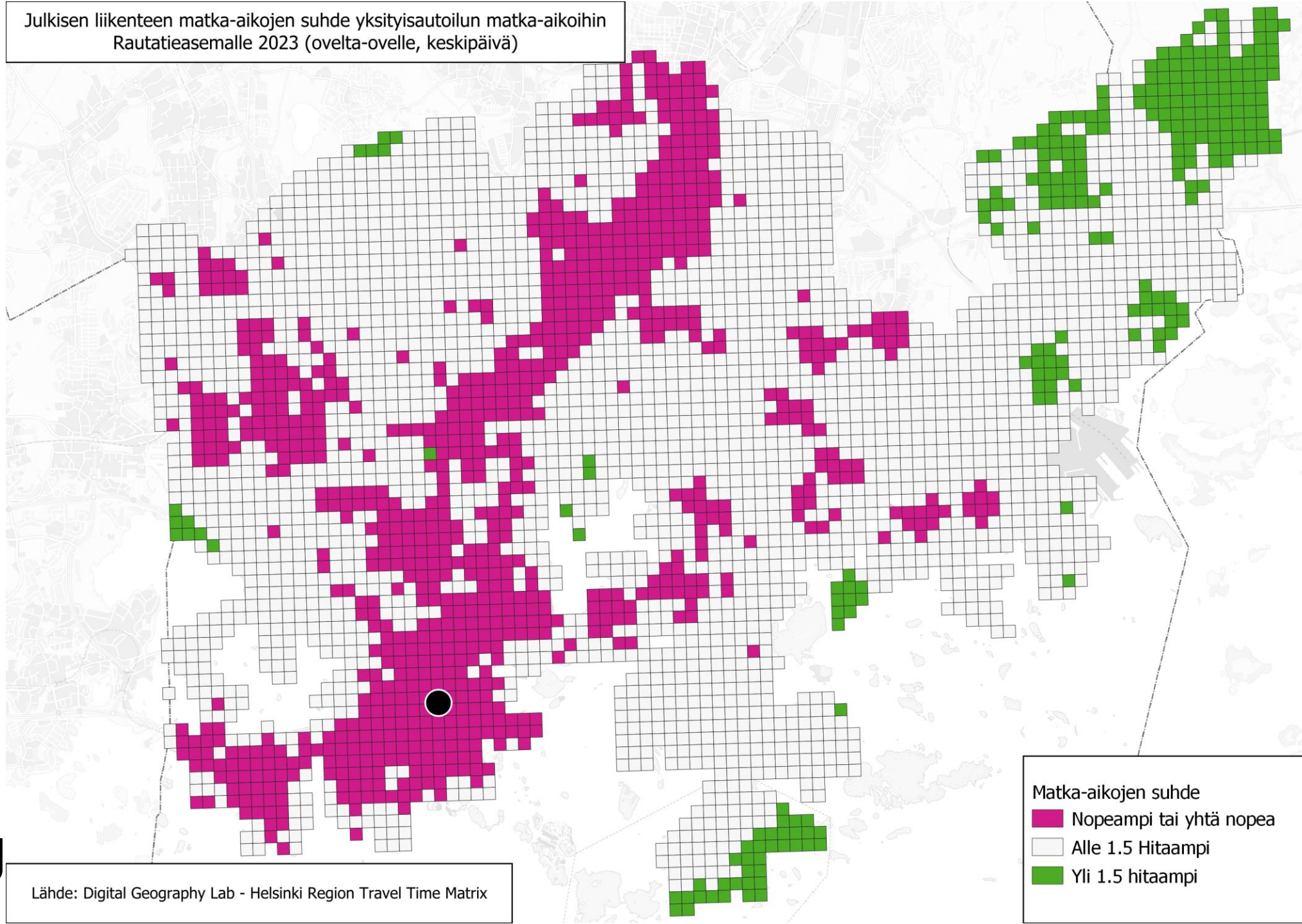
Matka-aika Rautatieasemalle autolla 2023 (ovelta-ovelle, keskipäivä)



Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

Julkisen liikenteen matka-aikojen suhde yksityisautoilun matka-aikoihin
Rautatieasemalle 2023 (ovelta-ovelle, keskipäivä)



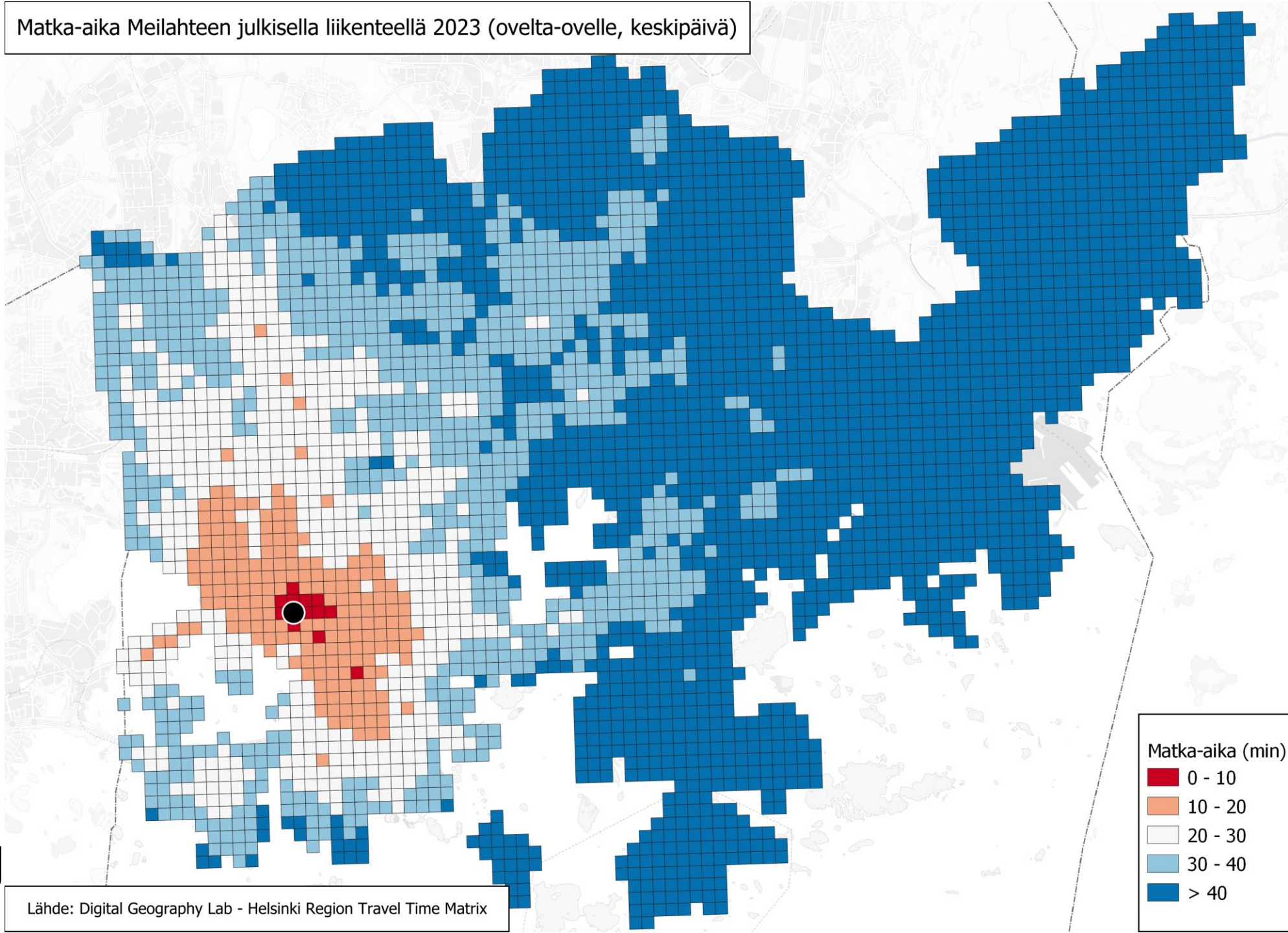
Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

Matka-aikojen suhde

- Nopeampi tai yhtä nopea
- Alle 1.5 Hitaampi
- Yli 1.5 hitaampi

Matka-aika Meilahteen julkisella liikenteellä 2023 (ovelta-ovelle, keskipäivä)



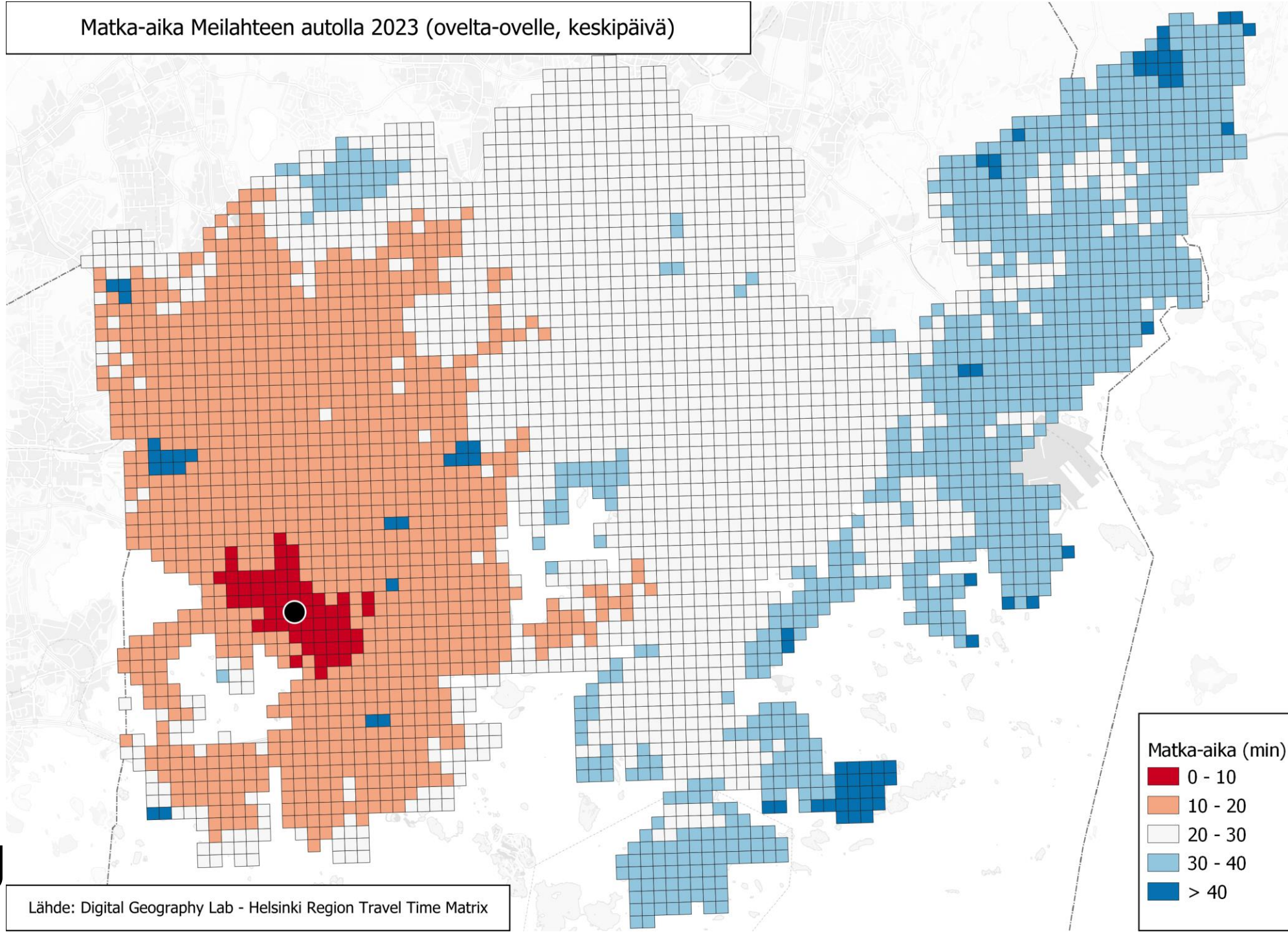
Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

Matka-aika (min)

- 0 - 10
- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 40
- > 40

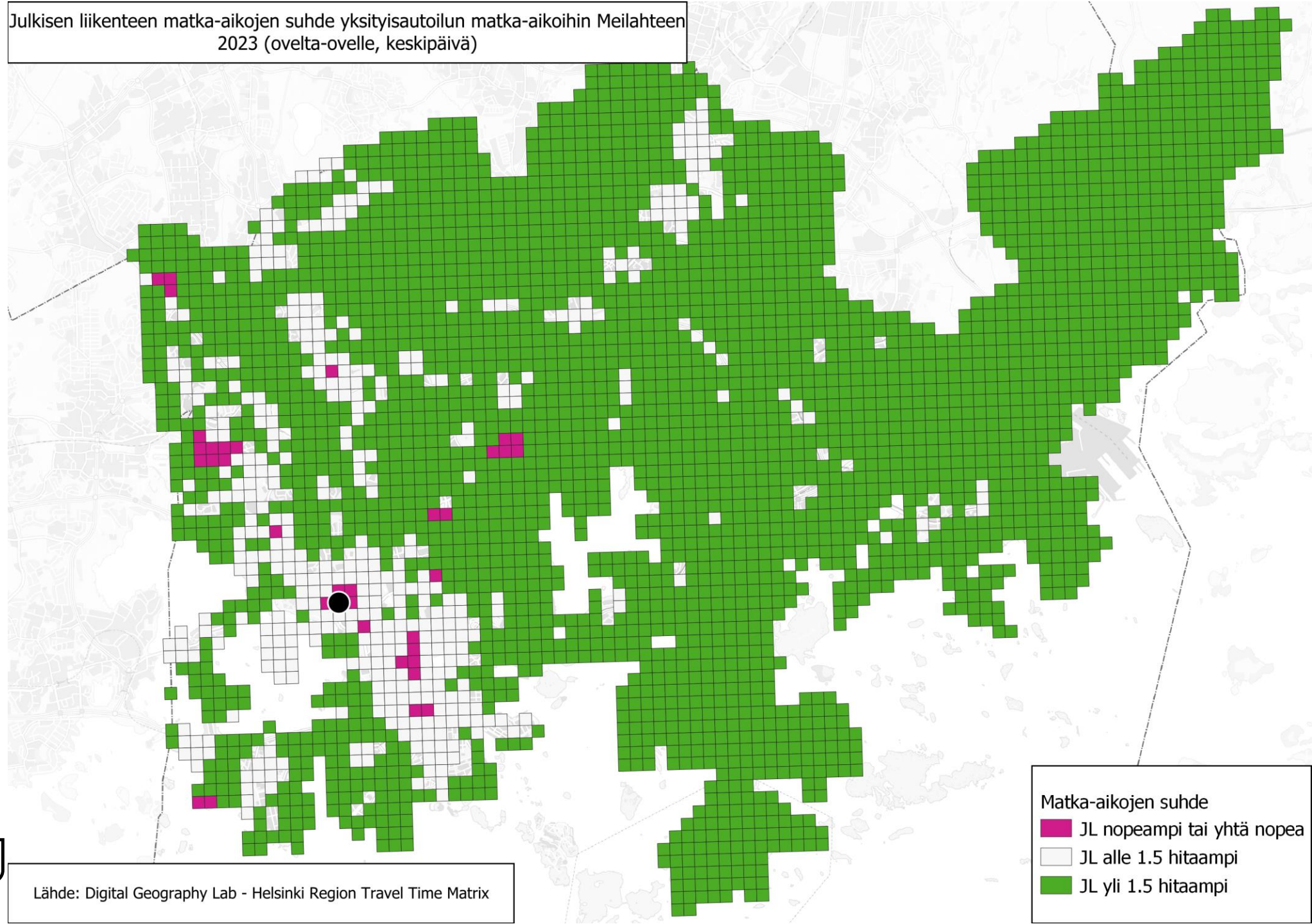
Matka-aika Meilahteen autolla 2023 (ovelta-ovelle, keskipäivä)



Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

Julkisen liikenteen matka-aikojen suhde yksityisautoilun matka-aikoihin Meilahteen
2023 (ovelta-ovelle, keskipäivä)



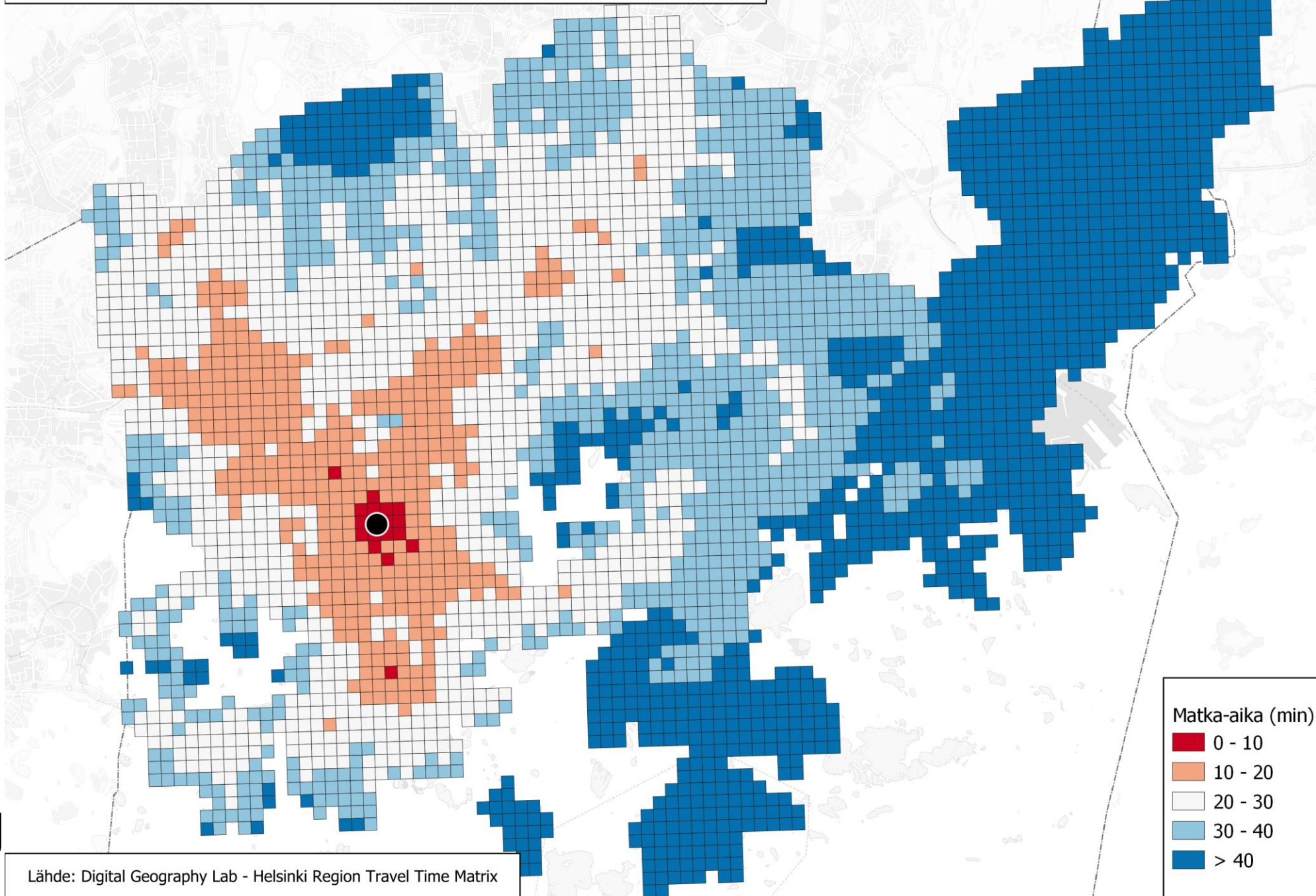
Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

Matka-aikojen suhde

- JL nopeampi tai yhtä nopea
- JL alle 1.5 hitaampi
- JL yli 1.5 hitaampi

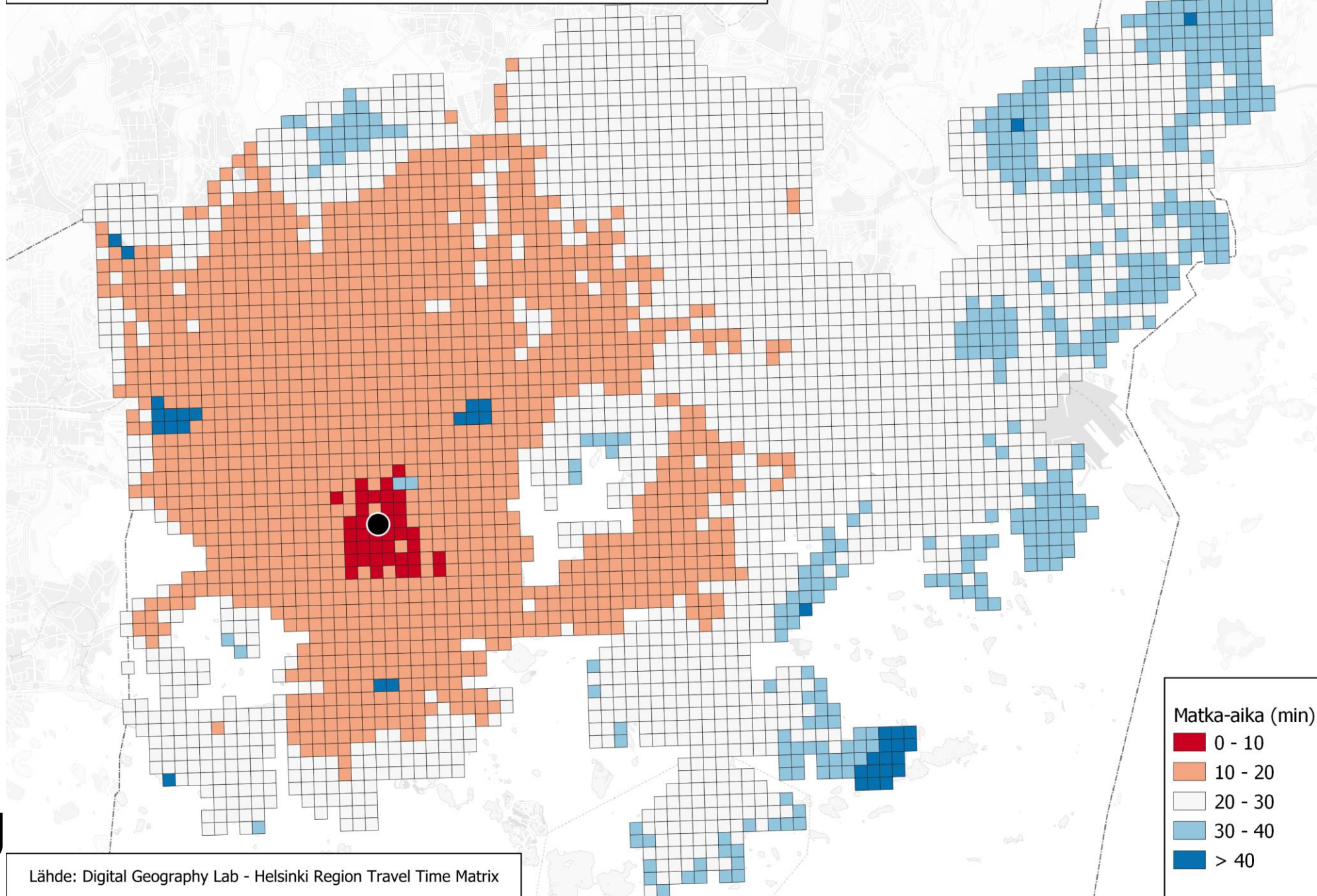
Matka-aika Pasilaan julkisella liikenteellä 2023 (ovelta-ovelle, keskipäivä)



Helsinki

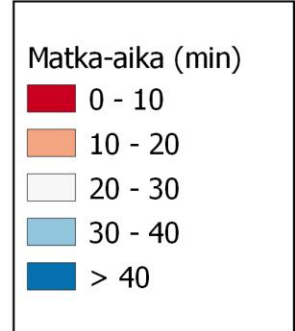
Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

Matka-aika Pasilaan autolla 2023 (ovelta-ovelte, keskipäivä)

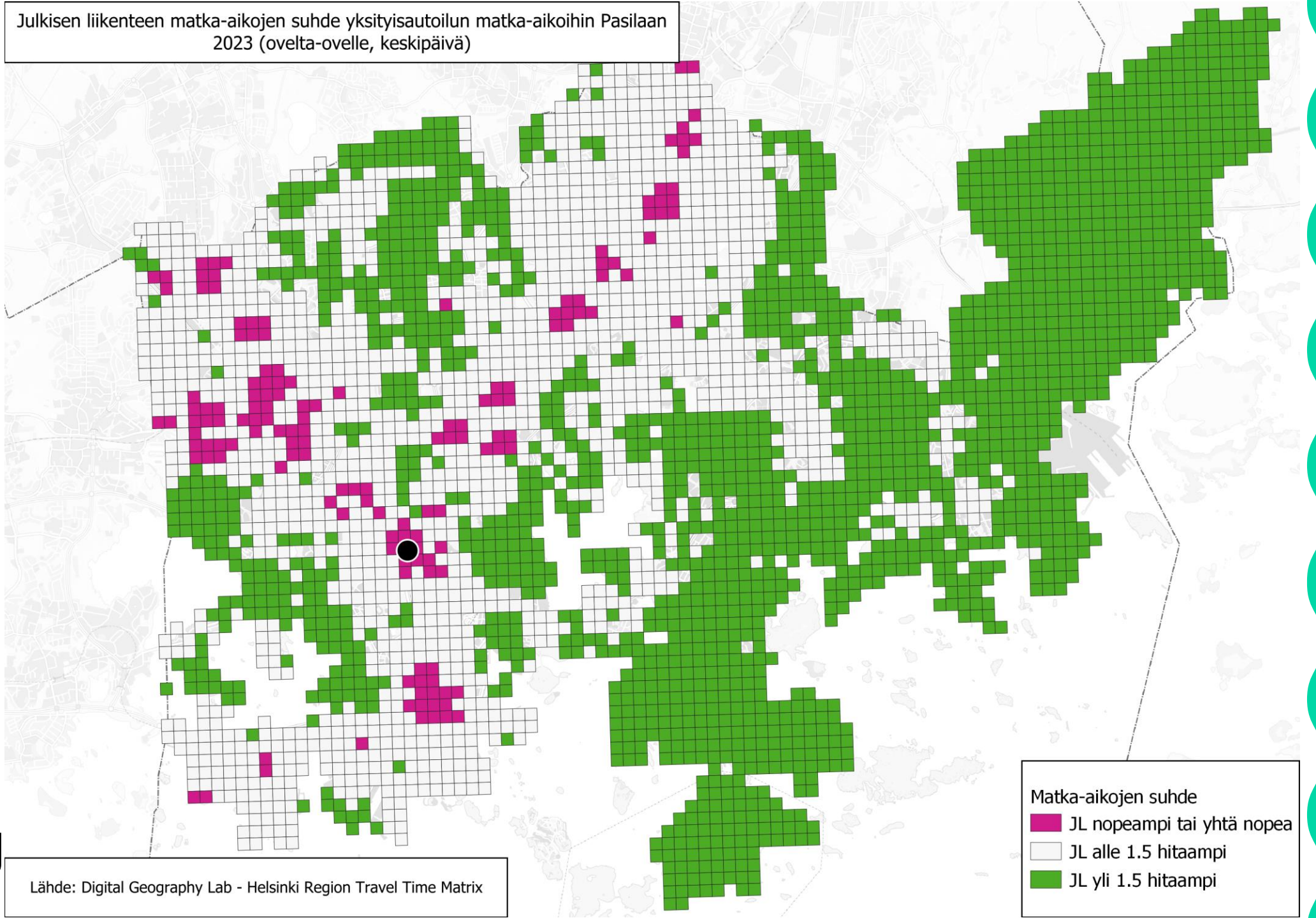


Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix



Julkisen liikenteen matka-aikojen suhde yksityisautoilun matka-aikoihin Pasilaan
2023 (ovelta-ovelle, keskipäivä)



Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

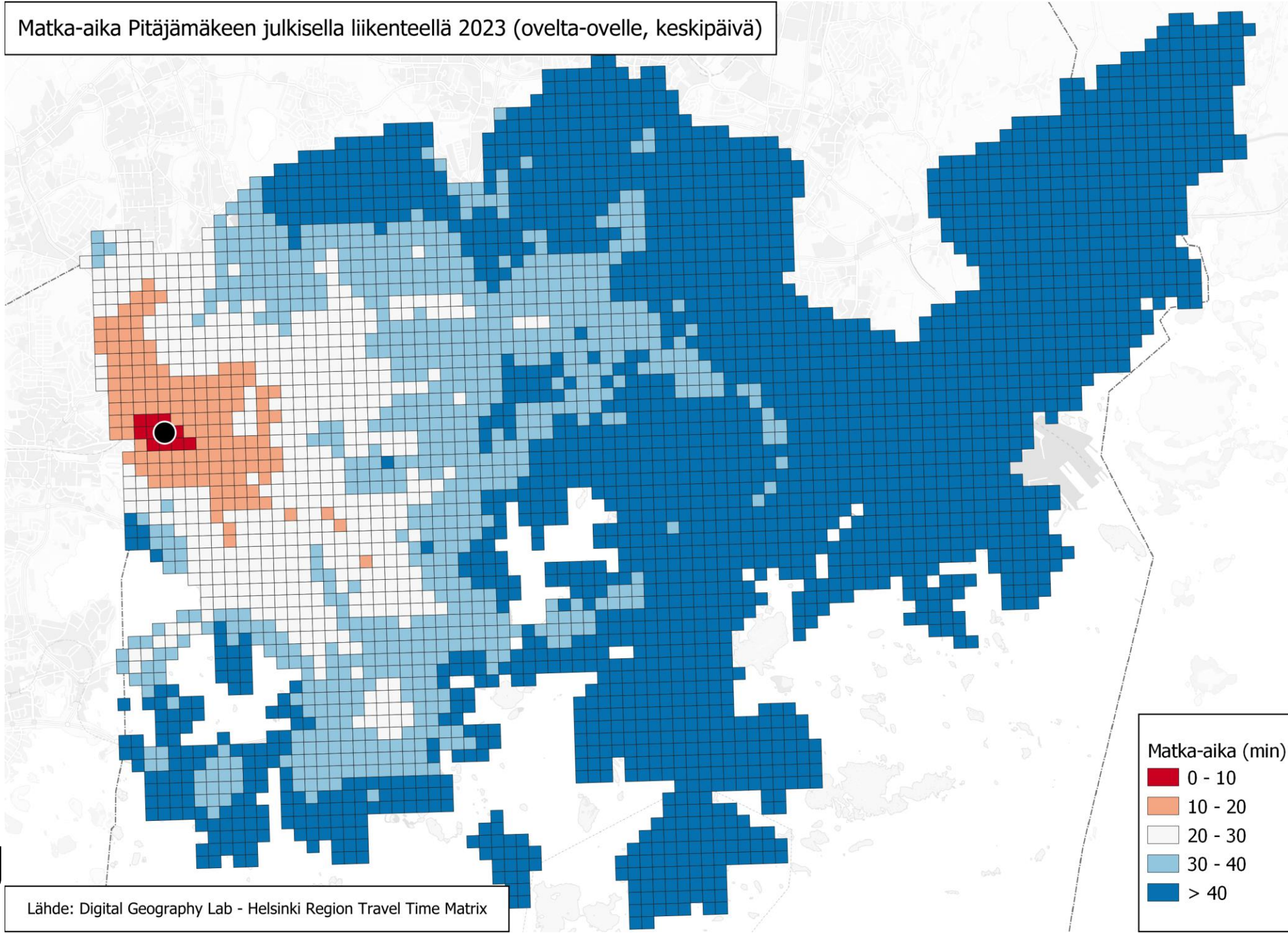
Matka-aikojen suhde

■ JL nopeampi tai yhtä nopea

□ JL alle 1.5 hitaampi

■ JL yli 1.5 hitaampi

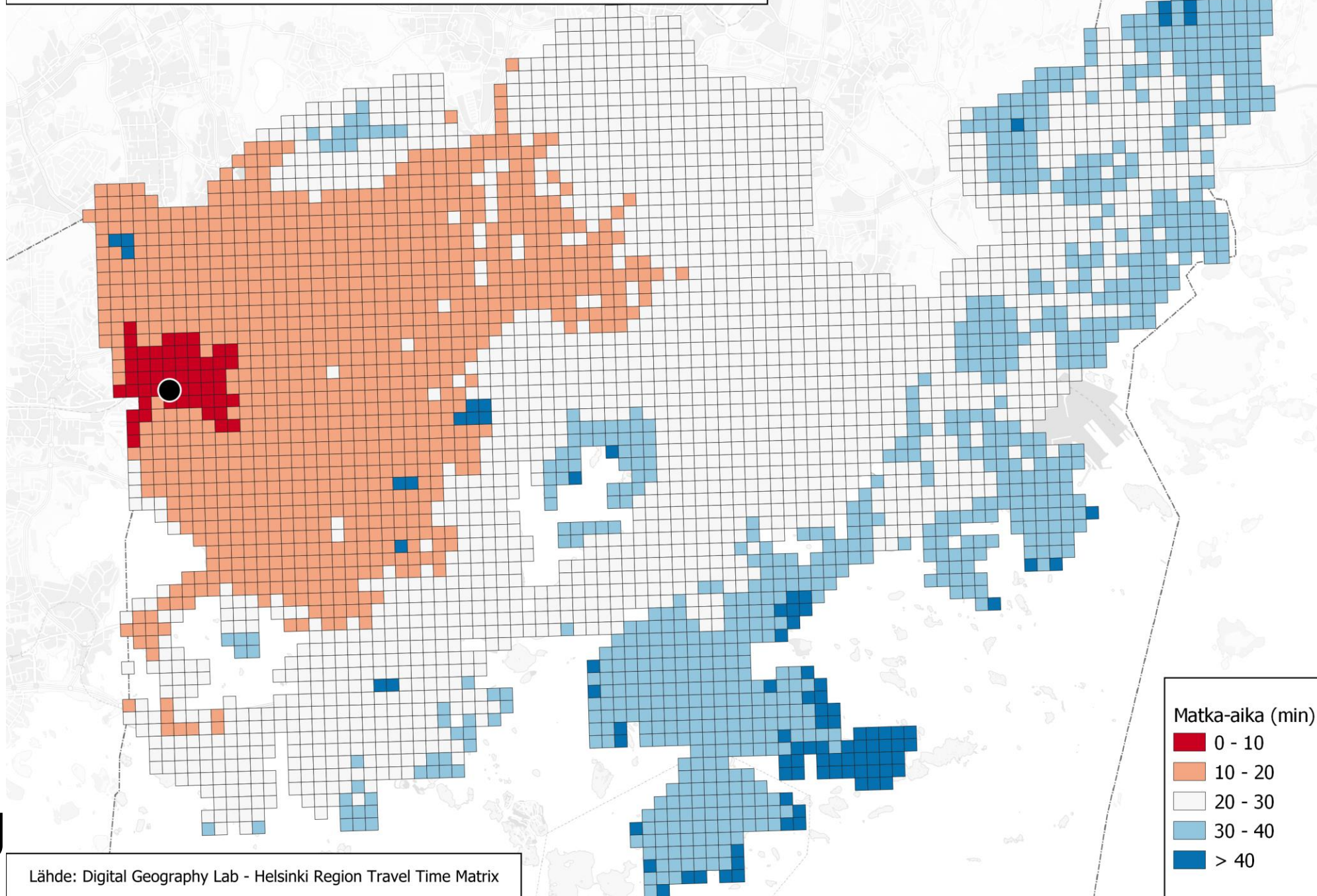
Matka-aika Pitäjämäkeen julkisella liikenteellä 2023 (ovelta-ovelta, keskipäivä)



Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

Matka-aika Pitäjämäkeen autolla 2023 (ovelta-ovelle, keskipäivä)



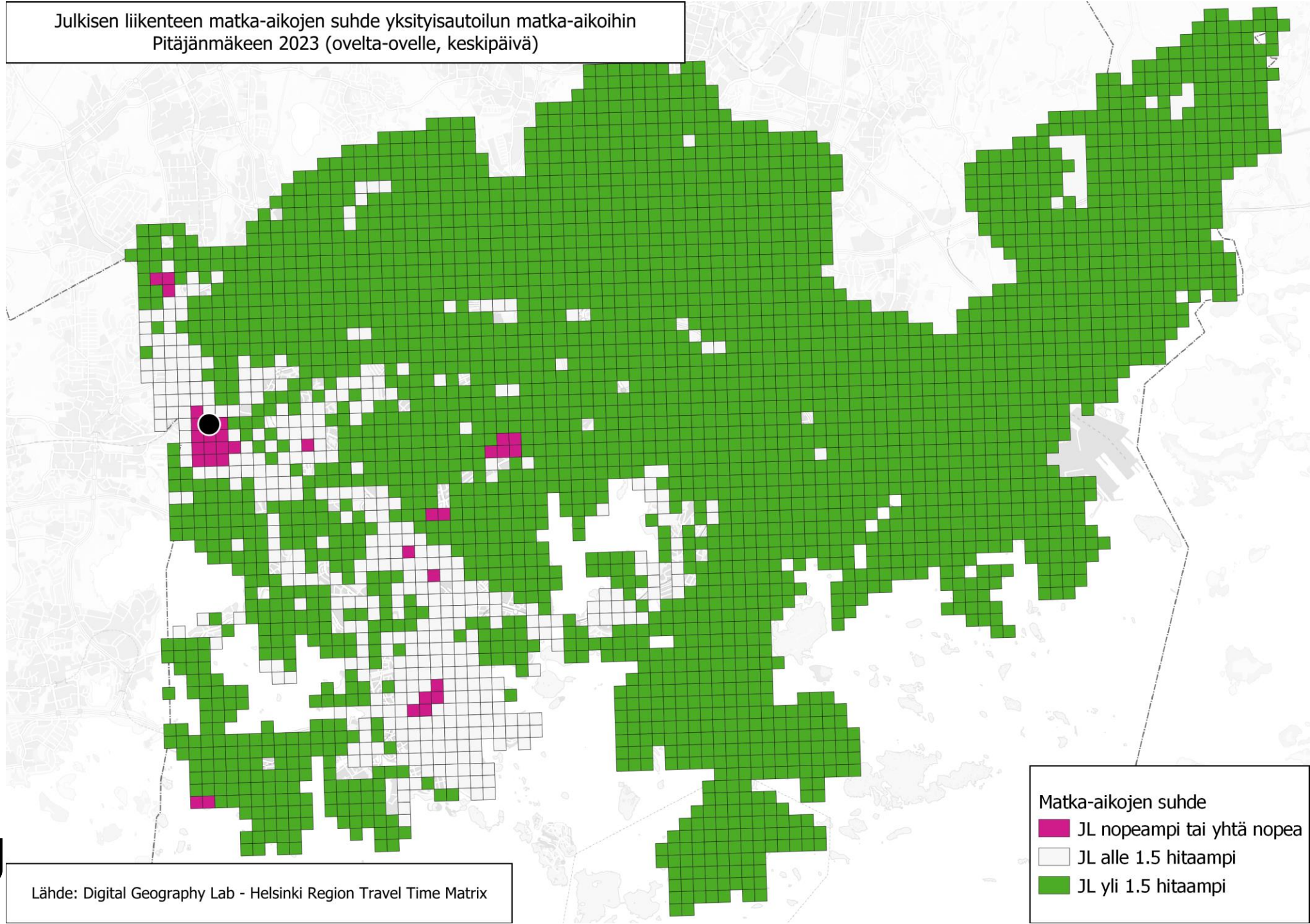
Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

Matka-aika (min)

- 0 - 10
- 10 - 20
- 20 - 30
- 30 - 40
- > 40

Julkisen liikenteen matka-aikojen suhde yksityisautoilun matka-aikoihin
Pitäjänmäkeen 2023 (ovelta-ovelle, keskipäivä)



Helsinki

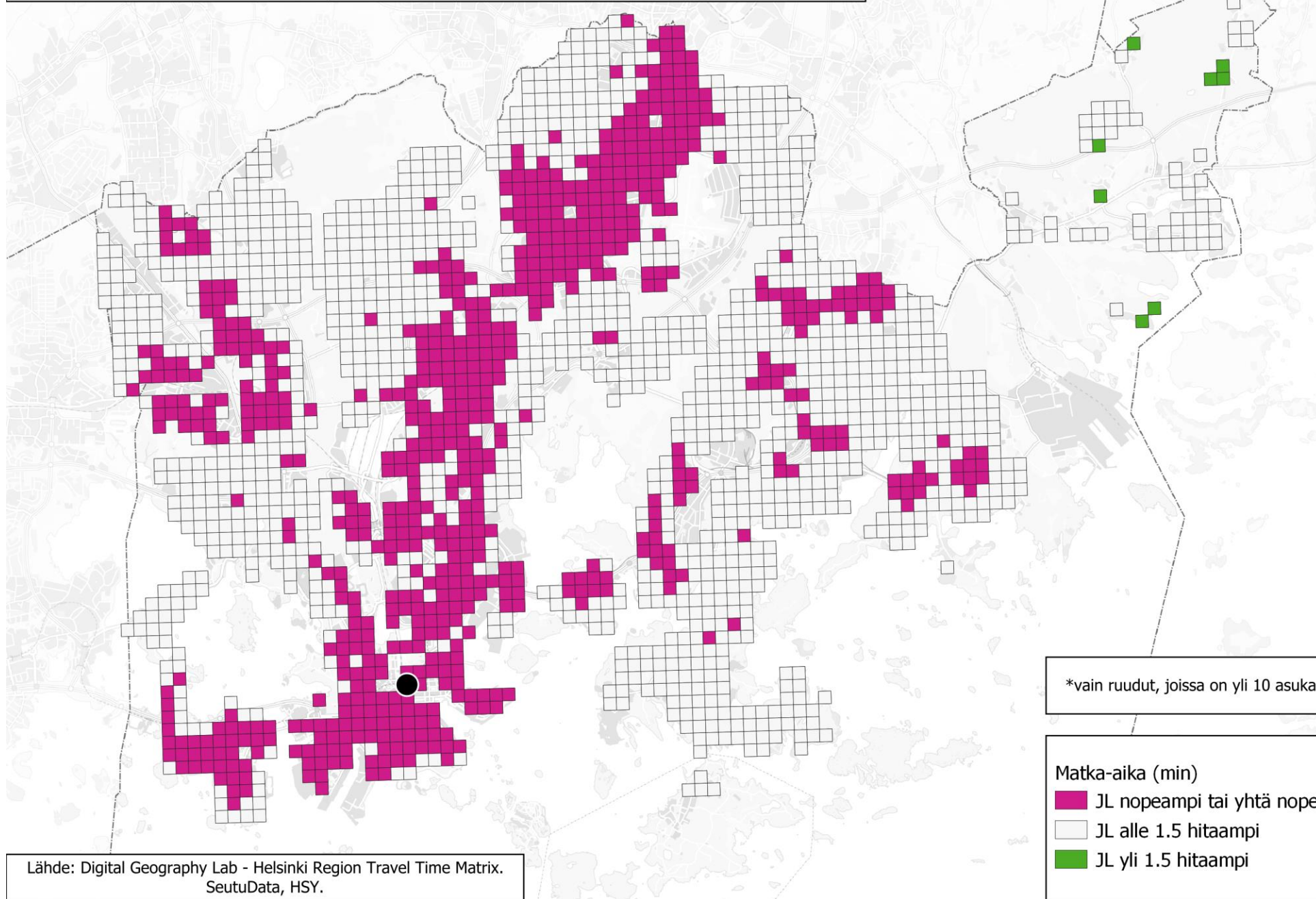
Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix

