

Vuorovaikutusmuistio 5.3.2021

# Töölöntorin väliaikaiset liikennejärjestelyt

Tähän muistioon on koottu tiivistetysti suunnittelun aikaisen vuorovaikutuksen sisältö ja vastineet tärkeimpiin palautteissa esiintyneisiin teemoihin.

Torin järjestelyjä on vuorovaikutettu kahdessa eri vuorovaikutustapahtumassa. Molemmat tilaisuudet järjestettiin yhdessä Kasin katutöiden kanssa. Tapahtumia mainostettiin kaupungin nettisivuilla ja Facebook-tapahtumien avulla. Yritysinfoon lähetettiin kutsuja sähköpostitse alueen yrittäjille. Asiantuntijoille oli mahdollisuus esittää kysymyksiä ennakoon Kerro kantasi-palvelun kautta.

## Töölön yritysinfo 16.2.20213.

Yritysinfo järjestettiin Teams-tapaamisena 16.2. klo 8–10 yhdessä Kasin katutöiden kanssa. Infoon osallistui noin 20 henkilöä.

Tilaisuudessa kerrottiin Töölöntorin suunnittelutilanteesta sekä esiteltiin suunnitelmat tilapäisistä järjestelyistä. Tilaisuudessa esitettyihin kysymyksiin vastattiin tilaisuuden aikana suullisesti.

Eniten keskustelua herättivät torin uudet toiminnot, kuten oleskelulava ja kausivalaistus sekä jäteaseman sijainti ja hajuhaitat. Sähköautolatauspaikkoja kyseltiin, mutta pysäköintijärjestelyt eivät herättäneet paljon keskustelua.

## Töölön asukasilta 17.2.2021

Asukasilta järjestettiin Teams Live – tapahtumana 17.2. klo 17–19 yhdessä Kasin katutöiden kanssa. Tapahtumassa oli mukana Töölöntorin osuuden aikana yli 100 henkilöä.

Tilaisuudessa kerrottiin Töölöntorin suunnittelutilanteesta sekä esiteltiin suunnitelmat tilapäisistä järjestelyistä. Esitettyihin kysymyksiin vastattiin osittain tilaisuuden aikana suullisesti sekä kirjallisesti. Tallenne oli tapahtuman jälkeen katsottavissa Kasin-katutöiden nettisivuilla. Kooste tilaisuuden kysymyksistä ja vastauksista julkaistiin Töölöntorin nettisivuilla 3.3.2021. Kyselyaineistoon ja vastauksiin voi tutustua osoitteessa [https://hel.fi/static/liitteet-2019/Kymp/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/Toolon-asukasilta\\_kysymykset.pdf](https://hel.fi/static/liitteet-2019/Kymp/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/Toolon-asukasilta_kysymykset.pdf)

Tilaisuudessa keskusteltiin erityisesti pysäköintijärjestelyistä. Asukaspysäköintipaikkojen väheneminen huolestutti monia ja yksityisen pysäköintihallin palveluita pidettiin liian kalliina, jotta sitä haluttaisiin hyödyntää poistuvien pysäköintipaikkojen korvaajana. Autopaikkojen poistamista torilta pidettiin kuitenkin myös hyvänä ajatuksena ja torin elävöittämistä hienona ja tärkeänä. Torialueen varsinaisesta uudistamisesta oltiin erittäin kiinnostuneita.

## Liikennejärjestelyihin liittyvät kysymykset

5.3.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

## Sähköautolatauspaikat

**Mikä on sähköautolatauspaikkojen suunnitelma Töölöntorin alueella?**

**Onko suunnittelun yhteydessä mietitty sähköautoille latauspisteitä?**

**Sähköautojen latauspisteitä sen sijaan laittaisin Töölöntorille muutamia, ehkä eri reunaan kuin missä parkkipaikat ovat nyt. Niitä on liian vähän Töölössä ja sähköautot varmistavat puhtaan tori-ilman.**

**Ehdottaisin, että kokeiluun laitettaisiin mukaan pari latausaikaa sähkö- ja lataushybridiautoille.**

Helsingin julkisten latausasemien sijainnit perustuvat latausasemien yleissuunnitelmaan, jota Kaupunkiympäristö pitää ajan tasalla. Torille ei tämänhetkisen yleissuunnitelman mukaan ole tulossa latauspaikkaa. Lähin latauspiste sijaitsee parin korttelin päässä Pohjoisella Hesperiankadulla.

