



13.11.2024

Ärende/9

## § 244

### Ledamoten Annina Iskanius motion om att utveckla vinterunderhållet på bostadsgator

HEL 2024-003890 T 00 00 03

#### Beslut

Stadsfullmäktige betraktade motionen som slutbehandlad.

Dessutom godkände stadsfullmäktige följande hemställningskläm:

Stadsfullmäktige förutsätter att staden utreder möjligheten att granska vilka effekter utläggningen av Staras tjänster till privata aktörer i oktober 2024 har för gatuunderhållet i Helsingfors under vintern 2024–2025. (Ville Jalovaara)

#### Behandling

Ledamoten Ville Jalovaara understödd av ledamoten Thomas Wallgren föreslog följande hemställningskläm:

Stadsfullmäktige förutsätter att staden utreder möjligheten att granska vilka effekter utläggningen av Staras tjänster till privata aktörer i oktober 2024 har för gatuunderhållet i Helsingfors under vintern 2024–2025.

Stadsfullmäktige godkände stadsstyrelsens förslag enhälligt.

#### 6 omröstningen

Ledamoten Ville Jalovaaras förslag till hemställningskläm JA, motsätter sig NEJ

JA-förslag: Ledamoten Ville Jalovaaras förslag till hemställningskläm  
NEJ-förslag: Motsätter sig

Ja-röster: 53

Hilkka Ahde, Mahad Ahmed, Alviina Alametsä, Outi Alanko-Kahiluoto, Pentti Arajärvi, Paavo Arhinmäki, Sirpa Asko-Seljavaara, Eva Biaudet, Silja Borgarsdóttir Sandelin, Mika Ebeling, Elisa Gebhard, Nora Grotenfelt, Tuula Haatainen, Mia Haglund, Timo Harakka, Joel Harkimo, Far-doos Helal, Mari Holopainen, Veronika Honkasalo, Shawn Huff, Ville



13.11.2024

Ärende/9

Jalovaara, Mikael Jungner, Kati Juva, Emma Kari, Elina Kauppila, Otso Kivekäs, Mai Kivelä, Laura Kolbe, Laura Kolehmainen, Vesa Korkkula, Minna Lindgren, Ajak Majok, Petra Malin, Nina Miettinen, Sami Muttilainen, Björn Månsson, Tuomas Nevanlinna, Matti Niiranen, Johanna Nuorteva, Amanda Pasanen, Terhi Peltokorpi, Tuomas Rantanen, Nasima Razmyar, Pekka Sauri, Johanna Sydänmaa, Ilkka Taipale, Tuomas Tuomi-Nikula, Erkki Tuomioja, Thomas Wallgren, Reetta Vanhainen, Sinikka Vepsä, Sanna Vesikansa, Ozan Yanar

Nej-röster: 6

Harry Harkimo, Nuutti Hyttinen, Pia Kopra, Laura Korpinen, Otto Meri, Tom Packalén

Blanka: 25

Ted Apter, Harry Bogomoloff, Maaret Castrén, Juha Hakola, Jussi Halla-aho, Atte Kaleva, Arja Karhuvaara, Sini Korpinen, Heimo Laaksonen, Seija Muurinen, Dani Niskanen, Matias Pajula, Jenni Pajunen, Pia Parkarinen, Dennis Pasterstein, Mikko Paunio, Mika Raatikainen, Mari Rantanen, Risto Rautava, Pirkko Ruohonen-Lerner, Sari Sarkomaa, Daniel Sazonov, Seida Sohrabi, Nina Suomalainen, Maarit Vierunen

Frånvarande: 1

Marcus Rantala

Stadsfullmäktige godkände ledamoten Ville Jalovaaras förslag till hemställningskläm.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 09 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

## Bilagor

- 1 Valtuutettu Anniina Iskaniuksen aloite
- 2 Urakkasopimustenohjaus, Talvihoito 2022
- 3 Talvihoidon laadun parantaminen 22062022

## Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

## Utdrag

### Utdrag

Den som väckt motionen

### Bilagor till utdrag

Förslagstext

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet



13.11.2024

Ärende/9

## Beslutsförslag

Beslutet stämmer överens med förslaget.

