

METROASEMIEN POISTUMISTIEOPASTEIDEN UUSIMINEN

Hankkeen kuvaus

Helsingin kaupungin liikennelaitos -liikelaitoksen (HKL) Infra ja kalusto -yksikkö (tilaaja) päivittää nykymetron poistumistieopastusta. Poistumistieopasteiden toteuttaminen sisältää metroasemien suunnittelutyöt, poistumistieopasteiden toimituksen ja paikalleen asennuksen. Nykyiset metroasemat koostuvat 17 asemasta välillä Ruoholahti – Mellunmäki/Vuosaari, ja poistumistiesuunnitelmat laaditaan näille asemille. Tämän hankkeen toteutukseen kuuluvat 17 asemalle tehtävät poistumistieopasteiden toimitukset niin, että ko. opasteet sovitetaan metroasemien nykyisiin sähköjärjestelmiin. Poistumistieopasteiden sijainti määräytyy HKL:n teettämien poistumistiesuunnitelmien mukaan. Hankkeeseen eivät kuulu Hakaniemen metroaseman eteläisen lippuhallin poistumistieopasteiden toteuttaminen, eikä Hakaniemen metroaseman eteläpuolen maanpäällisten sisäänkäyntitilojen poistumistieopastuksen toteuttaminen. Edellä mainittu opasteiden toteutusosuus kuuluu erilliseen urakkaan, jonka HKL toteuttaa arviolta vuosina 2016–2018. Hankkeeseen kuuluu Hakaniemen metroaseman kohdalla pohjoisten (Ympyrätalon ja Toisen Linja) sisäänkäyntien ja pohjoisen lippuhallin opastuksen toteuttaminen. Hankkeeseen kuuluu myös Hakaniemen laituritason opasteiden toteuttaminen. Teknisten tilojen ja muiden sivutilojen poistumisvalaisimet eivät kuulu opastetoimitukseen. Poistumistievalaisimien toteuttamisen ajankohtana HKL toteuttaa erillisessä hankkeessa asemilla yhtäaikaista muita metroasemien opasteiden vaihtoja. Yleisötilojen poistumistieopasteet sijoitetaan erilleen omiin koteloihin muusta opastejärjestelmästä erotettuna. Poistumisopasteen valonlähdeosa on turvavalaisusjärjestelmän valvoma osoitteellinen yksikkö. Poistumisopasteen valonlähde ja sähkönsyöttö ovat erilliset niin, että valaistus toimii määräyksien edellyttämällä tavalla silloinkin, kun muu valaistus on syystä tai toisesta sammunut. Poistumistieopasteiden toteuttamiseen kuuluu tuotteiden valmistus HKL:n toimittamien opastesuunnitelmien mukaisesti, hankinnat ja asennus täysin valmiiksi tehtynä.

Hankkeen kustannusarvio on 370 000 EUR ((hankevaraukset(poistumistieopasteet n. 440 kpl) 130 000 EUR, rakennuttajan kustannukset (poistumistieopastesuunnittelu (111 500), sähkösuunnittelu (20 000))131 500 EUR, sähkötyöt 108 500 EUR)).

Hankkeen rajaukset

ks. yllä

Perustelu

Poistumistieopasteet uusittava, koska poistumistieopastus on nykymetroasemilla järjestetty sekavasti: osa exit-kyltestä nyt poistettavissa opinauhoissa, osa erillään. Poistumistieopasteiden varavirtatoimintavarmuudesta ei ole useiden nykyisten valaisevien opasteiden osalta selkoa. Koska opastejärjestelmä uusitaan kokonaan, opasteet on hyvä saattaa yhdenmukaisiksi ja poistumistieopastuksen kohentaminen on järkevää sijoittaa tämän työvaiheen yhteyteen. Poistumistieopasteiden periaatteiden tulee nykymetroinjalla olla yhtenevät länsimetron.

Osoite

Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

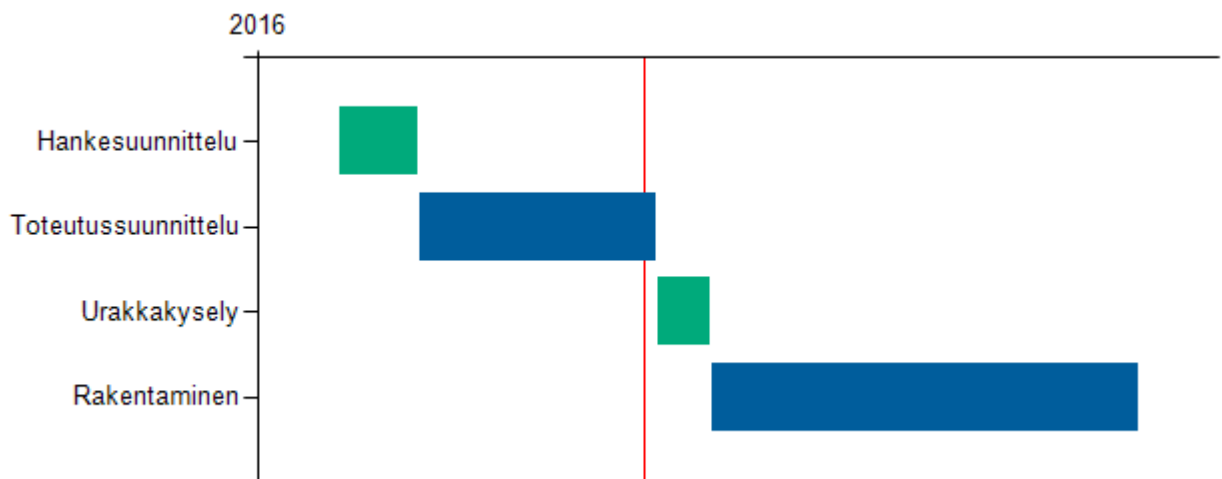
Telefax

Telefax 09 310 34978

Kustannukset Hankkeen arvonlisäveroton kustannusennuste on 370 000 €, joka muodostuu seuraavasti:

	€ (alv 0%)
	2019
- Rakennuttajan kustannukset	131 500
- Sähkötyöt	108 500
- Hankevaraukset	130 000
Yhteensä	370 000

Aikataulu



Tulosyksikkö 7351 Helsingin metroasemien yhteiset kustannukset

Rahoitussuunnitelma vuoden 2019 hankkeen kust. arvio 370 000 EUR. Kts. yllä.

Vaikutukset käyttöalouteen -

Vaikutukset henkilöstöön Toteutus vaatisi HKL:ltä töiden valvojan.

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen -

Viestintä -

Ympäristövaikutukset -

Riskit

Jakelu: Lähdetie, Päivärinta, Hokajärvi, Joutsen

Osoite

Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978



Osoite

Toinen linja 7 A
00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihde 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978