Matka-aikojen suhde

- JL nopeampi tai yhtä nopea
- JL alle 1.5 hitaampi
- JL yli 1.5 hitaampi

Matka-ajat suurimmille työpaikka-alueille Ruuhka-aika

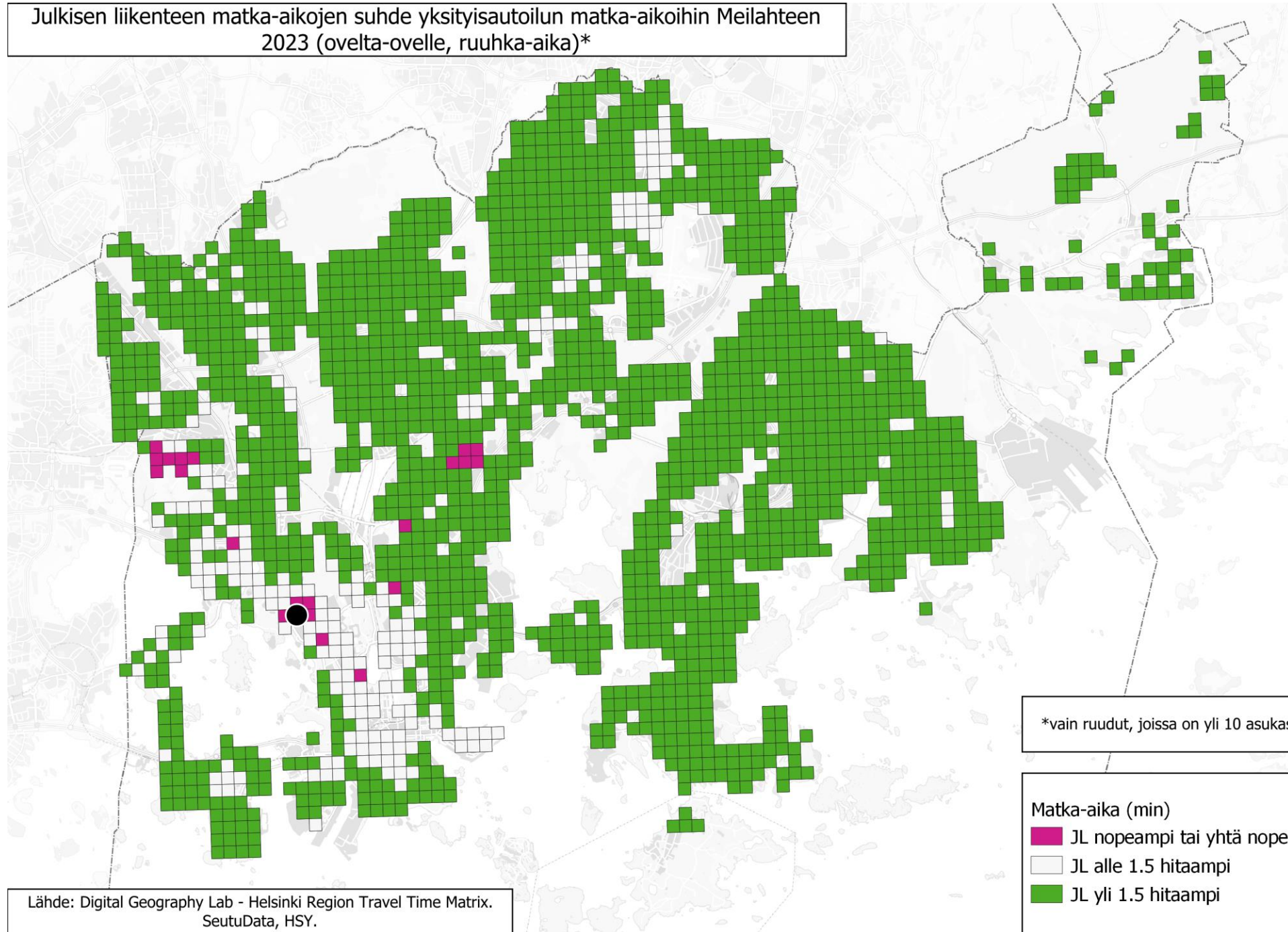
Julkisen liikenteen matka-aikojen suhde yksityisautoilun matka-aikoihin Rautatientorille
2023 (ovelta-ovelle, ruuhka-aika)*



Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix.
SeutuData, HSY.

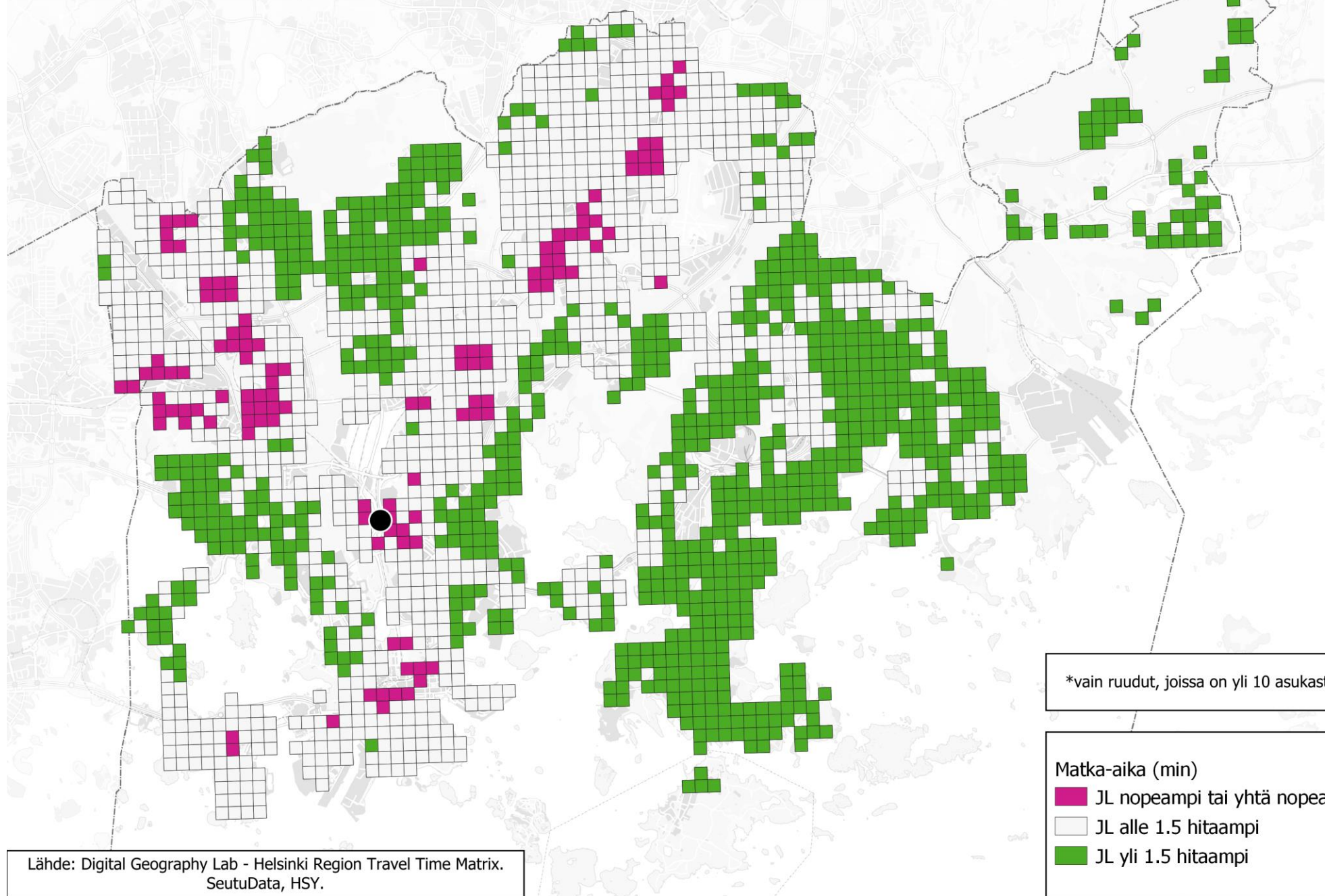
Julkisen liikenteen matka-aikojen suhde yksityisautoilun matka-aikoihin Meilahteen
2023 (ovelta-ovelle, ruuhka-aika)*



Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix.
SeutuData, HSY.

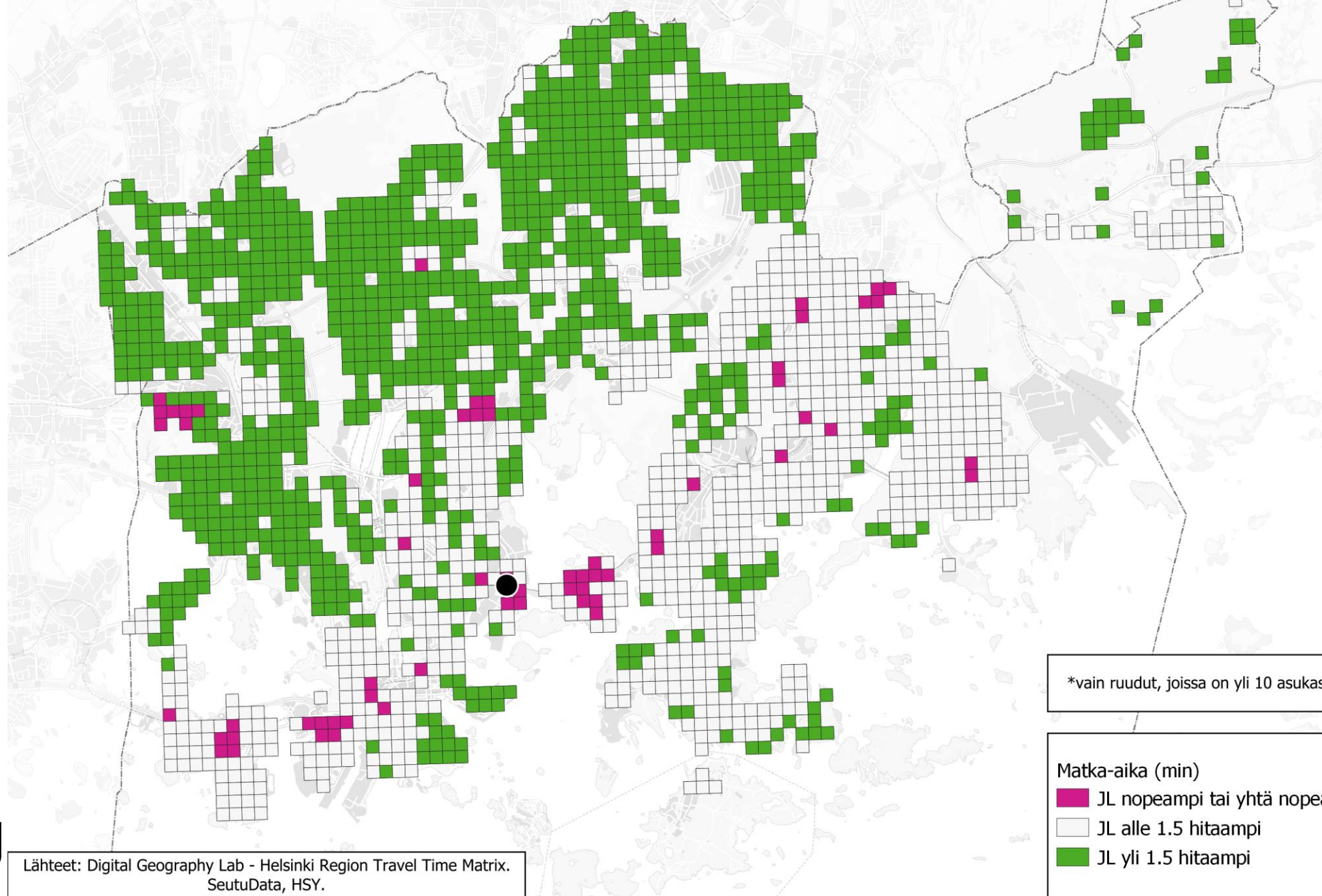
Julkisen liikenteen matka-aikojen suhde yksityisautoilun matka-aikoihin Pasilaan 2023
(ovelta-ovelle, ruuhka-aika)*



Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix.
SeutuData, HSY.