Kaupunki tiedostaa lataustarpeen lisääntymisen tulevaisuudessa. Latauspaikat eivät lisäänty nopeasti, koska kaupunki kilpailuttaa potentiaaliset paikat ja vuokraa alueen voittaneelle toimijalle, joka toteuttaa latauspaikan. Kaupunki ei itse perusta uusia latauspaikkoja, koska sen ei katsota kuuluvan kaupungin ydintoimintoihin. Tulevaisuudessa todennäköisesti kaupunki tekee sähköautojen latausstrategian sekä päivittää latausasemien yleissuunnitelman.

## Pysäköintijärjestelyt

**Autojen vinoparkkiruutujen osalta voisi miettiä vaihtoehtoa, jossa ruudut ovat niin päin, että pysäköitäessä niihin peruutetaan. Tällöin ruudusta lähteminen on liikenteelle turvallisempaa, kun lähtö tapahtuu eteenpäin eikä muu liikenne jää kuljettajalta katveeseen.**

Väliaikaisessa vaiheessa pyritään tekemään mahdollisimman pieniä muutoksia liikennejärjestelyihin. Yksisuuntaisen kadun vinopysäköinnin kääntäminen toiseen suuntaan antaisi autoilijoille ristiriitaisen viestin kadun ajosuunnasta.

**Torille toivotaan lisää asiakkaita. Jos parkkipaikoista viedään yli puolet, millä heidän odotetaan tulevan?**

Asiointipysäköinnille varattujen paikkojen määrää ei ole tarkoitus vähentää. Paikat siirtyvät torin keskeltä Tykistönkadulle ja Sandelsinkadulle.

**Asukastunnuspaikat vähenevät? Ja hinnat nousevat. Tuo ei ole hyvä idea.**

**Parkkihalli on niin törkeän hintainen, ettei sitä voida pitää asiallisena vaihtoehtona asukaspysäköinnille**

**Siis kaupungin uusi strategia on vähentää asukaspysäköintiä??**

**Onko näin, että kantakaupungissa asuva ei voi töissään käyttää autoa, koska autoa ei voi kohtuullisilla kuluilla pysäköidä kodin lähelle?**

**(Toistan vielä kysymykseni, että eikö kantakaupungissa voi autoa tarvitseva yksityisyrittäjä elää? (En olen minä, ajokortiton))**

**Onko kaupungin tarkoitus subventoida asukkaita Töölön pysäköintiluolan käyttömaksuissa?**

**Paikan kuukausimaksu on 290 €/kk.**

**Yksityinen pysäköintilaitos, onko vain rikkaille?**

5.3.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

**Töölöntori kaipaa uudistusta. Mut älkää kehdatko esittää 300e/kk parkkihallia ratkaisuna asukaspysäköintiin.**

**Jos suositellaan yksityisen autohallin käyttöä, onko kaupunki kompensoimassa asukaspysäköinnin ja yksityisen hallin kustannuseroa?**

**Asukaspysäköintipaikkoja ei saa vähentää yhtään. Hinta parkkialueilla on liian kallis. Miten tähän suhtaudutaan?**

**Ilman autoa ja ajokorttia olen sitä mieltä, että pysäköintipaikat on varattava paikallisille kv. esimerkkien mukaisesti**

**Eikö toriparkkia perusteltu aikanaan asukkaille myös sillä, että saataisiin autoja pois torilta ja kaduilta? Hallipaikat on tietysti katettuja ja valvotumpia, kai se jotain maksaa.**

