



Maantaso

Julkisivun tulee poiketa muiden kerrostosten julkisivusta värin, materiaalin tai pintakäsitteilyn osalta.

Fasaden i marknivå ska avvika från de övriga våningarnas fasader till färg, material eller ytbehandling.

– liikumisesteisten autopaikat 1 ap/30 tavallista ap
Pyöräpaikkojen määrät ovat:

– asunnott vähtiän 1 pp/30 m²
– vieraspysäköinti vähtiän 1 pp/1000 m² sisäänpäin
– liike- ja toimistot vähtiän 1 pp/50 m²

Pysäköintivelitteille koekset muut määryksel:

Jos tomt omistaja tai haltija osoittaa pysyvästi lättivärsä yhteiskäytöautojärjestelmään tai muilla tavalla varavaansa yhtön asukkaille yhteiskäytöautojen käytömaihdolisuuden, autopaikkojen vähimmäismäärästä voidaan vähtiän 5 ap yhtä yhteiskäytöautopalkkaa kohti, yhteensä kuitenkin enintään 10 %.

I bygglövsskedet ska lovskande päivisa att bilpoolsystemet fungerar. Ågaren eller förvaltaren av tomten ska förevis att fortlöpande och tillräckligt långvarigt kontrakt med leverantören av bilpoolstjänsten där leverantören förblir sällskapet för att leverera bilpoolstjänst till ett antal som motsvarar antalet platser som reserverats för ändamålet i husbolag.

För en större cykelparkeringlösning av hög kvalitet kan man minska 1 bp per 10 tilläggsplatser för cyklar, dock får man minska högst 5% av bilplatsernas helhetssantal räknat enligt planbestämmelsen. Tilläggplatserna ska placeras i markplanet i utredningsförd.

Vidare bestämmelser gällande parkeringsplatser:

Om tomten ägare eller förvaltar påvisar permanent anslutning till bilpoolsystemet eller på annat sätt ger bolagets invärna möjlighet att använda bilpoolsalar, kan bilplatsernas minimilant minskas med 5 bp per bilpoolsalplats, dock sammanlagt högst 10 %.

ASEMAKAAVAMERKINTÄ JA MÄÄRÄYKSET

DETALJPLANEDETECKNINGAR OCH BESTÄMMELSER

AK-1 Asuinkerrostalojen korttelialue. Korttelialueelle saa siirtää myös ympäristövaikutusta palvelua tarjoavia palveluasiuntijoja ja palveluasiunisen yksiköitä, näitä iljoja palveluvia yhteis- ja huoltotiloja sekä liiketiloja ja huoneistoiltoja.

2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Kortteli raja.

Osa-alueen raja.

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

38 Kaupunginosan numero.

38183 Kortteli numero.

2 Ohjeellinen tontti numero.

8400+2400+11300 Lukusarja, joka yhteenlaskettuna osoittaa rakennuslokuksen määriänen kerrosalanlämmitreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa korttelialueelle osoitettu käytäntarkkuuden mukaisen kerrosalan enimmäismäärän, toinen luku palveluasiuntujen ja/tai huoneistoiltojen kerrosalan enimmäismäärän ja kolmas luku liiketiloiksi rakennettava kerrosalan vähimmäismäärän.

VIII Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuskseen tai sen osan suurimman salitton kerrosluvun.

+23.5 Kansirakenteen liikimääräinen korkeusasema.

11300 Alleviattu luku osoittaa ehdottomasti käytettäväksi rakennuslokuksen, rakennuksen korkeuden, kattokaltevuuden tai muun määryksen.

Rakennusalta.

Rakennusalta, jolle tulee rakentaa talousrakennus tai katot sekä mäuseinä. Nämä tulee yhdessä muodostaa yhtenäinen tontti pihaa suojaava mäuseiste, jonka tulee Malminkarren suuntaan olla 2 metriä pihakannen tasoa korkeampi.

Maanalainen pysäköintila.

Rakennukseen jätettävä kulkaukko, sijainti ohjeellinen.

Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kilttini.

Merkintä osoittaa rakennuksen sivun, jolla tulee olla suora uloskäynti porrashuoneesta.