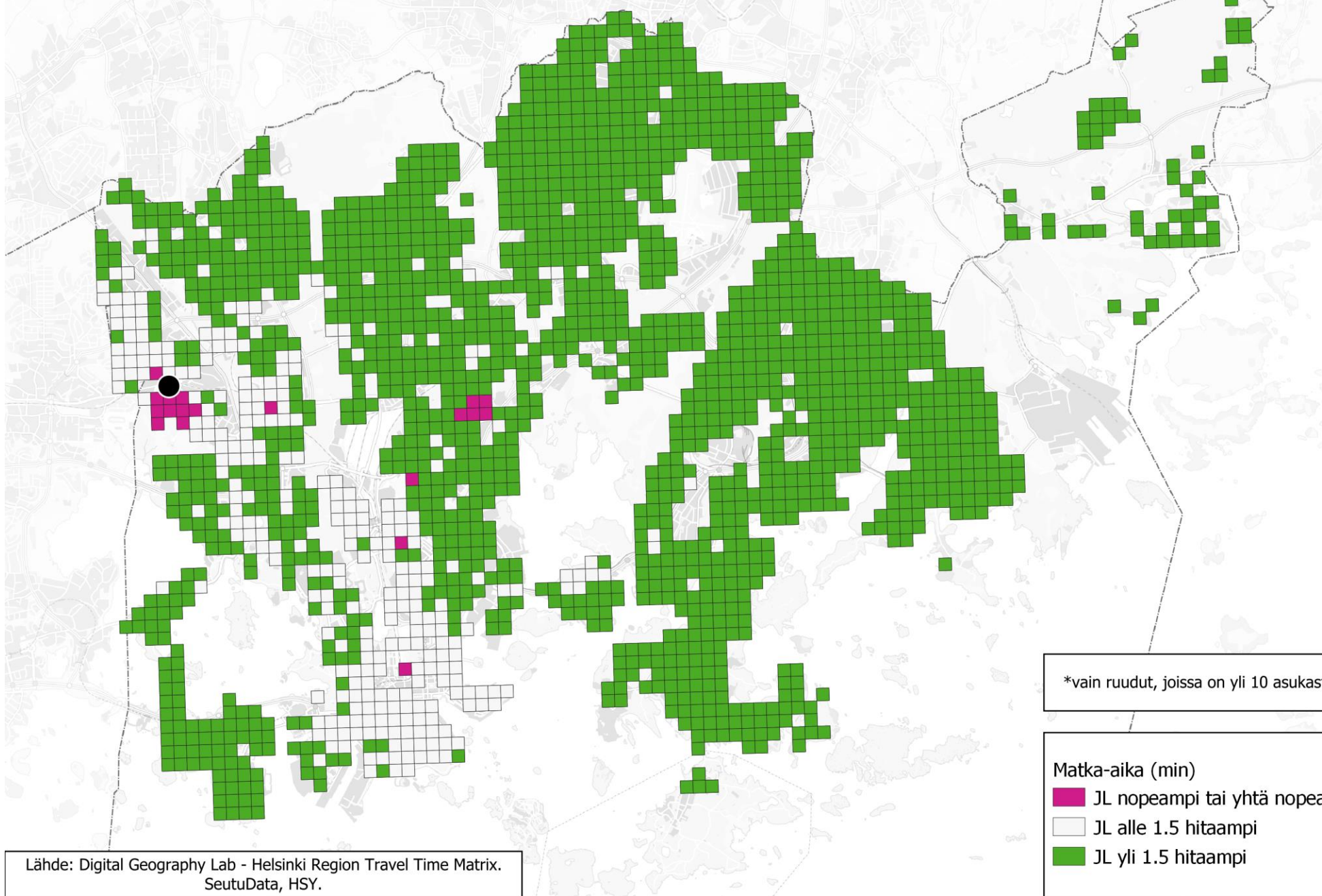
Julkisen liikenteen matka-aikojen suhde yksityisautoilun matka-aikoihin Kalasatamaan
2023 (ovelta-ovelte, ruuhka-aika)*



Helsinki

Lähteet: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix.
SeutuData, HSY.

Julkisen liikenteen matka-aikojen suhde yksityisautoilun matka-aikoihin Pitäjänmäkeen
2023 (ovelta-ovelle, ruuhka-aika)*



Helsinki

Lähde: Digital Geography Lab - Helsinki Region Travel Time Matrix.
SeutuData, HSY.

Huomiota matka-aika aineistosta

- Perustuu Digital Geography Labin 2023 päivitettyyn Matka-aikamatriisi aineistoon.
 - Poikkileikkausaika 15.2.2023
 - ✓ Sis. Länsimetron jatke sekä Espoon bussiaikataulu muutokset
 - ✓ Ei sis. Mannerheimintien remonttien vaikutus auto-, bussi- ja ratikkaliikenteeseen
- Matka-ajat laskettu "ovelta-ovelle" periaatteella
 - Joukkoliikenteen osalta huomioidaan kävely pysäkille ja pysäkiltä
 - Yksityisautoilun osalta otetaan huomioon parkkeeraukseen kuuluva aika sekä kävely autolle ja autolta
 - ✓ Aineiston 2023 versiossa parkkeeraukseen kuluvan ajan mallintaminen on päivitetty niin, että aika ei ole enää kiinteä lisä matka-aikaan vaan se vaihtelee ruuduittain ja perustuu ruudun kaupunkirakenteeseen sekä minkä kunnan alueella ruutu sijaitsee

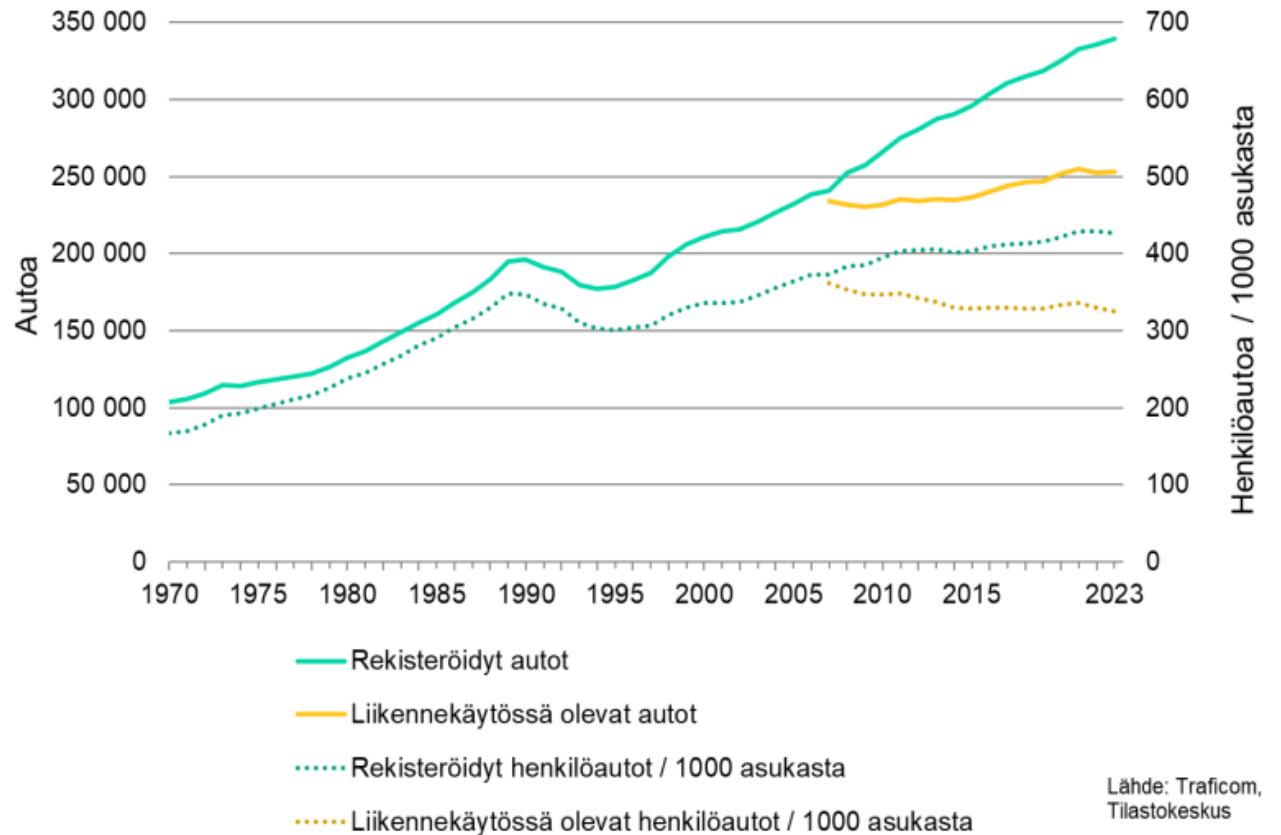
Autonomistus



Autokannan kehitys Helsingissä

- Vuoden 2023 lopussa Helsingissä oli rekisteröity noin 339 400 autoa, joista liikennekäytössä oli 253 000 (kuvassa).
- Henkilöautoja Helsingissä oli vuonna 2023 rekisterissä 287 600 ja liikennekäytössä 219 400.
- Vuonna 2023 Helsingissä oli liikennekäytössä 325 henkilöautoa 1 000 asukasta kohden (kuvassa).
- Pääkaupunkiseudun muihin kuntiin ja koko Suomeen verrattuna Helsingin liikennekäytössä olevien henkilöautojen tiheys asukasta kohti on alhainen. Muissa pääkaupunkiseudun kunnissa liikennekäytössä oli 429 henkilöautoa 1000 asukasta kohden vuonna 2022 (Espoo, Kauniainen ja Vantaa).
- Manner-Suomen keskiarvo oli 495 henkilöautoa 1000 asukasta kohden.

Helsingissä rekisteröidyt ja liikennekäytössä olevat autot sekä henkilöautotiheys (1970–2023).

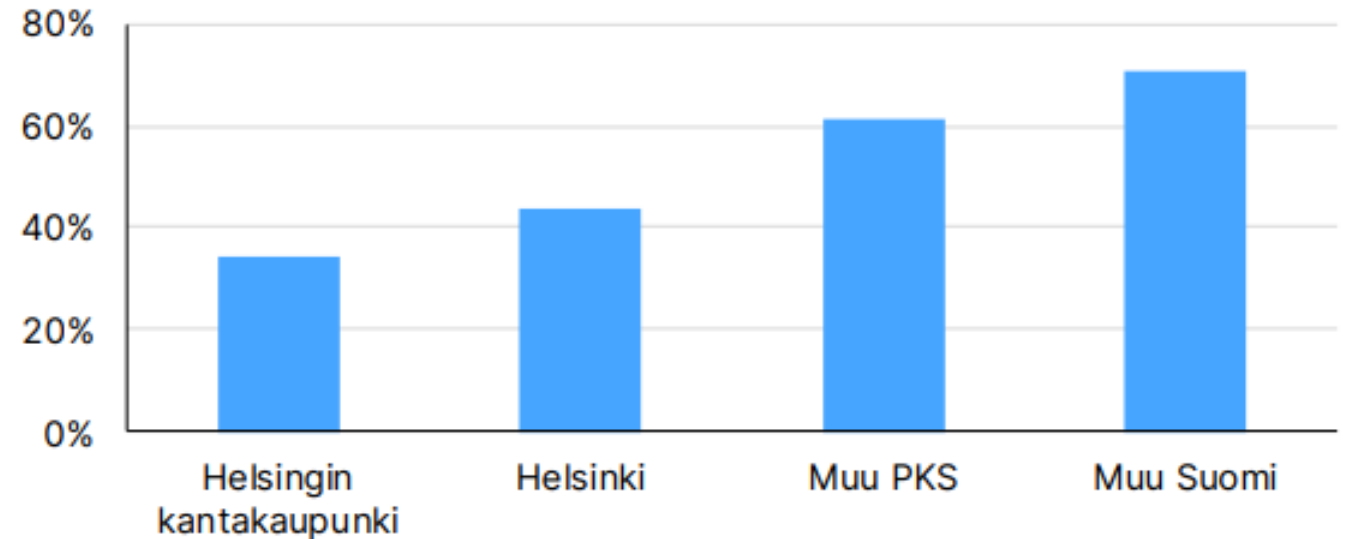


Lähde: Traficom, Tilastokeskus

Kotitalouksien autonomistus

- Aalto-yliopiston taloustieteen tutkijoiden selvityksessä on tarkasteltu tilastojen pohjalta autollisten kotitalouksien osuutta eri alueilla.
- Helsingin, ja etenkin Helsingin kantakaupungin, autonomistus poikkeaa selvästi muun pääkaupunkiseudun (PKS) autonomistuksesta ja vielä selvemmin muun Suomen autonomistuksesta.
- Helsingissä alle puolessa kotitalouksista on auto, muualla pääkaupunkiseudulla autollisten kotitalouksien osuus on noin 60 %, ja muualla Suomessa noin 3/4.

Autollisten kotitalouksien osuus

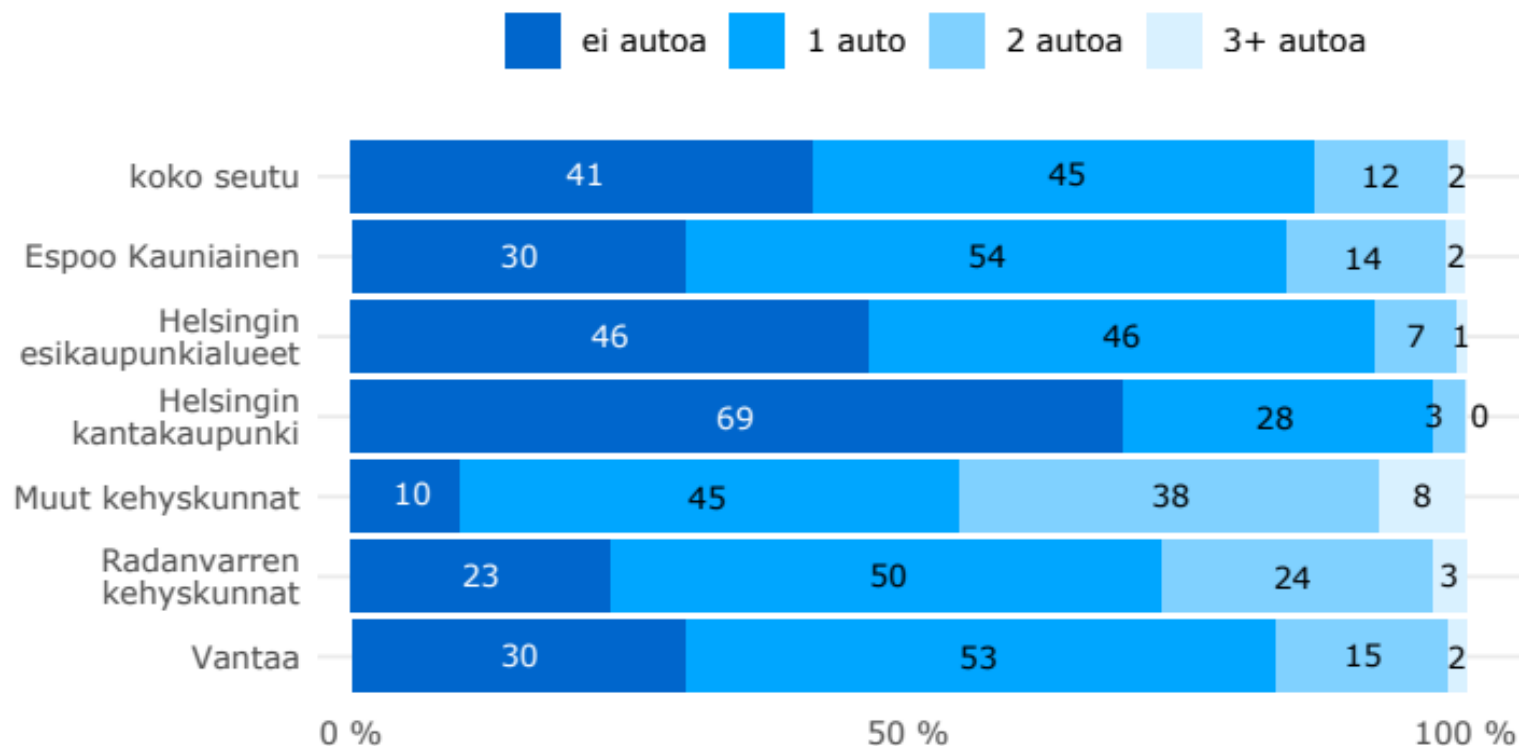


Lähde: [AEI-raportti: Kohti päästötöntä liikennettä Helsingissä. Skenaariotarkastelu autokannan sähköistymisestä ja tarkastelu CO2 päästöttömän henkilöautoliikenteen alueesta 2035 \(Aalto Economic Institute, 2023\)](#)

Kotitalouksien autonomistus seudulla

- Helsingin kantakaupungissa kotitalouksista noin 2/3 on autottomia.
- Helsingin esikaupunkialueilla vajaa puolet kotitalouksista on autottomia.
- Koko seudulla puolestaan autottomia kotitalouksia on noin 40 %.
 - Koko seudun luvuissa näkyy selvästi Helsingin vaikutus, muissa kunnissa autottomia kotitalouksia on alle kolmasosa.
- Autottomat kotitaloudet ovat keskimäärin pienempiä kuin auton omistavat kotitaloudet, eli ihmisistä autottomia on pienempi osuus kuin kotitalouksista.

