



17.11.2021

## **189 § Vahingonkorvausvaatimus, autovaurio**

HEL 2021-007796 T 03 01 00

### **Päätös**

Lakipalvelut-yksikön päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

### **Päätöksen perustelut**

Hakija on 23.6.2021 esittänyt kaupungille yksilöimättömän suuruisen korvausvaatimuksen. Vahingonkorvausvaatimuksen mukaan hakijan ajoneuvon pohjapanssari ja puskuri vaurioituivat niiden osuessa ajoradalle tehtyyn korotukseen 11.6.2021 klo 20.00 osoitteessa Professorintie. Hakijan näkemyksen mukaan kyseinen hidaste ei täytä sille asetettuja vaatimuksia hidasteen jälkeisen asfaltin huonon kunnon vuoksi.

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Vahinkopaikka kuuluu Helsingin kaupungin kunnossapidettäviin alueisiin.

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys kaupunkiympäristön toimialan kunnossapidon projektinjohtajalta. Saadun selvityksen mukaan vahinkopaikalla on korotettu suojatie. Korotettu suojatie on silmämääräisesti mitoitukseltaan kunnossa. Hidasteen jälkeiset urat ovat olleet marraskuussa 2021 tehdyissä mittauksissa noin 2,5 cm. Urasyvyys on voinut lisääntyä kesäkuun jälkeen.

Kadun asfaltin kulutuskerros Professorintiellä on uudelleenpäällystetty vuonna 2018. Kadulla on hiljainen päällyste, jossa runkokiviaines on pienempää ja päällyste kuluu siten nopeammin, pääasiassa nastarenkaiden vaikutuksesta, kuin tavanomainen päällyste. Korotetun suojatien välittömässä läheisyydessä kiihdytykset ja jarrutukset aiheuttavat kulutavaa rasiutusta päällysteelle. Kadulla on ollut jonkin verran urautumaa päällysteessä, mutta ei siinä määrin, että se olisi aiheuttanut vielä urapaikkauksen tai uudelleenpäällystysten tarvetta. Katu uudelleenpäällystetään seuraavan kerran muutaman vuoden sisällä.



17.11.2021

Korotetulla suojatiellä on tarkoitus hidastaa ajoneuvon nopeutta ja varoittaa erityisestä vaarasta. Kyseisessä kohdassa on hidasteelle erityistarve, koska välittömässä läheisyydessä on koulu. Liian suuri tilanne nopeus hidastetta ylitettäessä saattaa aiheuttaa vaurioita ajoneuville. Kadulla on 40 km/h nopeusrajoitus ja näkyvyys tapahtumapaikalla on hyvä.

Korotuksiin tulee hidastaa voimakkaasti. Ajoneuvojen ominaisuudet vaihtelevat, ja ajonopeus on suojatiekorokkeiden, töyssyjen ja kadun muiden epätasaisuuksien kohdalla valittava kunkin ajoneuvon ominaisuuksien mukaan.

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen, eli kadun kunnossapitäjän on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä johonkin laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Vahingonkärsijän oma myötävaikutus voi alentaa tai poistaa kunnossapidosta vastuussa olevan korvausvastuun. Ajoneuvon kuljettajan on tie-liikennelain mukaan noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Vahinkopäivä 11.6.2021 on ollut selkeä ja poutainen, joten näkyvyys on ollut hyvä. Hakija on ilmaissut havainneensa syvät ajourat ollessaan korokkeen päällä. Saadun selvityksen mukaan urautumista ei ole siinä määrin, että se olisi aiheuttanut vielä urapaikkauksen tai uudelleenpäällystyksen tarvetta. Kadun tyydyttävästä kunnosta huolimatta ko. urautumiin on tehty urapaikkausta marraskuussa 2021. Kadun liikennemäärä on noin 6600 ajoneuvoa arkivuorokaudessa. Kyseiseen korotettuun suojatiehen liittyen löytyy palautejärjestelmästä yhteensä kaksi palautetta, toinen vuodelta 2018 ja toinen vuodelta 2021. Kaupungille ei ole esitetty muita vahingonkorvausvaatimuksia kyseistä korotetusta suojatiestä.

Kaupunki katsoo, että kadun päällyste on ollut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Edellä esitetyin perustein vahinko ei ole aiheutunut kaupungin tuottamuksesta eikä kaupunki ole



17.11.2021

laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisia tehtäviään. Kaupunki ei näin olen ole asiassa korvausvelvollinen.

#### Sovelletut oikeusohjeet

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1–4 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan päätös 30.12.2020 § 53

#### Lisätiedot

Tiia Strömberg, valmistelija, puhelin: 310 39930  
k ymp.korvausasiat(a)hel.fi

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta

#### Otteet

**Ote**  
Hakija

**Otteen liitteet**  
Oikaisuvaatimusohje, kaupunkiympäristölautakunta



17.11.2021

## **MUUTOKSENHAKUOHJEET**

### **1**

## **OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI**

### **Pöytäkirjan 189 §.**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin kaupunkiympäristölautakunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:



17.11.2021

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi  
Postiosoite: PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13  
Puhelinnumero: 09 310 13700

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



**Helsingin kaupunki**  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Hallinto  
Hallinto- ja lakipalvelut  
Lakipalvelut  
Yksikön päällikkö

**Pöytäkirja**

6 (6)

17.11.2021

---

Kaisu Tähtinen  
yksikön päällikkö

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 18.11.2021.