**Eikö kaupungin tarkoitus olekin siirtää kaikki pysäköinti vähitellen yksityisiin pysäköintihalleihin. Asukaspysäköinti kallistuu joka vuosi, kunnes tavoite on saavutettu.**

**Minulla on käsitys, että Helsingin kaupungilla on tavoite vähentää autojen kadunvarsipysäköintiä ja siirtää pysäköinti pysäköintihalleihin. Tämä on poliittinen tahtotila. Olisi hienoa, jos kaikkia liikennemuotoja edistetään tasaisesti.**

**Asukaspysäköinti ei ole ihmisoikeus. Jos autoilu on tärkeää, siitä pitäisi olla valmis maksamaan. Minusta on hienoa, että toria elävöitetään.**

**Torilla olevat autot - myös taksit - ovat nyt ehdottomasti suurin viihtymisen este. Jos torille saadaan lisää ajanvietettä, voisi ajatella häiriökäyttäytymisenkin vähenevän.**

**Asukaspysäköinti ei ole ihmisoikeus. Jos autoilu on tärkeää, siitä pitäisi olla valmis maksamaan. Minusta on hienoa, että toria elävöitetään.**

**Hienoa, että autoja pyritään saamaan pois katukuvasta: on käsittämätön ajatus, että hieno torialue, kuten Töölöntori, pitäisi ympäröidä autoilla. Toivotaan, että torin kehittämällä saadaan Töölönkin vihdoinkin vähän elämää.**

Kaupungin tavoitteena on kehittää Töölöntoria kaupunkilaisten oleskelu-, viihtymis- ja asiointipaikkana. Tällöin torilla ei voi olla samaan aikaan laajasti pysäköintiä. Tulevaisuudessa painotetaan asiointipysäköintiä, jotta torille ja sitä lähellä oleviin yrityksiin olisi helpompi saapua.

Torin nykyiset pysäköintijärjestelyt suunniteltiin tilapäisinä vuonna 2013. Alueelle tuli silloin lisää ympärivuorokautisia pysäköintipaikkoja, kun torialueen iltapysäköintipaikat korvattiin uusilla asukastunnuspaikoilla sivukaduilla. Tavoite oli päivittää torin suunnitelmaa Pesararadan ja Töölönkadun pysäköintilaitoksen suunnittelun yhteydessä. Uusi maanalainen pysäköintilaitos, avattiin asiakkaiden käyttöön vuonna 2018 ja se toi alueelle lisää pysäköintikapasiteettiä. 800-paikkaisen yksityisen laitoksen pääsisäänkäynti sijaitsee torin itäpuolella, noin 100 metrin kävelymatkan päässä.

Nykyisin asukkaille edullinen asukaspysäköintijärjestelmä mahdollistaa auton pitkäaikaisenkin säilyttämisen kadunvarsilla vieden tilaa aktiiviselta asiointi- ja asukaspysäköinniltä sekä hankaloittaen talvikunnossapitoa. Helsingin kaupunginhallituksen vuonna 2014 hyväksymän pysäköintipolitiikan linjausten mukaan pysäköinnin suunnittelussa lähellä kohdetta tulisi

5.3.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

ratikkakaupunkialueella ensisijaisesti varata pysäköintipaikkoja lyhytaikaiseen käyttöön. Pidempiaikainen säilytys voi tapahtua kauempana sijaitsevilla pysäköintilaitoksissa.

Asukaspysäköintijärjestelmä on otettu käyttöön 1980-luvulla poliittisella päätöksellä. Sen tavoitteena on ollut helpottaa asukkaiden pysäköintiä oman kodin lähistöllä. Asukaspysäköintitunnuksen hinta on voimakkaasti subventoitu, ja se on merkittävästi pysäköinnin markkinahintaa matalampi kantakaupungissa.

Asukaspysäköintijärjestelmä säilynee myös tulevaisuudessa, mutta kaupunkitilaa tarvitaan moniin käyttötarkoituksiin, joten kaikkialla pysäköintipaikkojen määrä ei voi säilyä. Myös asukaspysäköintitunnuksen hinnan korotuksilla voidaan vähentää asukaspysäköinnin kysyntää. Ainakin pitkään pysäköitynä olleille ajoneuvoille ryhdytään etsimään muita säilytysvaihtoehtoja.

