

Sigurd Frosteruksenpuisto ja Merikannontie välillä Toivo Kuulan puisto – Eteläinen Hesperiankatu

Palautteet puistosuunnitelmaluonnoksesta 6258/1 ja katusuunnitelmaluonnoksesta 31765/1 (esillä 8.6 – 21.6.2022)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Puisto- ja katusuunnitelmasuunnitelmaluonnokset olivat esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 8.–21.6.2022. välisenä aikana. Tiedote esillä olosta lähetettiin suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille.

Puisto- ja katusuunnitelmaluonnosta koskeva yleisötilaisuus pidettiin internetin välityksellä Teams Live Event -tapahtumana 15.6.2022 klo 17 – 19. Tilaisuudessa käytiin läpi suunnitelmien keskeinen sisältö, minkä jälkeen oli varattu aikaa yleisön kysymyksiin vastaamiselle. Tilaisuuteen osallistui 8 henkilöä. Tilaisuudessa oli paikalla myös edustajat Kaupunkiympäristöstä ja suunnittelukonsultilta.

Tiedote asukastilaisuudesta lähetettiin kadun varren kiinteistöille, Töölö-Seuralle, Töölön kaupunginosat – Töölö ry:lle sekä pääkaupunkiseudun lehdistölle 25.5.2022. Lisäksi Helsingin Uutisten etelä-länsipainoksessa julkaistiin ilmoitus suunnitelmien esittelystä. Ilmoitus julkaistiin 8.6.2022.

Tilaisuudessa suunnitelmista saatiin noin kahdeksan kysymystä ja kommenttia, jotka koskivat mm. läpikulkuliikennettä, koirapuistoa ja liito-oravien huomiointia. Tilaisuuden Teams-tallenne vietiin asukastilaisuuden nettisivulle.

Mahdolliset kommentit suunnitelmaluonnoksiin pyydettiin toimittamaan 21.6.2022 mennessä. Kirjallisia palutteita saatiin yhteensä 12 kappaletta. Kymmenessä palautteessa otettiin kantaa koirapuiston säilymiseen puistossa.

Puistosuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet

Sigurd Frosteruksen puistosuunnitelmaluonnosta koskevia kirjallisia palutteita on saatu 11 henkilöltä. Kymmenessä palautteessa otettiin esille koira-aitaus. Palautteissa esitettiin huoli koira-aitauksen poistumisesta puistosta ja uuden korvaavan koirapuiston sijainnista sekä laadusta. Lisäksi esitettiin huoli puustosta ja pilaantuneista maista. Pääosa palautteiden antajista oli muilta osin suunnitelmiin tyytyväisiä.

Palaute 1:

Yhteensä yhdeksässä palautteessa esitettiin puistossa sijaitsevan koirapuiston säilyttämistä. Perusteita sen säilyttämiselle olivat: Taivallahden koirapuisto on ympärivuotisessa käytössä, toisin kuin esimerkiksi paikkaan suunniteltu aukio tai terassi. Useassa palautteessa tuli esille, että koirapuistoa pidetään tärkeänä sosiaalisena kohtaamispaikkana, mikä lisää lähialueen asukkaiden hyvinvointia.