## Föredragandens motiveringar

Ledamoten Anniina Iskanius och 24 andra ledamöter föreslår i sin motion att tillfälliga uppmaningar att flytta bilar sätts upp på bostadsgator för att underlätta gatuunderhållet. Detta gör det möjligt att rengöra gatan på en gång och gör det lättare för alla att ta sig fram.

Gatorna i Helsingfors underhålls enligt en underhållsklassificering och kvalitetskriterierna i den. Uppmaningar att flytta bilar och parkeringsförbud används vid vinterunderhållet för att hålla gatorna fria från snö och under våren när gatorna rengörs.

De parkerade bilarna försvårar vinterunderhållet. Bredvid bilarna bildas snövallar av plogningen och när snön putsas från bilarna. För att få bort snövallarna måste fordonen flyttas. Snö och smuts kan avlägsnas från de tätt byggda och smala gatorna först efter att de parkerade fordonen har flyttats ur vägen för plogmaterielen. Trots att fordonen ska flyttas i enlighet med uppmaningen, förblir ändå parkerade fordon kvar på den del av gatan som ska rengöras. De flyttas undan med hjälp av transportmateriel. Det går långsamt och är dyrt att rengöra gator. Fordon som inte är i bruk i trafiken men som står parkerade längs gatorna utgör också ett problem. Fordon parkeras också längs gatorna även om det finns plats för dem på fastighetens tomt.

Parkeringsarrangemangen utvecklas för att förbättra vinterunderhållet. Snöröjningen av gatorna och kvaliteten av trottoarernas vinterunderhåll förbättras årligen med hjälp av förändrade parkeringsarrangemang på tomtgatorna i bostadsområdena. Vissa dagar är parkering förbjuden längs den ena sidan av gatan. Då kan den sidan rengöras.

Vecko- eller månadsrengöring är ett arrangemang där snön avlägsnas och gatorna rengörs regelbundet under vissa dagar i veckan eller månaden. En uppmaning att flytta fordon en viss dag sätts upp, till exempel tisdagar på vänstra sidan av gatan och torsdagar på högra sidan av gatan. En fördel med veckorengöring är att gatan kan rengöras men under största delen av veckan är parkeringsplatserna ändå tillgängliga.

Information om gator som ska rengöras finns på webbtjänsten Rengöringsplaner (<https://www.puhdistussuunnitelmat.fi/helsinki/sv>). Vecko- och månadsrengöring utförs på gator där invånarna huvudsakligen parkerar längs gatan och parkeringsplatserna utnyttjas i hög grad. Utnyttjandet av flyttningsuppmaningar för att underhålla gator gör det lät-



13.11.2024

tare att parkera längs gatan samt att ploga trottoaren invid de parkerade fordonen och att förhindra halka.

Snöröjning längs bostadsgatorna med hjälp av flyttningssuppsmaningar förutsätter stor materielkapacitet, materiel för att flytta fordon, plogar samt materiel för att lasta och transportera bort snön.

Efter vintersäsongen 2021–2022 har stadsmiljösektorn gjort separata utredningar om styrningen av vinterunderhållets entreprenadavtal (bilaga 2) och behovet och möjligheterna att förbättra kvaliteten på vinterunderhållet (bilaga 3). Utredningarna innehåller åtgärder med vilka staden försöker förbättra de vintertida förhållandena för att ta sig fram också efter exceptionellt rikliga snöfall.

Underhållet av gatorna förbättras varje år genom att utveckla parkeringsarrangemangen längs tomtgatorna. De höga kostnaderna för att utnyttja flyttningssuppsmaningar begränsar möjligheterna att använda sig av den metoden. Utnyttjandet av flyttningssuppsmaningar prioriteras så att de gäller endast gator där parkering längs gatan allra mest försvårar vinterunderhållet och användningen av gatan.