Töölön alueelle on valmistunut uusi pysäköintilaitos. Kaupungin tavoitteena on, että sitä käytettäisiin enemmän myös asukkaiden autojen pysäköintiin. Vaikka asukaspysäköinnin hinta todennäköisesti tulevaisuudessa nousee, yksityisen pysäköintilaitoksen hinta ei voi kilpailla asukaspysäköinnin hinnan kanssa. Toisaalta pysäköintilaitos tarjoaa vapaan pysäköintipaikan, joka on säältä suojassa. Asukaspysäköintipaikat eivät häviä katuverkolta, mutta niiden määrä voi vähentyä. Asukkaiden pysäköinnin hinnan kompensoimisesta yksityisissä pysäköintilaitoksissa on mainittu voimassa olevassa pysäköintipolitiikassa, mutta tästä ei ole päätöksiä.

Pysäköintipolitiikan muissa toimenpiteissä on Pysäköintipaikkamäärän nettoperiaatteen tutkiminen uusien pysäköintilaitosten yhteydessä. Pysäköintipaikkamäärän nettoperiaatteella tarkoitetaan, että tietyn alueen pysäköintipaikkojen kokonaismäärä pidetään sovitulla tasolla. Eli mikäli alueelle rakennetaan lisää maanalaisia pysäköintipaikkoja, vastaava määrä pysäköintipaikkoja poistetaan kadunvarsilta. Ensisijaisesti vähennetään pitkäaikaiseen pysäköintiin tarkoitettuja kadunvarsipaikkoja.

Tässä tapauksessa kadunvarsipaikkoja vähennetään perustellusti, koska halutaan tehdä Töölöntorille uutta laadukasta asukkaita ja muita kaupunkilaisia palvelevaa kaupunkitilaa.

Helsingin pysäköintipolitiikkaan voi tutustua seuraavasta linkistä: [https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/los\\_2013-1.pdf](https://www.hel.fi/hel2/ksv/julkaisut/los_2013-1.pdf)

**Töölöntorilla asuvana autonomistajana tärkein kysymys on asukaspysäköintipaikkojen säilyttäminen. Autotalleja alueen kerrostaloissa ei juurikaan ole ja Parkkihalli ei ole vaihtoehto hinnan takia. Lisäksi suunnitellut pyöräkaistat ja Topeliuksenkadun raitiotie vähentäisivät pysäköintiä Töölöntorin ulkopuolella merkittävästi. Miten varmistetaan pysäköintipaikkojen säilyvyys?**

**Minne muille kaduille?**

**Ne muut kadut ovat jo täynnä**

**Minne Töölössä tulee lisää pysäköintiä, kun sekä Töölöntori ja Topeliuksenkatu vähentävät paikkoja.**

Topeliuksenkadun ratikan rakentamisen myötä alueelta poistuu kadunvarsipysäköintipaikkoja, joita korvataan suunnittelemalla ympäröiville tonttikaduille noin 190 uutta vinopysäköintipaikkaa. Töölöntorilta poistuvat asukaspaikat ei voida korvata uusilla. Töölönkadulle avattu 800-paikkainen pysäköintilaitos helpottaa pysäköintitilannetta alueella.

5.3.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

## Taksiasema

Torilla olevat autot - myös taksit - ovat nyt ehdottomasti suurin viihtymisen este. Jos torille saadaan lisää ajanvietettä, voisi ajatella häiriökäyttämisenkin vähenevän.

Missasin sen osan, että poistuuko tai siirretäänkö parkkipaikat ja taksitolppa? Puolto minulta sille. Ja samoin Tykistökatu kävelykatuna kuulostaa hyvältä.

Taksiasema siirtyy Sandelsinkadun varteen ja pysäköintipaikat torin keskeltä poistuvat jo tilapäisvaiheessa. Tykistönkadun muuttamista kävelykaduksi suunnitellaan, se toteutuisi torin uudistamisen yhteydessä.