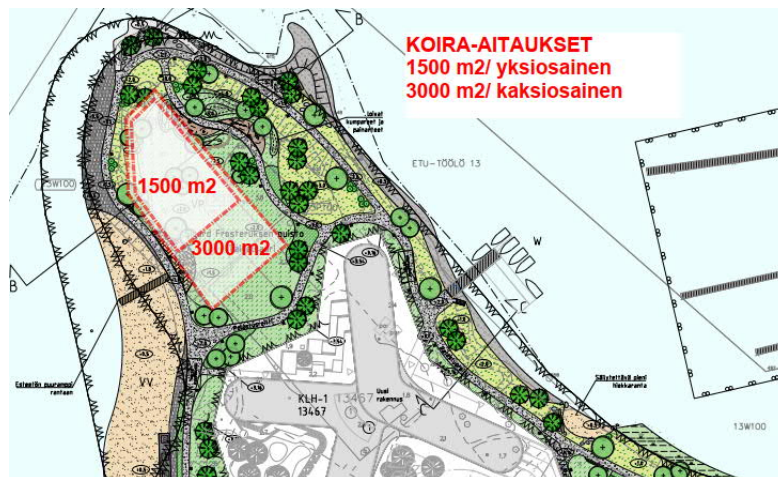
Ma403-35_Vuorovaikutusmuistio.doc

Nykyiseen koirapuistoon on lyhyt matka ja hyvä saavutettavuus myös vanhuksille. Alueelle ei jää yhtään vastaavaa tilaa koirien ja omistajien kohtaamiselle. Sibeliuksenpuisto, jonne uusi koirapuisto on suunniteltu, on liian kaukana ja sijaitsee vilkkaan ja meluisan kadun varrella. Koirapuistojen tulisi sijaita kauniilla paikalla, mieluiten meren rannalla.

Vastaus:

Puistosuunnitelmaluonnos on 18.6.2009 voimaan tulleen asemakaavan mukainen. Asemakaavassa nykyisen koira-aitauksen paikalle on merkitty kivetty aukio, jonka reunassa on varaus pienvenesatamaa palvelevalle huolto- ja kioskikahvilarakennukselle.

Koira-alueiden verkostosuunnitelmaan perustuen korvaava koirapuisto on suunniteltu Sibeliuksenpuistoon hieman yli 0,5 km päähän nykyisestä Taivallahden koirapuistosta. Sibeliuksenpuisto perusparannetaan kokonaisuudessaan ja koirapuisto ympäristöineen on suunniteltu laadukkaaksi kohtaamispaikaksi myös koiranomistajille. Koira-aitaus on esitetty Sibeliuksenpuiston v. 2020 puistosuunnitelmassa. Lisäksi aluetta palveleva Rajasaaren koirapuisto kunnostetaan ja sinne rakennetaan erilliset aitaukset isoille ja pienille koirille.



Kuva: Koira-aitauksen tilantarve. Yksiosainen esim. vain pienet koirat 1500, kaksiosainen jossa ovat osat isoille ja pienille koirille yht. 3000mm.

Palaute 2:

Palautteessa esitettiin kysymyksiä, jotka koskivat päätöksentekoprosessia ja suunnittelijoita:

Millä tätä suunnitelmaa ja päätöstä on perusteltu? Onko suunnitelmaa ja päätöstä mukana ollut tekemässä asianosaisia eli töölöläisiä koiranomistajia? Mitkä olivat keskeiset kriteerit? Miksi juuri tämä paikka otetaan muuhun käyttöön, eikä löytyisi muuta paikkaa terassille? Mistä on peräisin idea koirapuiston siirtämisestä Sibeliuksenpuistoon? Mistä päin suunnittelijat ja päättäjät ovat kotoisin? Onko suunnittelulla tai tulevalla rakennushankkeella muita rahoittajia kuin kaupunki? Millaisia yhteyksiä aiotuilla rakennuttajilla tai ravintoloitsijoilla on kaupungin hallintoon tai suunnitteluun osallistuneeseen konsulttitoimistoon?

Vastaus:

Puistosuunnitelmaluonnos on 18.6.2009 voimaan tulleen asemakaavan mukainen. Asemakaavan laadinta sisälsi kaavaprosessin käsittelyvaiheet mukaan lukien osallistumisen ja

Ma403-35_Vuorovaikutusmuistio.doc

vuorovaikutuksen. Asemakaavassa nykyisen koira-aitauksen paikalle on merkitty kivetty aukio, jonka reunassa on varaus pienvenesatamaa palvelevalle huolto- ja kioskikahvilarakennukselle. Tämän vuoksi se sijaitsee pienvenesataman vieressä.

Koira-aitaukselle on etsitty korvaava sijainti ja sopiva paikka koirapuistoverkosto huomioon ottaen on Sibeliuksenpuistossa.