DETALJPLANEDETECKNINGAR OCH BESTÄMMELSER

Kvartersområde för flerväningshus. På kvartersområdet får också placeras servicebostäder och enheter för serviceboende med hälldrygnsomsorg, serviceutrymmen för boende, gemensamma lokaler samt affärsutrymmen och ett lägenhetshotell.

Linje 2 m utanför planområdet gräns.

Kvartersgräns.

Gräns för delområde.

Riktgivande gräns för område eller del av område.

Krys på beteckning anger beteckningen slopas.

Stadsdelsnummer.

Kvartersnummer.

Nummer på riktgivande tomt.

Talserie som sammanräknad anger byggrätten i kvadratmeter väringsytan. Det första talet anger maximiväringsytan för den användning som anvisats för kvartersen mukaisen kerrosalan enimmäismäärän, toinen luku palveluasiuntujen ja/tai huoneistoiltojen kerrosalan enimmäismäärän ja kolmas luku liiketiloiksi rakennettava kerrosalan vähimmäismäärän.

Romersk siffer anger största tillänta antalet väringsar i byggnaden, i en del därv.

Ungefärlig höjd av däckskonstruktion.

Det understreckade talet anger den byggrät, byggnadshöjd, taklutting eller annan bestämmelse som ovillkorligen ska iakttas.

Byggnadsyta.

Byggnadsyta där en ekonomibyggnad eller ett skärmatak sam är bullervägg ska byggas. De skall tillsammans bildas ett enhetligt bultihinder, som skyddar tomtens gård och som mot Malmbägens riktning är 2 meter högre än gärdäckens nivå.

Underjordiskt parkering.

Passage genom byggnad, riktgivande läge.

Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska tangera.

Merkintä osoittaa rakennuksen sivun, jolla tulee olla suora uloskäynti porrashuoneesta.

Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennusken julkisivun kokonaislämmitävyyden ilkinneemelu vastaan tulee olla vähtiän luvin osoittama desbellimäärä.

Tulee rakentaa yhtenäinen rakennus.

Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa, sijainti ohjeellinen.

Yleistä jalankulkua varten varattulle porttialle varattu alueen osa.

Puin ja pensain istutettava alueen osa.

Beteckningen anger den sida av byggnadsytan där ytterväggens totala ljudisoleringstvärighet mot trafikbuller ska vara minst på den decibeliväg som talet anger.

En enhetlig byggnad måste byggas.

För lek och utveckelse reserverad del av område, riktgivande läge.

Del av område, som är reserverad till trappa för allmän gångtrafik.

Del av område som ska planeras med träd och buskar.

Säilytettävä puu.

Träd som ska bevaras.

Aukiomainen alueen osa.

Torglik del av område.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoväylämä.

Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

Alueeseen tai kohteeseen liityvä kirjain- tai numerotunnus.

Bokstavs- eller sifferkod för ett område eller objekt.

Rakennusoikeus ja tilojen käyttö

Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävien varastot ja huoltotilat lisäksi vähintään 100 m² asumisen apuliat: talopesula, kuivaustila, talosauna ja vapaa-ajantila. Kaikki asumisen apuliat, yhteistilat sekä varasto-, huolto-, tekniset-, ja pysäköintitilat saa rakennaa asemakaavassa merkityn kerrosalan lisäksi.

Ainakin yksi liiketila on varustettava rasvanerottelukävällä ja katon ylimmän tason yläpuolelle johdetta tavalla ilmostointihormilla.

Malminkaaren varressa maantaso kerrosalan lämmitreinä.

Ilmanvaihtokoneuhonetta saa sijoittaa suurimman sallitun kerrosluvan yläpuolelle, ja ne tulee suunnitella osana rakennusten arkitehtuuria.

Asuntojen huoneistoalasta vähintään 50 % tulee toteuttaa asuntoihin, joissa on keittiö/keittoiltaan lisäksi kolme asuinhuoneita tai enemmän. Perheasuntojen keskipinta-ala tulee olla vähintään 70 m².

Minst 50 % av bostädernas sammanlagda lägenhetstyta ska utgöras av bostäder som förutnäms bostadsrättsförbundet, gemensamt bastu och fridtidslokaler. Alla hälpurimmen för boendet, gemensamma lokaler samt förärs-, service- och parkeringsutrymmen får byggas över den i detaljplanekartan an- givna väringsytan.