## Torin tilapäisiin toimintoihin ja rakenteisiin liittyvät kysymykset

### Toritoiminta ja terassit

**Miten/ millä keinoin houkutellaan lisää kauppiaita torille?**

**Miten varmistetaan, että tulevat myyntipisteet/kojut saadaan käyttöön?**

**Itse myyntialueen plaani on suht ilmeeton...toiveena olisi elävämpi rytmitys.**

**Riittääkö asiakkaita kaikille, jos torialueelle tulee merkittävästi lisää terassi-/kahvilayrittäjiä?**

**Töölöntori toimii REKO-ruokapiirin jakopaikkana joka toinen tiistai. Pääsevätkö REKO-myyjät**

**(paketti)autoineen parkkiin torille jatkossakin vai toteutetaanko heille torille tai sen**

**läheisyyteen dedikoitu jakelualue (jota voisi myös hyödyntää esim. ruokarekkojen**

**myyntipaikkoina)?**

**Mikä on tulevan torin aukioloaika? Tuleeko esim. iltatori? Voiko siellä olla joskus**

**kirpputoripäivä?**

**Tin Tin Tangolla oli terassi ja pieni myyntipiste Töölöntorilla kesällä 2020. Myös Ravintola**

**Pigletsillä oli viime kesänä terassi Töölöntorilla. Loppuuko tällainen toiminta jo 2021 kesällä?**

**Säilyttääkö taustakuvassa näkyvä Mamma Rosa terassinsa vai kuuluuko terassi**

**suunnittelualueeseen?**

**Vanhan ratikkakiskon alue pyhitetään saneeratun kahvilarakennuksen käyttöön?**

Töölöntorin sijainti on erinomainen suhteessa ympäröivään väki- ja työpaikkamäärään, eli sen ympärillä on paljon ostovoimaa. Tavoitteena on, että viihtyisä torialue houkuttelee ihmisiä oleskelemaan ja asioimaan nykyistä enemmän, ja samalla se toivottavasti houkuttelee myös torimyyjiä. Torin aukioloajat ovat muokattavissa tarpeen mukaan, kun nähdään millaiseksi torin käyttö on muodostumassa. REKO-toimintaa pyritään mahdollistamaan jatkossakin.

Tilapäisvaiheessa kesästä 2021 eteenpäin terasseille on nykyistä enemmän tilaa ja mahdollisuuksia, myös edellisten kesien yrittäjille. Mamma Rosan terassi kuuluu suunnittelualueeseen, ja heidän terassitoiminta on mahdollista jatkossakin. Torin nykyisen

5.3.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

kahvilarakennuksen terassitoiminnan on katsottu mahdolliseksi sijoittua myös torin puolelle tilapäisessä vaiheessa.

## Oleskelulava

**Onko oleskelulavaa mahdollista kattaa?**

**Oleskelulava on ehkä kiva idea, mutta miten ratkaistaan laitapuolen kulkijoiden pesiintyminen siinä? Vaiva on ollut vuosien saatossa melkoinen eikä vaaratilanteitakaan ole välttytty.**

Oleskelulavaa ei ole suunniteltu katettavaksi pysyvästi. Tapahtumien aikana tilapäisen katoksen tuominen tapahtujatoimijan puolesta lavan yhteyteen on mahdollista.

Jos torilla on nykyistä enemmän aikaa viettäviä kaupunkilaisia eli ns. sosiaalista kontrollia, häiriökäyttäytyminen saattaisi myös vähentyä. Häiriökäyttäytymiseen yritetään puuttua herkästi. Toreilla ei kuitenkaan ole omaa valvontaa, vaan häiriötilanteista ilmoitetaan poliisille.