Yleisten alueiden katujen ja puistojen suunnittelu ja toteutus laaditaan kaupunkiympäristön toimesta kaupungin rahoittamana. Kaupunki ei rahoita alueen yksityisiä hankkeita.

Palaute 3:

Yhdessä palautteessa oli lisäksi kysymys koskien alueen puustoa, ja mietittiin mitä nykyiselle puustolle tapahtuu. Palautteessa mainittiin myös, että hotelli näyttää havainnekuivissa todellisuutta matalammalta.

Vastaus:

Puiston alueella on pilaantuneita maita, joiden poistamisen takia puiston puusto ja kasvillisuus joudutaan uusimaan muutamia yksittäisiä puita lukuun ottamatta. Lisäksi alueen vierialajien poisto vaatii maan kaivuuta. Poistettavat kasvillisuusalueet on esitetty luonnoksessa karkeasti, mutta merkintätapaa tarkistetaan jatkosuunnittelussa. Puistosuunnitelmaluonnosta koskevissa havainnekuivissa ja leikkauksissa hotellin korkeus on hotellin suunnitelmien mukainen.

Palaute 4:

Samassa palautteessa oli lisäksi maininta: ”suunnitelmassa ei ole otettu kantaa siihen, että täyttömaa luokitellaan saastuneeksi ja alueella on toiminut myös päästöjä maaperään tuottanutta pienteollisuutta”.

Vastaus:

Alueen pilaantuneista maista lisätään maininta puistosuunnitelman selostukseen. Suunnittelualueella on selvitetty maaperän pilaantuneisuutta useina eri vuosina ja alueen maaperässä on monin paikoin havaittu VNa 214/2007 asetuksen ja YM julkaisun 2/2019 mukaisia ylityksiä haitta-aineiden osalta. Jatkosuunnittelun aikana alueelle laaditaan pilaantuneiden maiden kunnostussuunnitelma.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet

Katusuunnitelmaluonnoksesta saatiin palautetta kahdelta henkilöltä.

Palaute 1:

Kahdessa palautteessa mainitaan tarve suojielle Merikannontien yli Hesperian esplanadin puistokäytävältä puistoon. Toisessa palautteessa on kommentoitu myös pyöräilyä ja syntyneitä pyöräilyn oikoreittä Hesperian esplanadin puistossa.

Vastaus:

Paikalle lisätään suojatie.

Ma403-35_Vuorovaikutusmuistio.doc

Nykyisen Hietakannaksentien pohjoispää muutetaan erotelluksi jalankulku- ja pyörätieksi Hesperian esplanadin kohdalla. Puistoa läpäisevä uusi pyörätie liittyy eteläpäässä sujuvasti Hietakannaksentiehen, missä pyöräily tapahtuu ajoradalla. Tällöin puiston oikoreitin houkuttelevuus pienenee huomattavasti. Hesperian Esplanadin puiston osuutta suunnitellaan tarkemmin esplanadin puistosuunnitelman yhteydessä. Ennen sitä hyödynnetään vanhaa ajorataa pyöräväylänä.

Palaute 2: Yhdessä palautteessa kommentoitiin Merikannontien ja Eteläisen Hesperiankadun risteyksen olevan ahdas bussiliikenteelle. Lisäksi tuotiin esiin Merikannontien ja keskustan välinen vilkas liikenne ja Hietakannaksentien nykyinen ylinopeusongelma.

Vastaus:

Merikannontielle ja Hesperiankaduille on suunnittelulla verkostollinen tarkastelu, jossa kartoitetaan mm. keinoja hillitä Merikannontien ja Hietakannaksentien läpiajoliikennettä. Merikannontien jatkeen tuomat suorakulmaiset risteykset tekevät läpiajoreitistä hieman mutkikkaamman ja vähemmän houkuttelevan. Merikannontietä ylittävä korotettu suojatie ja pyöräilytila hidastavat liikennettä entisestään Merikannontiellä.

Merikannontiellä nykyiset hidasteet säilytetään.

Kääntyvän telibussin vaatima tila on huomioitu suunnitelmassa.

Tiedoksi

Palautteen antajat, kartta.hel.fi