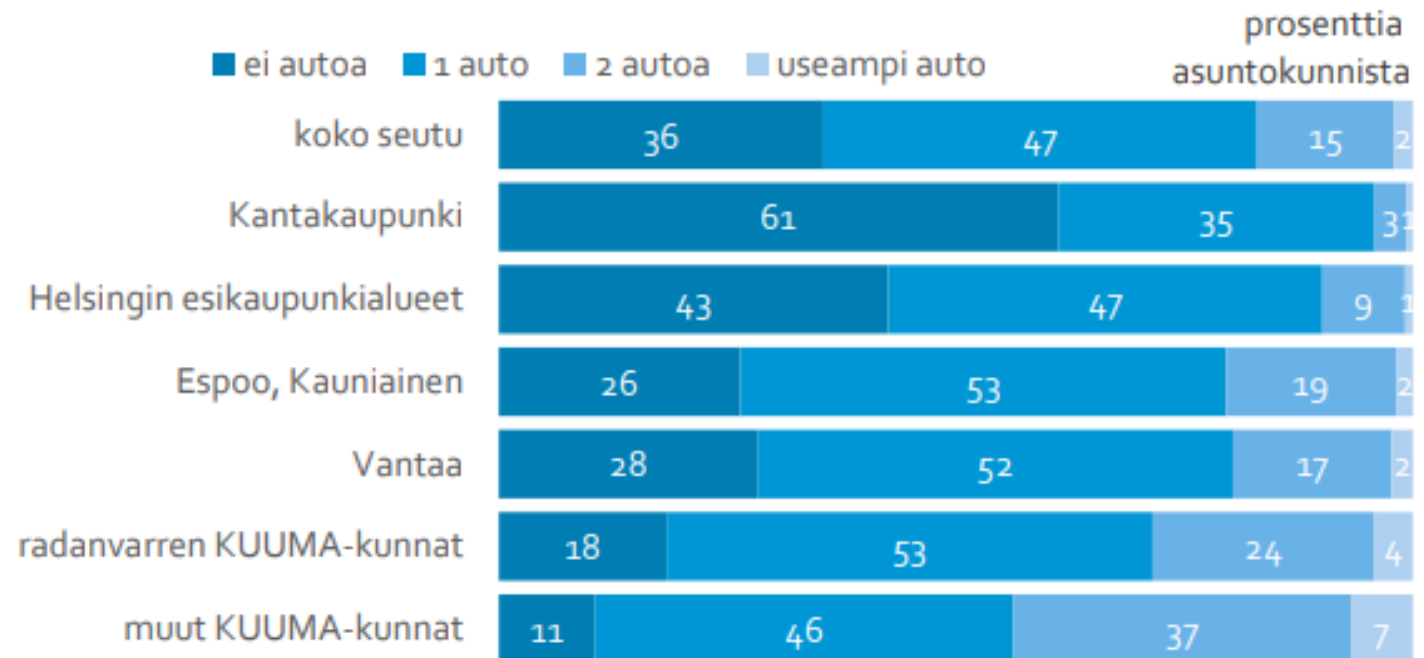
Asuntokuntien autonomistus Helsingin seudulla vuonna 2021
Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen mukaan (kyselytutkimus)



Autonomistuksen muutos seudulla

- Autottomien kotitalouksien määrä on kasvanut hieman koko Helsingin seudulla vuonna 2021 verrattuna vuoden 2016 henkilöliikenne-tutkimukseen (36 %:sta 41 %:iin).
- Muutaman prosenttiyksikön kasvu autottomien kotitalouksien osuudessa näkyy kaikissa seudun kunnissa lukuunottamatta muita kuin radanvarren kehyskuntia.
- Radanvarren KUUMA-kunnat/kehyskunnat: Hyvinkää, Järvenpää, Kerava, Kirkkonummi, Mäntsälä, Siuntio (vain 2021)
- Muut KUUMA-kunnat/kehyskunnat: Nurmijärvi, Pornainen, Sipoo, Tuusula, Vihti

Asuntokuntien autonomistus Helsingin seudulla vuonna 2016 Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen mukaan (kyselytutkimus)



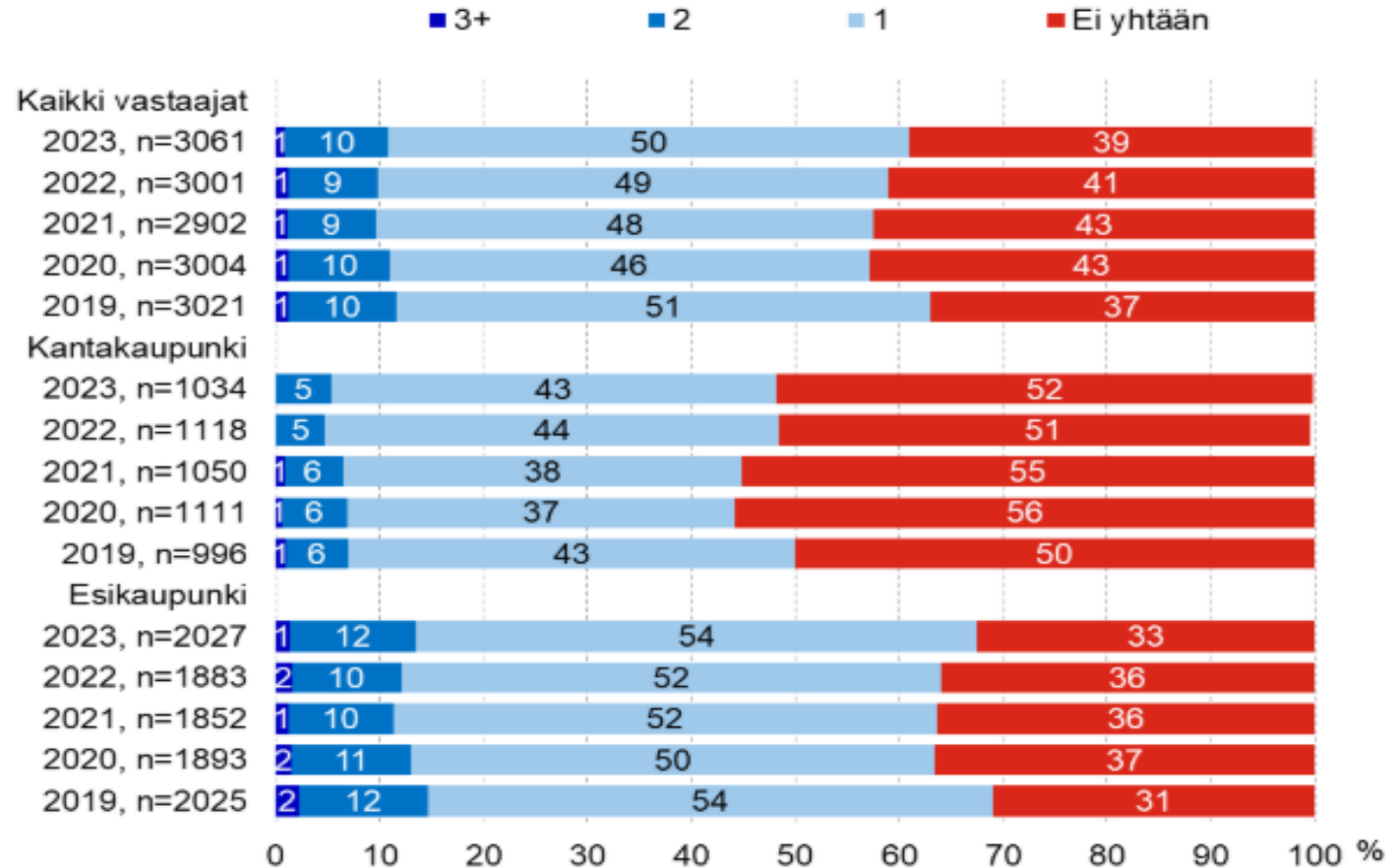
Talouden käytössä olevat henkilöautot Helsingissä

Huom. Edellisillä kalvoilla käsiteltiin osuuksia kotitalouksista, kun taas tällä kalvolla käsitellään osuuksia asukkaista (kyselyn vastaajista).

Autottomat kotitaloudet ovat keskimäärin pienempiä kuin auton omistavat kotitaloudet, eli ihmisistä autottomia on pienempi osuus kuin kotitalouksista.

Helsingiläisistä n. 40 % asuu autottomassa kotitaloudessa. Kantakaupungin asukkaista noin puolet asuu kotitaloudessa, jossa ei ole autoa, ja esikaupungeissa asuvista noin kolmasosa.

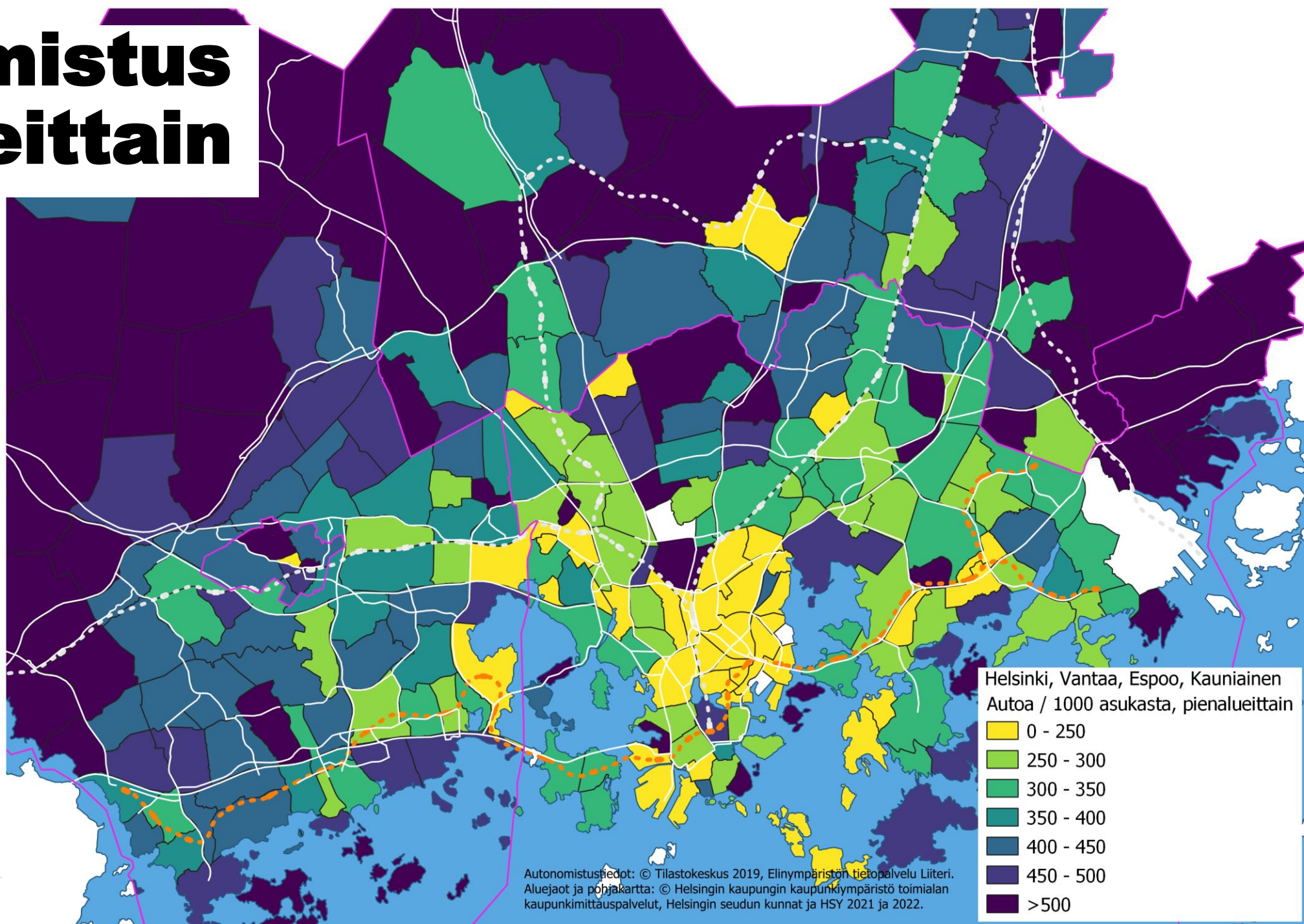
- Lähde: Helsingiläisten liikkumistottumukset 2023: <https://julkaisut.hel.fi/fi/julkaisut/helsingilaisten-liikkumistottumukset-2023>



Kuva 45. Talouden vakituksessa käytössä olevat henkilöautot 2019–2023 (% vastaajista)

Autonomistus pienalueittain

Autonomistustiedot
vuodelta 2019.
Kehittyvien alueiden,
kuten Jätkäsaari,
Kalasatama, Nihti,
Kivistö, Länsimetron
vaikutusalue,
tietoihin syytä
suhtautua tällä
varauksella.



