

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	KUNINKAANTAMMENPUISTO	Piirustus nro:t:	VIO 6428/1
Selostuksen laati:	Camilla Lindroth projektinjohtaja	pvm:	17.04.2024
Selostuksen hyväksyi:	Jussi Luomanen kaupunkitila- ja maisemasuunnittelupäällikkö	pvm:	22.10.2024
	Rikhard Manninen Maankäyttöjohtaja	pvm:	pp.kk.vvv

Kohde Kuninkaantammenpuisto sijaitsee Kaarelan (33) kaupunginosassa, osa-alueella Kuninkaantammi. Alue on voimassa olevassa asemakaavassa nro 12352 VR-merkinnällä. Puistosuunnitelma koskee Kuninkaantammen puiston pohjoisosaa, johon suunnitteilla olevan pyöräbaanayhteyden toteuttaminen aiheuttaa muutoksia. Kuninkaantammenpuisto on esitetty piirustuksessa VIO 6428/1.

Puistosuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Kuninkaantammenpuiston suunnittelualue sijaitsee Vantaanjoen eteläpuolella, rajautuen lännestä Pitkäkoskenniittyyn, etelästä pientalojen korttelialueeseen 33321 idästä Vantaan Silvolankankaanpuistoon ja korttelialueeseen 16113.

Puiston pohjoisreunassa kulkee nykyinen ja valaistu kivituhkapintainen puistoraitti, joka alkaa Pitkäkoskentieltä ja jatkuu Vantaan Silvolankankaanpuistoon. Puistoraitti säilyy pääosin nykyisellään. Puistoraitin kohdalla kulkee 110 kV -voimajohto ja sen vaara-alueella kasvillisuus on matalaa niittykasvillisuutta. Nykyistä puustoa suunnittelualueella on vain vähän vaara-alueen itäpuolella.

Suunnittelualueen pinta-ala on 1050 m². Suunnittelualue koskee vain Helsingin puolella olevaa kulkuyhteyttä noin 50 m. Vantaa tekee oman puolen baanasta oman päätöksen.

Suunnittelualueen eteläreunassa kulkee liito-oravan Helsingin ja Vantaan kuntarajan ylittävä yhteys.

Puiston pääasialliset käyttäjät ovat Vantaan baanayhteyden käyttäjät ja lähialueiden asukkaat.

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS**Suunnitelman sisältö**

Kuninkaantammenpuiston Pitkäkoskentie baanaosuutta on suunniteltu yhteistyössä Vantaan kaupungin kanssa.

Puistoraitti korvautuu Vantaan baanan pyöräliikenteen tavoiteverkoston mukaisella, seitsemän metriä leveällä baanalla, jossa jalankulku ja pyöräily on eroteltu. Baanan ja sen toimintojen sijoittelussa on lisäksi otettu huomioon mm. 110 kV -voimajohdon pylväsrakenteiden ja voimajohdon varoetäisyydet, liittyvien alueiden korkeuserot, alueen virkistyskäyttö ja liito-oravan elinolosuhteiden kehittäminen.

Baanan niittyluiskien kaltevuus on luoteispuolella n. 1:2 ja eteläpuolella 1:3.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kuninkaantammenpuiston baanaosuus sekä Pitkäkoskentie ovat asfalttipintaisia. Pyörätien osuus baanasta on punainen ja sen osuus jalankulusta erotetaan noppakiviraidalla. Pyöräliikenteen suunnat toisistaan erotetaan ajoratamaalauksin.

Kasvillisuus koostuu pääasiassa niitystä, joka liittyy luontevasti nykyiseen säilytettävään metsänpohjan kasvillisuuteen ja Vantaanjoen varren niittyihin. Lisäksi alueelle tehdään pensasistutusta ja puuistutuksia, joilla tuetaan alueen liito-oravayhteyttä.

Luontoarvot

Ennen puiston rakentamista alueen kasvillisuus on rehevää niittyä ja metsänreunan tiheäksi kasvanutta pientä puustoa. Puistoon istutetaan uusia havu- ja lehtipuita sekä kukkivaa niittyä, jotka tukevat luonnon biodiversiteettiä.

Valaistus

Kuninkaantammenpuiston baanaosuuden varrelle asennetaan uudet puistovalaisimet. Pitkäkoskentie on valaisematon.

Tasaus ja kuivatus

Kuninkaantammenpuiston baanaosuus laskee Vantaan Silvolankankaanpuistosta tultaessa kohti Pitkäkoskentieä. Baanan molemmin puolin on uomat, joista vesi ohjataan Pitkäkoskentie viereiseen nykyiseen ojaan, joka laskee kohti itää ja lopulta Vantaanjokeen.

Esteettömyys

Kuninkaantammenpuiston baanaosuuden pituuskaltevuus on 6%, eikä täytä esteettömyyden perustasoa. Raitin pituuskaltevuutta pystytään hieman loiventamaan nykyisestä paikoin 9 % kaltevuudesta.

Hoitoluokka



PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kuninkaantammenpuiston baanaosuus kuuluu hoitoluokkaan A3 (käyttö- ja suojaviheralue).