
Helsinginkadun asema

Kansainvälisesti rautateiden ja metrojärjestelmien lyhimmat asemavälit löytyvät yleensä kaupunkien keskustoista ja niiden ympäristöstä. Tämä on luontevaa siksi, että matkojen kohteita ja asukkaita on eniten juuri näillä alueilla.

Helsinki on tässä vertailussa poikkeus. Seudullisen junaverkon pisin asemaväli on Rautatieaseman ja Pasilan välissä.

Aseman rakentaminen Helsinginkadun kohdalle parantaisi junalla liikkuvien yhteyksiä merkittävästi Kallion, Töölön ja Ruoholahden suuntaan ja toisi Töölönlahdelle ja Linnanmäelle oman juna-aseman. Asema on luonteeltaan raideverkostoa täydentävä, eikä korvaa Pisara-rataa, jonka keskeinen tavoite on lisätä Helsingin ratapihan kapasiteettia.

Me allekirjoittaneet esitämme, että kaupunki selvittää mahdollisuuden rakentaa asema Helsinginkadun kohdalle ja sen tuomat hyödyt joukkoliikenneverkolle ja saavutettavuudelle. Samalla kannattaa selvittää mahdollisuudet kehittää aseman lähiympäristöä täydennysrakentamisen keinoin panostaen laadukkaaseen urbaaniin tilaan ja puistoihin alueen kulttuurihistoriallisia arvoja kunnioittaen.

Helsingissä 19.06.2019

Särelä Mikko

Varajäsen

Vihreä valtuustoryhmä

(1 + 23 allekirjoitusta)

Stranius Leo

Nuorteva Johanna

Kivelä Mai

Laine Anna

Tamminen Lilja

Alametsä Alviina

Yanar Ozan

Korkkula Vesa

Kaleva Atte

Ahlblad Linda

Vanhanen Reetta

Kari Emma

Harjanne Atte

Hernberg Kaisa

Kiesiläinen Mikko

Haglund Mia

Korppi Anu

Moisio Elina

Oskala Hannu

Pasanen Amanda

Niskanen Dani

Muttalainen Sami

Holopainen Mari