## Kasvillisuus

**Tuleeko puiden määrä torin ympäristössä kasvamaan aivan lähivuosina? Entä aikahorisontilla 2024/25?**

**Eikö kausi-istutuksia /perennoita/pensaita /puita voisi istuttaa penkkeihin torin reunamille suoraan maahan? Irtopömpelit ovat ikäviä. Eikö maapohjainen istuttaminen olisi hulevesien imeyttämisen kannaltakin parempi ratkaisu?**

**Jos yleisilmettä haluisin helpolla ja nopeasti, voisiko ne rumat tolpat korvata vaikka istutuksilla?**

**Onko tarpeen vaihtaa kasvillisuutta kolme kertaa vuodessa? Havupuut toimisi vuoden ympäri.**

**Jes, kannatan havupuita, vaikka tiedänkin, että ne tarvitsevat paljon juuritilaa.**

Pienten parannusten aikana 2020–2023 nykyiset puut on tavoitteena säilyttää. Puiden osittainen uudistaminen tulee ajankohtaiseksi torin isomman uudistamisen myötä tämän hetken arvion mukaan 2024. Tavoitteena on, että tulevissakin vaiheissa toria rajaavat puurivit.

Pienten parannusten aikana käytetään käytännön syistä irtonaisia istutusaltaita, isomman uudistamisen yhteydessä pystytään istuttamaan suoraan maahan. Istutusastiat toimivat myös osaltaan ajoesteinä, jolloin pollareita ei tarvita torilla nykyisessä määrin. Tilapäisissä parannuksissa istutukset toteutetaan kausikasveilla, koska niillä on mahdollista saada torille viihtyisyyttä ja näyttävyyttä nopeasti. Tilapäisissä parannuksissa on kyse muutamasta vuodesta, joten havupuut tai -pensaat eivät siinä ajassa ehdi vielä kunnolla kasvuun. Seuraavien vaiheiden istutuksissa voidaan tutkia myös havuja osana istutusryhmiä.

## Torin pintamateriaali

**Millainen pintamateriaali on tulossa Töölöntorille?**

5.3.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ensi kesän pienissä parannuksissa torin nykyinen noppakiveys säilyy. Seuraavan vaiheen isommassa torin kunnostuksessa, joka käynnistyy arviolta 2024–2025 torin pinta on tavoitteena uusia luonnonkivilaatoituksella - tämä tarkentuu suunnittelun edetessä.

## Valaistus ja joulukuusi

**Aiotaanko ruostuneet valaisinpylväät maalata tai uusia ensi vaiheessa? Ne ovat todella ruokottoman näköiset.**

**Valaisinpylväät aivan ruosteessa.**

**Kertokaa valaisimista, milloin uusitaan?**

**Tuleeko niistä matalampia vai millaisia? Nyt ovat korkeita valonheittämiä.**

**Onko torille tulossa kausivalaistusta ja säilyykö joulukuusi?**

Valonlähteiden vaihtamista valkeampaa valoa tuottaviin tutkitaan jo tilapäisvaiheessa. Seuraavan vaiheen isommassa torin kunnostuksessa, joka käynnistyy arviolta 2024–2025 valaisinpylväät uusitaan. Valaistusta on tavoitteena monipuolistaa nykyisestä. Viitesuunnitelmassa on ideoitu valonheittimien lisäksi mm. kaiteisiin, penkkeihin ja istutusrakenteisiin integroitua valaistusta ja suihkulähteen erikoisvalaistusta. Nämä ajatukset tarkentuvat suunnittelun edetessä.

Joulukuusen paikka säilyy tilapäisvaiheessa nykyisellä paikallaan. Torin isommassa kunnostuksessa on myös tavoitteena säilyttää joulukuusi torilla sekä kehittää torin valaistusta mukaan lukien kausivalaistus.

## Jätepiste

**Mitä nykyiselle jätepileteelle tehdään? Se sijaitsee parhaalla aurinkoisella paikalla ja haisee? Voisiko jäteaseman maisemoida "piiloon" toki hajuhaitat ei poistu siinäkään.**

Jäteasema säilyy nykyisellään tilapäisten parannusten aikana. Tukkutorin puolesta tutkitaan, voidaanko jätepileteen tyhjennysväliä tihentää ja tehostaa ylläpitoa, jotta hajuhaittoja saataisiin vähennettyä jo tulevan keväänä.

