

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	PUUSTELLINTIE	Piirustus nro:t:	31017/1
Selostuksen laati:	Katariina Hämäläinen Projektipäällikkö	pvm:	14.1.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	14.1.2019
	Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Puustellintie sijaitsee Kaarelan (33.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Puustellintietä välillä Malminkartanontie – Puustellinrinne sekä Malminkartanontien eteläreunan jalkakäytävää ja pyörätietä ja ne on esitetty piirustuksessa nro 31017/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 12474, 11085, 10069, 8310 ja 7550 mukainen.

Lähtökohdat

Puustellintie on asuinalueen tonttikatu, johon liittyy nykyinen Puustellinrinne. Puustellintie liittyy pohjoispäästään T-liittymällä nykyiseen Malminkartanontiehen. Puustellintien eteläpäässä on kääntöpaikka. Kadun itäpuolella on nykyinen Puustellintien asuinalue.

Katualueen rakentaminen mahdollistaa tontille 33249/1 asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja Malminkartanon koulun oppilaat ja henkilökunta. Jalankulkua ja pyöräilyä on myös Arentipuiston läpi.

Liikenteellinen ratkaisu

Puustellintie on nykyinen asuinalueen tonttikatu, jonka länsipuolelle rakennetaan uusi jalkakäytävä.

Arentipuistossa oleva Puustellintien suuntainen, rakennettavalle tontille johtava, puistoraitti poistuu tontin tulevan rakentamisen myötä käytöstä. Puustellintien länsireunan puistoraitti poistuu tontin 33249 kohdalta. Puistoraitin osuus, joka on puiston puolella kavennetaan alle 2 metriä leveäksi poluksi, jossa ei ole talvikunnossapitoa.

Puustellintien katualueen leveys on noin 13 metriä. Ajouradan leveys on 6,5 m. Katualueen länsireunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja 1,0 metriä le-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

veä reunakaista. Ajoradan länsireunalle merkitään 22,0 metriä pitkä kadun suuntainen pysäköinti. Kadun itäreunassa säilyy nykyinen jalkakäytävä ja reunakaista.

Puustellintien ja Malminkartanontien risteuksen suojatien saareke levennetään ja samalla jalankululle ja pyöräilylle erotetaan omat kaistat. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6763 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävä päällystetään asfaltilla. Länsipuolen reunakaista istutetaan tontin 33249 kohdalla pääosin nurmella ja kallioleikkauksen kohdalla reunakaistan kouru kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Reunatuot ovat Puustellintiellä harmaata luonnonkiveä ja Malminkartanontiellä punaista luonnonkiveä. Puustellintien ja Malminkartanontien risteuksen itäpuolen betonikiveys pysyy osittain ennallaan. Betonikiveys puretaan pyörätien kohdalta ja asfaltoidaan. Keskisaareke kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Puustellintien ja Malminkartanontien risteuksen länsipuolelle jalkakäytävän ja pyörätien väliin tulee harmaa noppakivialue, joka jatkuu koko erottelun pituudella kaventuen länteen päin.

Arentipuiston puustosta säilytetään isot ja hyväkuntoiset puut, jotka eivät sijoitu rakennettavan jalkakäytävän kohdalle. Poistuvan puistoraitin Arentipuiston puolelle polun reunaan istutetaan uusia lehtipuita ja se maisemoidaan niittykasvillisuudella. Puiston raittien materiaalina säilyy harmaa kivituhka. Kallioleikkauksen päälle rakennetaan 1,2 m korkea suoja-aita.

Valaistus

Puustellintie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan länsipuolen reunakaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Puustellintien tasaus säilyy nykyisellään. Länsireunan uusi jalkakäytävä liittyy nykyiseen tasaukseen.

Puustellintie kuivatetaan olemassa olevilla hulevesiviemäreillä. Eteläpään kääntöpaikalta vedet valuvat Vuokraajanpolun suuntaan.

Uuden jalkakäytävän länsireunaan tulee kallioleikkaus, jonka valumavedet ohjataan reunakaistan kouruun, josta vedet johdetaan Puustellintien olemassa olevaan hulevesiviemäriin.

Esteettömyys

Puustellintien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen. Arentipuiston puistoraittien pituuskaltevuudet eivät täytä esteettömyyden perustasoja (8%) ja raiteilla on nykyisin lähes 15% kaltevuuksia.

Ylläpitoluokka

Puustellintie kuuluu ylläpitoluokkaan III.