Helsinki

19.8.20

Helsingissä yli puolet kaikista asutokunnista ei omista autoa

I Helsingfors är över hälften av alla bostadshushåll utan egen bil

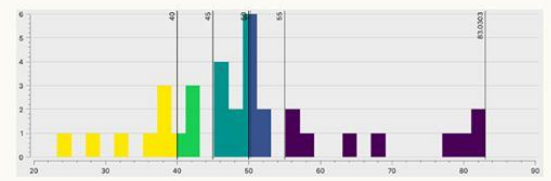
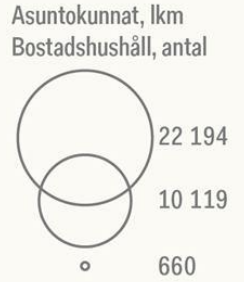


Autottomien asutokuntien osuus peruspiireittäin

Andelen bostadshushåll som inte äger en bil enligt delområden

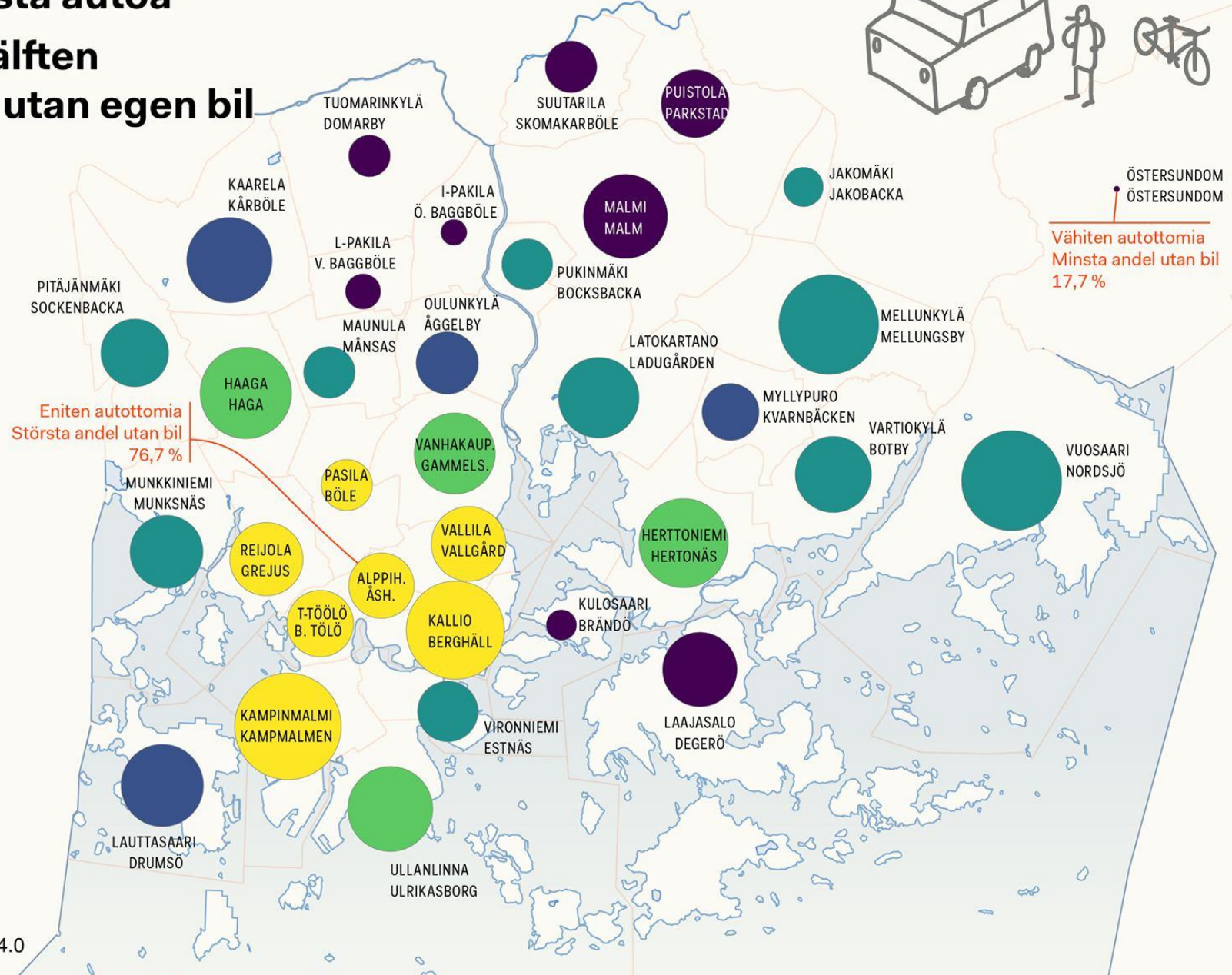
2017

- 77 – 60 %
- 60 – 55 %
- 55 – 50 %
- 50 – 45 %
- 45 – 17 %



54 % Autottomia asutokuntia, koko kaupungin keskiarvo
Bostadshushåll utan bil, medeltal för hela staden

Lähteet / källor <https://hri.fi/data/fi/dataset/paakaupunkiseudun-autonomistajuustiedot>;
kartta.hel.fi piirijako, yleiskaava 2016 vesialue

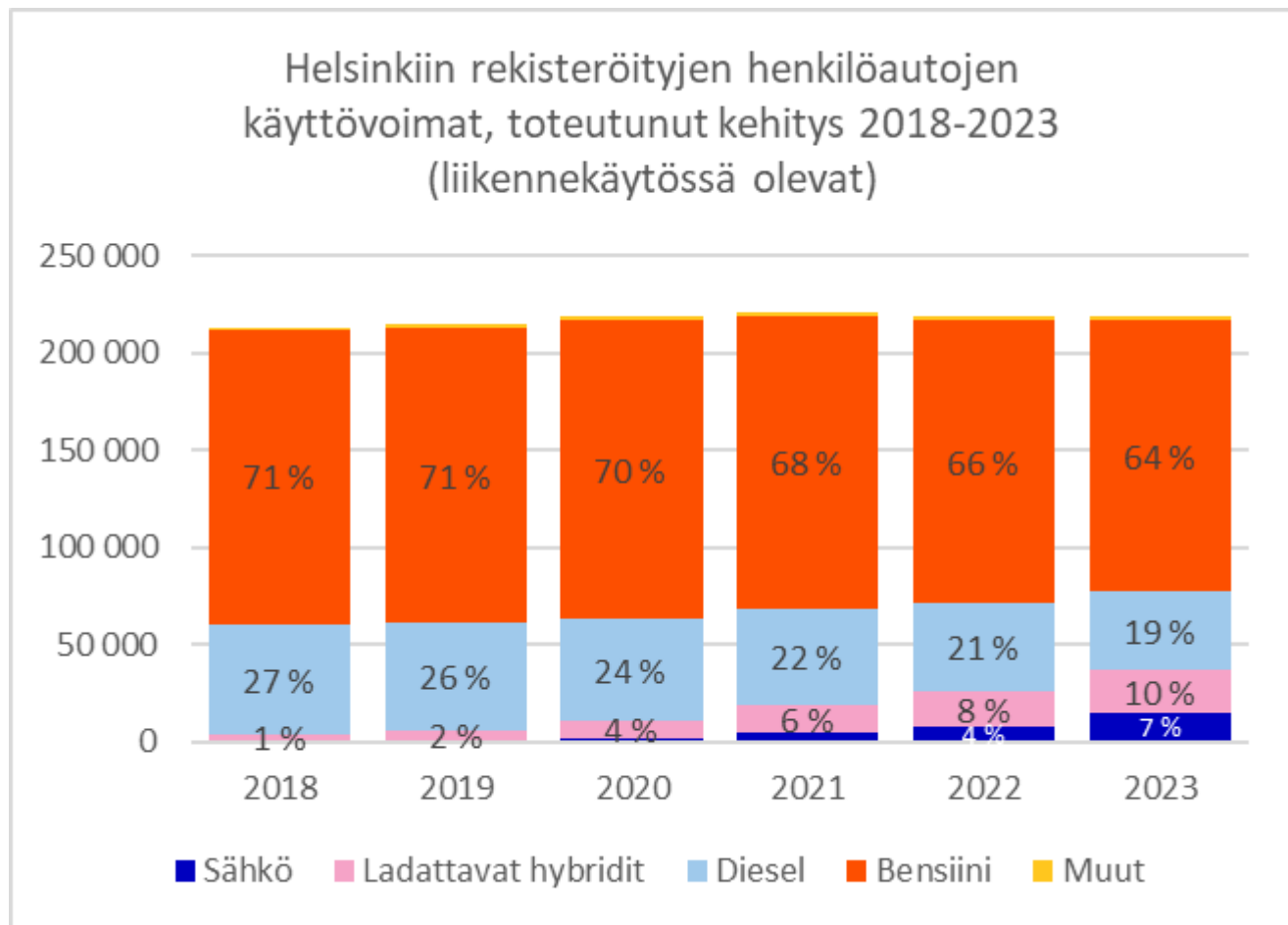


Henkilöautojen sähköistymiskehitys

Helsinki

Sähköautojen määrä Helsingissä 1/2

- Helsingissä oli vuoden 2023 lopussa liikennekäytössä noin 220 000 henkilöautoa. Näistä täyssähköautoja oli 15 000 (7 %) ja ladattavia hybridejä 22 000 (10 %).



Lähde: Traficom ja Tilastokeskus

Sähköautojen määrä Helsingissä 2/2

Sähköautojen määrää Helsingissä seurataan osana kaupunkistrategian toteutumisen seuranta, ks.

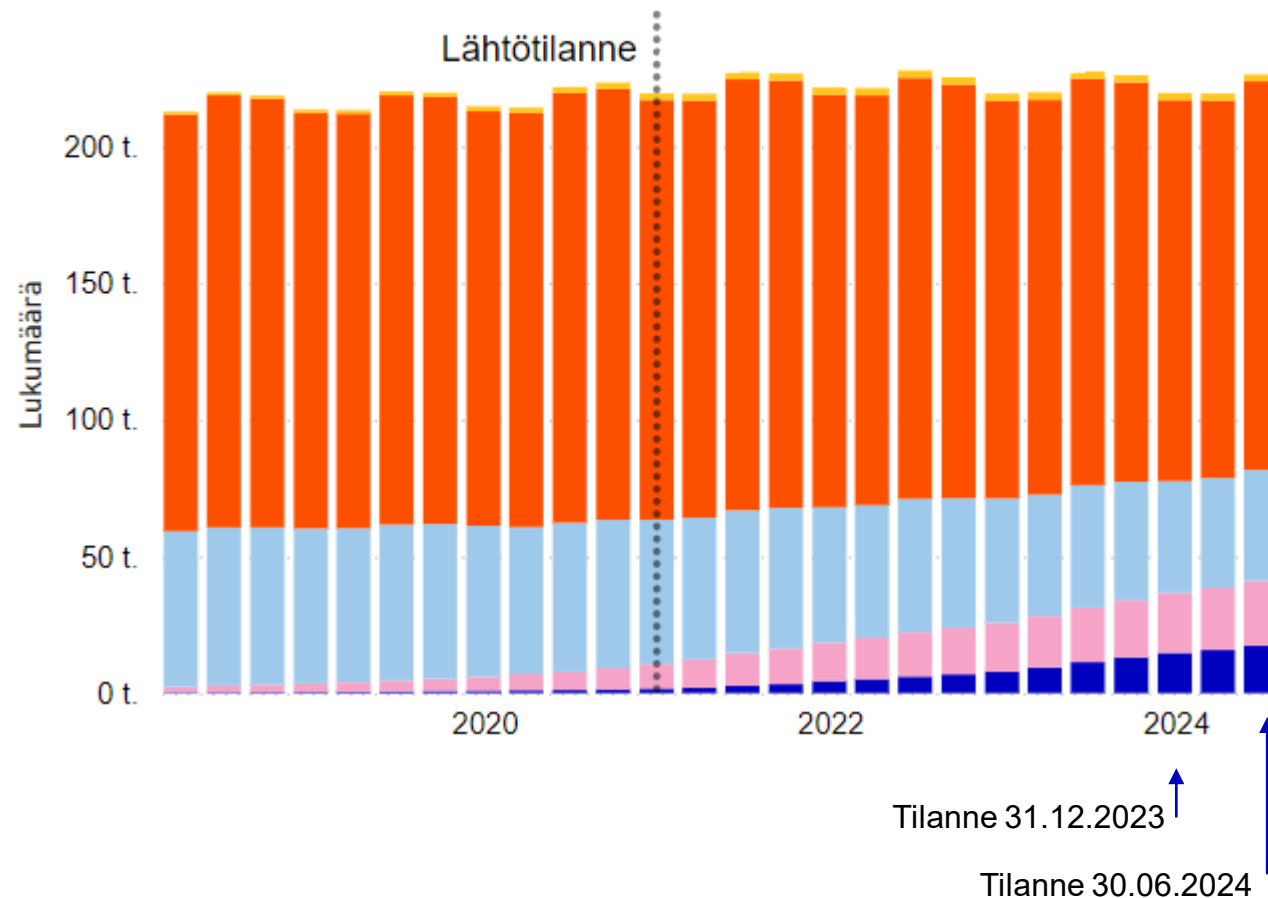
<https://www.hel.fi/fi/paatoksen-teko-ja-hallinto/strategia-ja-talous/kaupunkistrategian-ja-talouden-seuranta/alykkaat-liikenneratkaisut-ovat-sujuvan-arjen-perusta>
(kuva sivulta)

Tietojen lähde: Traficom

Helsinki

Liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrät Helsingissä käyttövoiman mukaan, neljännesvuosittain. ”Lähtötilanne” kuvaa kaupunkistrategian 2021-2025 lähtötilannetta vuoden 2021 alussa.