Stadsstyrelsen betonar vikten av att höja kvalitetsnivån på vinterunderhållet. I stadsstyrelsens budgetförslag för 2025 har ett större anslag än för innevarande år allokerats för att höja kvaliteten på vinterunderhållet och uppfylla de nya kraven på snökontroll.

Enligt 30 kap. 11 § 4 mom. i förvaltningsstadgan behandlas svaret på en motion som undertecknats av minst 25 ledamöter i stadsfullmäktige. Stadsstyrelsens svar ska föreläggas stadsfullmäktige inom åtta månader från att motionen väckts.

Föredragande

Stadsstyrelsen

Upplysningar

Timo Lindén, stadssekreterare, telefon: 09 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

## Bilagor

- 1 Valtuutettu Anniina Iskaniuksen aloite
- 2 Urakkasopimustenohjaus, Talvihoito 2022
- 3 Talvihoidon laadun parantaminen 22062022

## Sökande av ändring

Förbud mot sökande av ändring, beredning eller verkställighet

## Utdrag



13.11.2024

Ärende/9

**Utdrag**

Den som väckt motio-  
nen

**Bilagor till utdrag**

Förslagstext  
Förbud mot sökande av ändring, beredning  
eller verkställighet

**Beslutshistoria**

Kaupunginhallitus 04.11.2024 § 676

HEL 2024-003890 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto katsoo aloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

04.11.2024 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

Vastaehdotus:

Daniel Sazonov: Lisätään esittelijän perusteluihin kappaleen 10 jäl-  
keen:

”Kaupunginhallitus korostaa talvikunnossapidon laatutason kohottami-  
sen tärkeyttä. Kaupunginhallituksen esityksessä vuoden 2025 talousar-  
viosta talvikunnossapitoon on kohdennettu laatutason nostamiseen ja  
lumen hallinnan uusiin vaatimuksiin kuluvaan vuotta korkeampi määrä-  
raha.”

Kannattaja: Anni Sinnemäki

Kaupunginhallitus päätti yksimielisesti hyväksyä Daniel Sazonovin vas-  
taehdotuksen mukaan muutetun ehdotuksen.

28.10.2024 Pöydälle

Esittelijä

kansliapäällikkö  
Jukka-Pekka Ujula

Lisätiedot

Timo Lindén, kaupunginsihteeri, puhelin: 09 310 36550  
timo.linden(a)hel.fi

Kaupunkiympäristölautakunta 11.06.2024 § 350

HEL 2024-003890 T 00 00 03



13.11.2024

Ärende/9

## Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Valtuustoaloitteessa esitetään, että kaduille asetettaisiin tilapäiset siirtokehotukset, joka mahdollistaisi kadun puhdistamisen kerralla ja parantaisi liikkumisen olosuhteita kaikille.

## Siirtokehotusten käyttö talvihoidossa

Helsingissä katuja hoidetaan kunnossapitoluokituksen mukaisten laatuvaatimusten mukaisesti. Siirtokehotuksia ja pysäköintikieltoja käytetään talvikunnossapidossa katujen lumesta puhdistamiseen sekä kevääseen katujen pesuun. Tiiviisti rakennetut ja kapeat kadut päästään puhdistamaan lumesta ja liasta vasta kun pysäköidyt ajoneuvot on siirretty pois aurasikaluston tieltä.

## Pysäköidyt ajoneuvot

Pysäköidyt ajoneuvot hankaloittavat talvikunnossapitotyötä. Ajoneuvojen vierelle syntyy lumivalleja sekä auraamisesta, että ajoneuvojen puhdistamista lumesta. Lumivallit on hankala poistaa vaurioittamatta autoja ja ajoneuvot ovatkin siirrettävä ennen puhdistustyötä. Kaupunki toivoo, että omistajat siirtäisivät ajoneuvonsa pois puhdistamisen alta, jotta kadun puhdistustyö olisi nopeaa. Käytännössä kuitenkin kadun puhdistettavalle osuudelle jää parkkiin autoja, jotka siirtokaluston avulla siirretään puhdistamisen tieltä. Kadun puhdistaminen on hidasta ja myös kallista. Ongelmana on myös kadulle varastoidut ajoneuvot, jotka eivät ole edes tosiasiallisessa liikennekäytössä. Lisäongelmana on tavaksi tullut pysäköinti kaduilla, vaikka tontilla olisi tilaa ajoneuville.