Minst en av affärslokaler ska förses med fettavskiljningsbrunn och katon ylimmän tason yläpuolelle johdetta tavalla ovanför takets högsta nivå.

Längs Malmbägen ska man i marknivå bygga affars-, kontors-, arbets- och servicelokaler för minst 300 kvadratmeter väringsytan.

Maskinrum för ventilation får byggas ovanför det tillänta antalet väringsar. Maskinrummen ska planeras som en del av byggnadens arkitektur.

Minst 50 % av bostädernas sammanlagda lägenhetstyta ska utgöras av bostäder som förutnäms bostadsrättsförbundet, gemensamt bastu och fridtidslokaler för boendet, gemensamma bastu och fridtidslokaler. Alla hälpurimmen för boendet, gemensamma lokaler samt förärs-, service- och parkeringsutrymmen får byggas över den i detaljplanekartan an- givna väringsytan.

Lägenhetstypernas fördelning för andra än familjebostäder ska vara jämsäädig. 75 % av enrumslägenheterna ska utgöras av bostäder vars yta är minst 30 m².

Bostäderna ska byggas med tillräcklig tillstånd för att vara lämpliga för boende.

Rummen för specialboende med inkluderad service och affärsutrymmens stomkonstruktioner ska möjliggöra flexibla rumslösningar och väringshöjden ska vara minst 3,4 m.

Asuntojen tulee olla rakennetekniskt lättitötta till en annan bostad.

Palvelua sisältävän erityisasumisen tilojen ja liiketilojen runkorakenteiden tulee mahdollistaa muuntoutuvat tilat ja kerroskorkeuden tulee olla vähintään 3,4 m.

Kaupunkikuva ja rakentaminen

Maantaso kerroskuvi ei saa antaa umpinaista vaikuttelua.

Malminkaaren puolella pääosaa maantaso kerroskuvi tulee avautua katalauelle ja tiloilihin tulee sijoittaa liiketila-, toimisto-, työ- ja palvelutiloja/äsumisen apulitiloja/ hälputrymmen för boendet/fridtidslokaler för de boende.

Mot Malmbägen ska väringsar i marknivå ha en höjd på minst 4 meter.

Maantaso kerroskuvi tulee poiketa muiden kerrostosten julkisivusta värin, materiaalin tai pintakäsitteilyn osalta.

Fasaden i marknivå ska avvika från de övriga våningarnas fasader till färg, material eller ytbehandling.

Kadun puolella maantaso kerroskuvi tulee olla ikkuna ja ovia riippumatta sisätilojen käyttötarkoituksella.

Cykelplatsernas antal är:

– bostäder minst 1 bp/30 m² vy
– gästparkering minst 1 bp/1000 m² vy i näheten av entréerna
– affärs- och kontorsutrymmen minst 1 bp/50 m² vy

Vidare bestämmelser gällande parkeringsplatser:

Om tomten ägare eller förvaltar påvisar permanent anslutning till bilpoolsystemet eller på annat sätt ger bolagets invärna möjlighet att använda bilpoolsalar, kan bilplatsernas minimilant minskas med 5 bp per bilpoolsalplats, dock sammanlagt högst 10 %.

I bygglövsskedet ska lovskande päivisa att bilpool-systemet fungerar. Ågaren eller förvaltaren av tomten ska förevis att fortlöpande och tillräckligt långvarigt kontrakt med leverantören av bilpoolstjänsten där leverantören förblir sällskapet för att leverera bilpoolstjänst till ett antal som motsvarar antalet platser som reserverats för ändamålet i husbolag.

För en större cykelparkeringlösning av hög kvalitet kan man minska 1 bp per 10 tilläggsplatser för cyklar, dock får man minska högst 5% av bilplatsernas helhetssantal räknat enligt planbestämmelsen. Tilläggplatserna ska placeras i markplanet i utredningsförd.

Bilplatserna för rörelsehindrade ökar inte bilplatsernas helhetssantal.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen torntiljako.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtdelning.

ASEMAKAAVAMUUTOS KOSKEE:

38, kaupunginosan (Malmi, Ala-Malmi) kortteli 3