● Sähköautot ● Ladattavat hybridiautot ● Dieselaivot ● Bensiiniautot ● Muut



Sähköautojen osuus Helsingissä 1/2

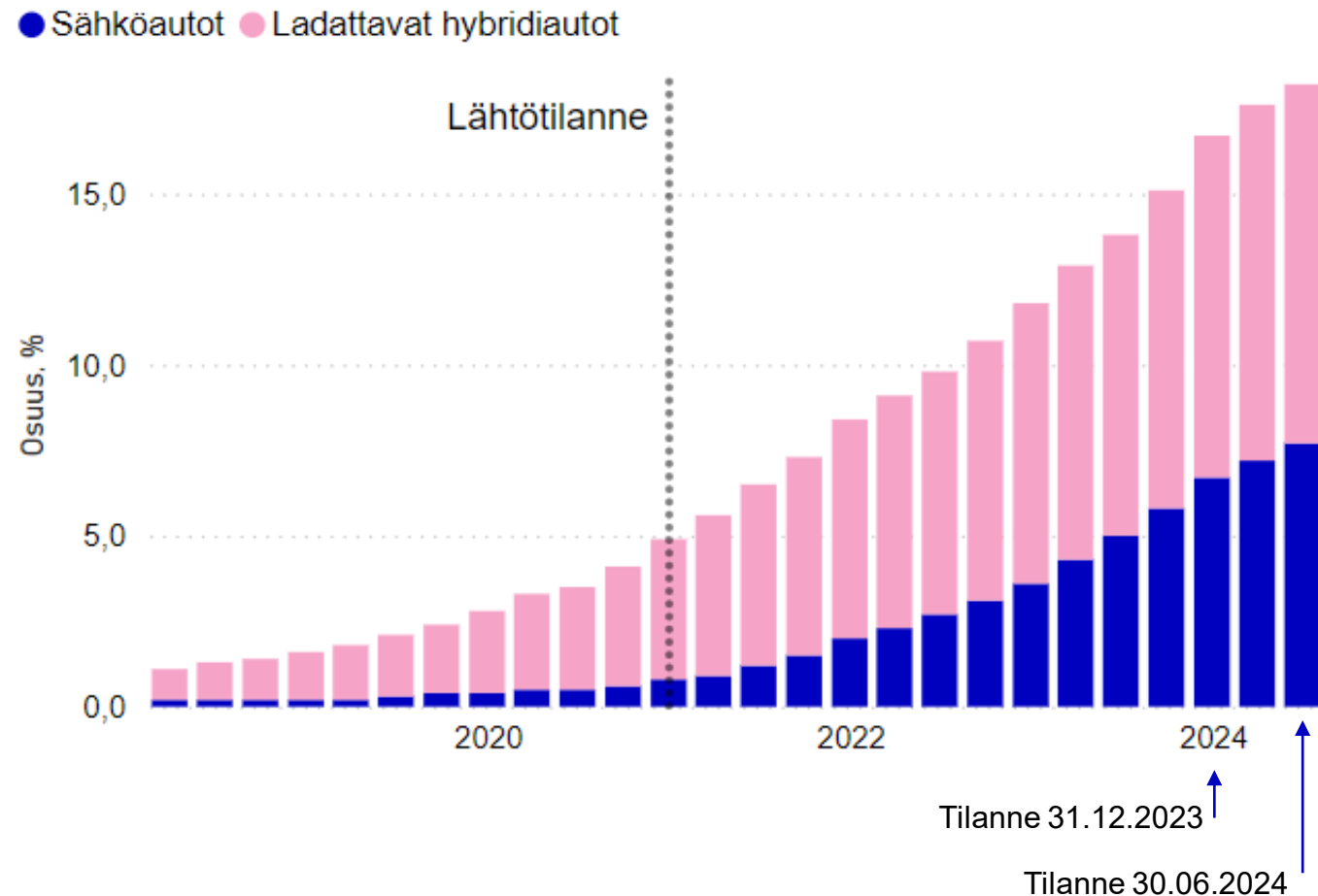
Sähköautojen osuutta Helsingin henkilöautokannasta seurataan osana kaupunkistrategian toteutumisen seurantaa, ks.

<https://www.hel.fi/fi/paatoksen-teko-ja-hallinto/strategia-ja-talous/kaupunkistrategian-ja-talouden-seuranta/alykkaat-liikenne-ratkaisut-ovat-sujuvan-arjen-perusta>
(kuva sivulta)

Tietojen lähde: Traficom

Helsinki

Sähköautojen osuus Helsinkiin rekisteröidyistä, liikennekäytössä olevista henkilöautoista, neljännesvuosittain. ”Lähtötilanne” kuvaa kaupunkistrategian 2021-2025 lähtötilannetta vuoden 2021 alussa.



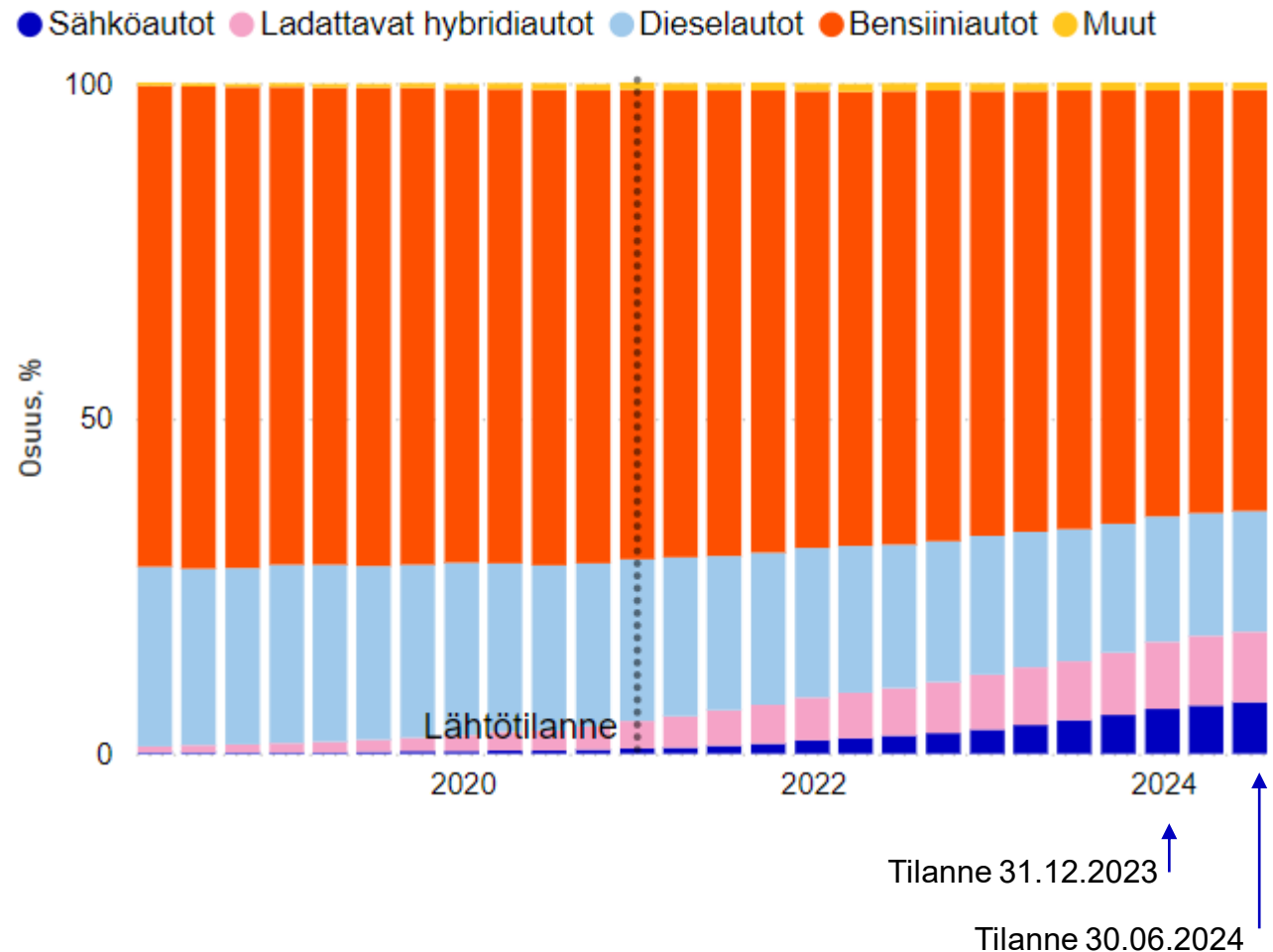
Sähköautojen osuus Helsingissä 2/2

Sähköautojen osuutta Helsingin henkilöautokannasta seurataan osana kaupunkistrategian toteutumisen seurantaa, ks. <https://www.hel.fi/fi/paatoksen-teko-ja-hallinto/strategia-ja-talous/kaupunkistrategian-ja-talouden-seuranta/alykkaat-liikenne-ratkaisut-ovat-sujuvan-arjen-perusta> (kuva sivulta)

Tietojen lähde: Traficom

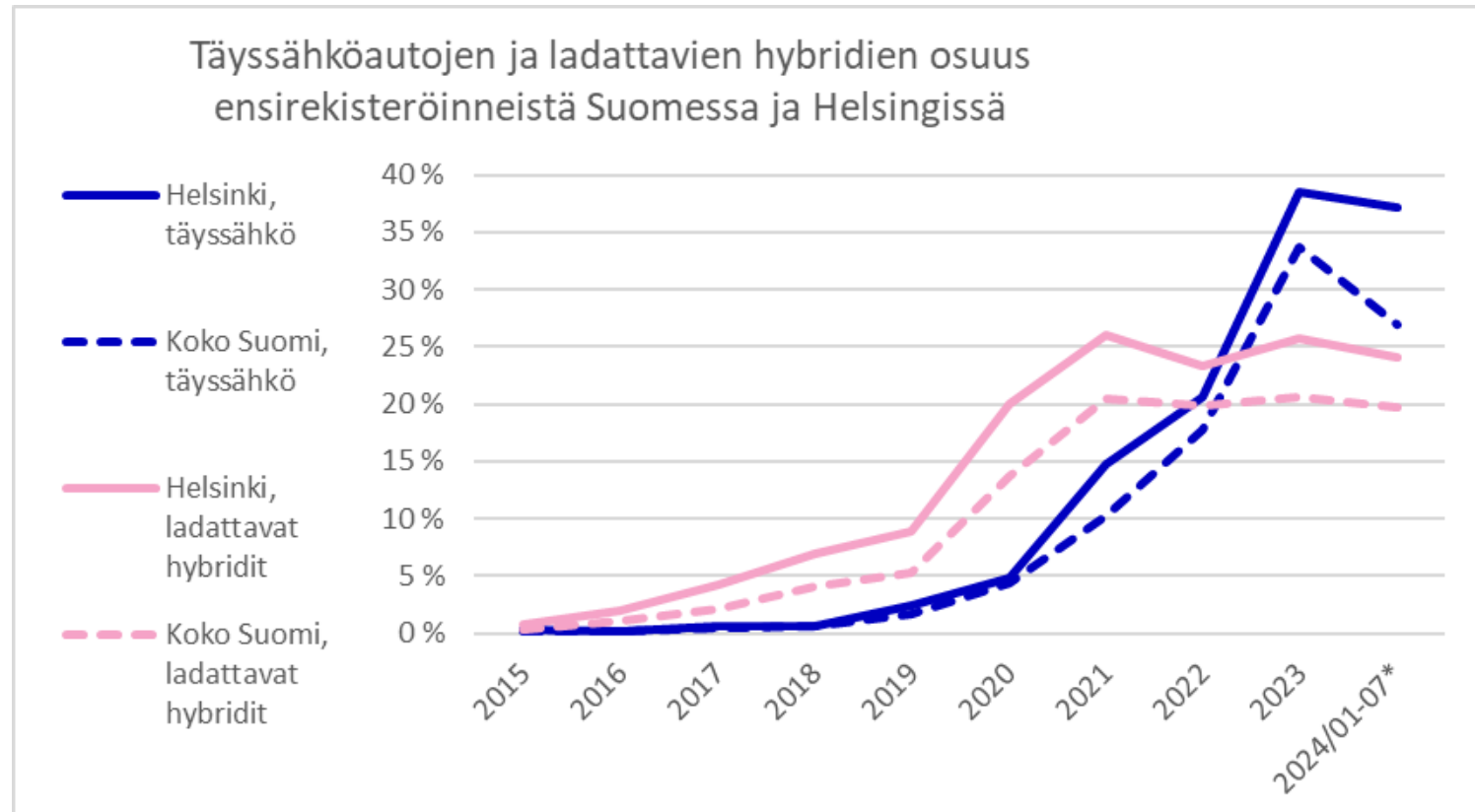
Helsinki

Helsingin liikennekäytössä olevien henkilöautojen osuudet käyttövoiman mukaan, neljännesvuosittain. ”Lähtötilanne” kuvaa kaupunkistrategian 2021-2025 lähtötilannetta vuoden 2021 alussa.



Sähköautojen ensirekisteröinnit

- Ladattavien hybridien osuus ensirekisteröinneistä on varsin vakiintunut, mutta ensirekisteröintien määrä toisaalta vaihtelee vuosittain.
- Sähköautojen osuuden kasvu näyttää taittuneen 2024, mahdollisesti yleisen taloustilanteen takia.
- Helsingissä sekä täyssähköautojen että ladattavien hybridien osuus ensirekisteröinneistä on toistaiseksi ollut suurempi kuin koko maassa → johtaa suurempaan osuuteen autokannasta Helsingissä, mutta toisaalta autot myös vaihtavat omistajaa yli kuntarajojen



ARA-tuki sähköautojen latausinfraan rakentamiseen

- Valtakunnallinen ARA-tuki sähköautojen latausinfraan rakentamiseen päättyi 2023
- Avustusta on myönnetty vuodesta 2018 lähtien yli 3 500 kohteeseen, yhteensä yli 58 miljoonaa euroa. Avustuksella on sähköistetty jo yli 80 000 autopaikka.
 - Helsingissä 1118 hyväksyttyä hakemusta, eli merkittävä osuus kokonaisuudesta
- **Paljonko avustusta ja mihin?**
- Avustus oli 35 % hakemuksella avustettavaksi hyväksyttävistä arvonlisäverollisista kustannuksista, kuitenkin enintään 90 000 euroa hakijaa kohden. Avustuksen määrää laskettaessa kustannuksia huomioidaan enintään 4 000 euroa latausvalmiutta kohden.
- Edellytyksenä avustukselle oli, että yhteisö rakentaa toiminnallisen latausvalmiuden vähintään viidelle latauspisteelle tai kaikille autopaikoille, jos taloyhtiössä on alle viisi autopaikkaa.

Lähde: <https://www.ara.fi/latausinfra-avustus>

ARA:lta saadut tiedot Helsingin alueen hakemuksista

Vuosi	Hakemukset kpl	Päätökset hyväksytyt lkm	Päätökset, hylätty lkm	Avustus, hyväksytyt
Yhteensä	1335	1118	82	18 374 356 €
2023	321	381	34	5 539 193 €
2022	315	200	29	3 074 351 €
2021	383	355	8	6 740 428 €
2020	238	131	8	2 529 187 €