## Viikko- tai kuukausisiivous

Katujen talvikunnossapitoa parannetaan pysäköintijärjestelyjä vuosittain kehittämällä. Katujen puhdistusta lumesta sekä jalkakäytävien talvikunnossapidon laatua parannetaan vuosittain asuinalueiden tonttikatujen pysäköinnin muutosjärjestelyiden avulla. Pysäköinti kielletään tietynä päivänä kadun toisella reunalla, jolloin se puoli päästään puhdistamaan.

Viikko- tai kuukausisiivous on järjestely, jossa lumet poistetaan ja kadut puhdistetaan vakituisesti tietynä viikon tai kuukauden päivänä. Kadulle asetetaan päiväkohtainen siirtokehotus, esimerkiksi siirtokehotus kadun vasemmalle reunalle tiistaisin ja oikealle reunalle torstaisin. Viikko- siivouksen etuna on se, että katu saadaan puhdistettua ja kuitenkin suurimman osan viikkoa kaikki pysäköintipaikat ovat käytettävissä. Viik-



kosiivoukseen asetetut kadut puhdistetaan lumesta järjestelyn asettamisissa puitteissa, Puhdistussuunnitelmat-palvelusta <https://www.puhdistussuunnitelmat.fi/helsinki> –sivustolta saa tietoa puhdistettavista kaduista. Viikko- ja kuukausisiivouksia käytetään kaduilla, joilla asukkaiden pysäköinti on pääasiassa kaduilla ja pysäköinnin käyttöaste on suuri. Siirtokehotusten käyttö kadun puhdistamiseen helpottaa kadunvarsipysäköintiä sekä myös pysäköinnin vieressä olevan jalkakäytävän auraamista ja liukkauden torjumista.

#### Kustannukset ja käyttömahdollisuudet

Asuntokatujen lumen puhdistaminen siirtokehotusten avulla vaatii suuren kalustokapasiteetin ajoneuvojen siirtokalustosta ja auroista lumen kuormaus ja kuljetuskalustoon, jolloin kustannukset myös kasvavat. Puhdistus tehdäänkin niille kaduille, jotka ovat prioriteetiltaan tärkeimmät tai joissa muutoin liikennöinti estyy. Laajempi siirtokehotusten käyttö edellyttää lisärahoitusta talvikunnossapitoon.

#### Talviaikaisia liikkumisen olosuhteita parannetaan

Kaupunkiympäristön toimiala on tehnyt talvikauden 2021–2022 jälkeen erilliset selvitykset talvikunnossapidon urakkasopimusten ohjaamisesta (liite 2) ja talvihoidon laadun parantamisen tarpeista ja mahdollisuuksista (liite 3). Näissä selvityksissä on toimenpiteet, joilla talviaikaisia liikkumisen olosuhteita pyritään parantamaan myös poikkeuksellisen runsaiden lumisateiden jälkeen.

#### Yhteenveto

Katujen talvikunnossapitoa parannetaan jo parhaillaan vuosittain tontti-  
katujen pysäköintijärjestelyjä kehittämällä. Siirtokehotusten käyttömahdollisuus on rajallinen suurten kustannusten vuoksi. Siirtokehotusten käyttö priorisoidaan koskemaan katuja, joilla kadunvarsipysäköinti vaikeuttaa eniten talvikunnossapitoa ja kadunkäyttöä.

#### Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja  
Ville Lehmuskoski

#### Lisätiedot

Tarja Myller, projektinjohtaja, puhelin: 09 310 38538  
[tarja.myller\(a\)hel.fi](mailto:tarja.myller(a)hel.fi)