Jäteaseman uusimista on tutkittu Töölöntorin viitesuunnitelmassa, joka tähtää isompaan torin kunnostukseen tilapäisten parannusten jälkeen arviolta 2024. Jäteasema sijoittunee tulevaisuudessa suunnilleen nykyiselle sijainnilleen, on myös tutkittu sen siirtoa lähemmäs Töölöntorinkatua. Sijaintiin vaikuttaa torille suunniteltu uusi torirakennus Töölöntorinkadun puolella.

## Yleisö WC

**Onko ollut puhetta yleisö wc:tä? Asiakkaat kyselevät.**

5.3.2021

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Yleisö wc:n sijoittamista entisen grillikioskin tiloihin tutkitaan. Sen toteutumisesta ei kuitenkaan ole tällä hetkellä varmuutta. Seuraavissa vaiheissa yleisö wc on tavoitteena toteuttaa tulevan kauppahallin yhteyteen.

## Torin pysyviin ratkaisuihin liittyvät kysymykset

Tilaisuuksissa keskusteltiin myös torialueen varsinaiseen uudistamiseen liittyvistä kysymyksistä. Kysymyksiä esitettiin esimerkiksi kauppahallin suunnittelusta ja aikataulusta. Myös vesiaihe ja luistinradan mahdollistaminen uudistuneella Töölöntorilla kiinnostivat. Keskusteltiin myös toritoiminnan tulevaisuudesta sekä nykyisten terassialueiden säilymisestä torialueen ympärillä.

Torikahviloiden tulevaisuus sekä Reko-ruokapiirin jakopaikan toiminnan jatkosta kyseltiin, sekä esitettiin toive toriteltojen yhdenmukaisesta ilmeestä. Tuotiin myös esiin, että on hyvä, jos kahvilatoiminta ei ole jatkossa altis huonolle säälle vaan sisällekin pääsee kahville. Helsingiläisten ja töölöläisten olohuoneen aktivointia pidettiin hienona ja toivottavana.

Asukkailta myös kysyttiin, mitä mieltä he ovat kauppahallista, olisiko se kaivattu lisää Töölöntorille? 14 vastauksen mukaan kauppahalli olisi tervetullut ja toivottu lisää Töölön torielämään. Hallia pidettiin hyvänä ajatuksena muun muassa ympärivuotisuuden takia. Hallia toivottiin sekä ostospaikaksi että kahvila- /ravintolatoiminnan takia. Seitsemässä vastauksessa hallia ei pidetty välttämättömänä ja todettiin esimerkiksi, ettei torialue kestäisi yhtään tai kovin paljon rakentamista.

Kauppahallirakennuksen toivottiin olevan kevyt ja sellainen, että sen voisi avata ulkoilmaan hyvällä säällä. Myös Tunturikadulla aiemmin sijainnutta kauppahallia muisteltiin ja toivottiin jotain vastaavaa Töölöntorin lähelle.

Onko Töölöntorin suunnitelmat jotenkin riippuvaisia siitä, päätetäänkö Pissararata joskus rakentaa? Esim. suunnitelmissa vaihtoehtona ollut kauppahallityylinen rakennus. Nythän Pissararata on ollut vähän vastatuulella

Onko riski, että Töölöntorin väliaikaiset kokeilut vuosina 2021–2024 jäävät ainoaksi muutokseksi, eikä ideakilpailun pohjalta tehtävää tarkempaa suunnitelmaa tulla koskaan toteuttamaan, jos päätöstä Pissararadasta ei tehdä lähivuosina? Eli jos Pissara tehtäisiin vasta joskus 2030- tai 2040-luvulla, toteutetaanko ideakilpailun pohjalta tehtävät Töölöntorin suunnitelmat vasta silloin, eikä väliaikaisten kokeilujen päätyttyä eli joskus vuonna 2025 tai pian sen jälkeen?

Töölö on odottanut kukoistavaa toria jo pitkään!